

Согласовано:

Начальник ГРСН Беломорско-  
Онежского бассейна:

*Воскобойников Г.А.*  
Воскобойников Г.А.

«30» *декаб* 2001 г.

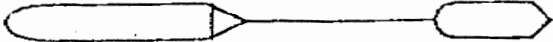
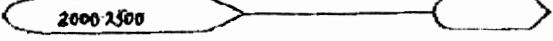
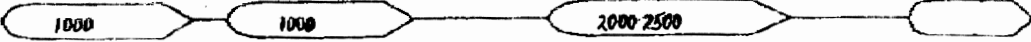


Утверждено:

Руководитель Беломорско-  
Онежского ГБУ ВПИС

*Шаловин А.А.*  
Шаловин А.А.

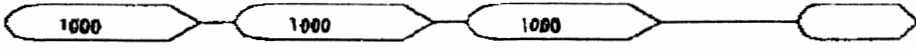

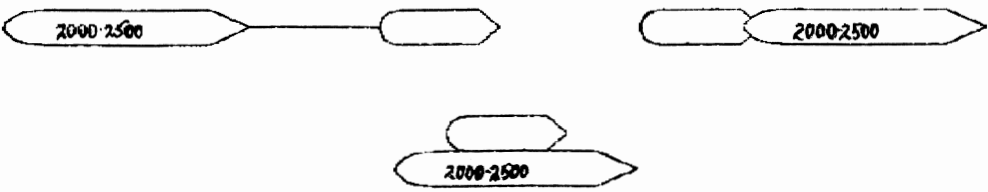
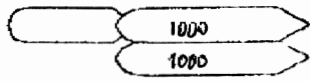
«30» *декаб* 2001 г.

### СХЕМЫ ТИПОВЫХ СОСТАВОВ БУКСИРНЫХ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ В БЕЛОМОРСКО-ОНЕЖСКОМ БАССЕЙНЕ.

УЧАСТОК	СХЕМА УЧАСТКА СОСТАВА	МОЩНОСТЬ БУКСИРА	ПРИМЕ- ЧАНИЕ
Открытая часть Онежского озера		600-1500 л.с.	При ветре до 11 м/с
			
			
			
			

<p>Уя губа- Петрозаводск</p>		<p>225 л.с.</p>	<p>При ветре до 8 м/с</p>
<p>Геломорско- Балтийский канал</p>		<p>600-1500 л.с.  225-1500 л.с.  225-1500 л.с.</p>	
<p>Выгозеро</p>		<p>600-1500 л.с.  225-1500 л.с.</p>	
<p>На рейдах</p>		<p>225-1500 л.с.</p>	

<p>Для хода вверх река Водла</p>		<p>600-1500 л.с. 225-1500 л.с.</p>	
<p>Для хода вниз река Водла</p>		<p>600-1500 л.с. 225-1500 л.с. 450-1500 л.с. 225-1500 л.с.</p>	

Заход с озера в реку Водла до рейда Шалы и об- ратно		600-1500 л.с.	До 11 м/с
		800-1500 л.с.	
		600-1500 л.с.	
Выгозеро – 9 шлюз		600-1500 л.с.	При отсутствии встречных судов и силе ветра до 11 м/с

1. Буксировка несамоходных судов (лихтеров) по Онежскому озеру должна осуществляться в соответствии с требованиями Речного Регистра России, указанными в судовых документах.
2. Несамоходные суда без экипажа буксируются по одному. Схема проводки спецсоставов определяется для каждого отдельного случая, по согласованию с ГРСИ БОБ и ГБУ «Беломорканал».
3. Ответственным за выпуск буксируемого состава в рейс является должностное лицо, выдавшее распоряжение капитану на буксировку. Капитан буксировщика является ответственным лицом за формирование буксируемого состава.
4. Буксирное устройство, буксирный трос должны соответствовать правилам Речного Регистра для данного района плавания.
5. Закрытие трюмов несамоходных судов обеспечивается судовладельцем в соответствии с требованиями Речного Регистра.

Согласовано:

Начальник ГРСИ Беломорско-  
Онежского бассейна

Воскобойников Г.А.

«11» ноября 2003г.

Утверждаю:

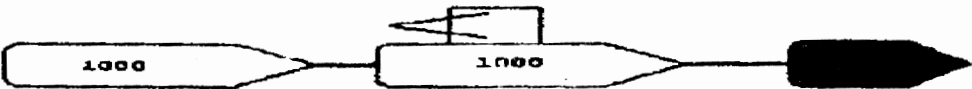
Руководитель Беломорско-  
Онежского ГБУ ВПС

Шалонин А.А.

«18» ноября 2003г.

ДОПОЛНЕНИЕ

К СХЕМЕ ТИПОВЫХ СОСТАВОВ БУКСИРНЫХ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ  
СОСТАВОВ В БЕЛОМОРСКО-ОНЕЖСКОМ БАССЕЙНЕ

Участок	схема участка состава	мощность буксира	примечание
р. Водла (движение вверх и вниз)		450 л.с	при ветре не более 8м/с, при отсутствии встречных судов.

Согласовано

Утверждаю


Начальник ГРСИ Беломорско-  
Онежского бассейна

\_\_\_\_\_ Пудичев Е.П.  
\_\_\_\_\_ 2005г.

Руководитель ГУ  
Беломорско-Онежское ГБУ ВПЧС

\_\_\_\_\_ Шалонин А.А.  
\_\_\_\_\_ 2005г.

ДОПОЛНЕНИЕ  
К СХЕМЕ ТИПОВЫХ СОСТАВОВ БУКСИРНЫХ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ  
СОСТАВОВ В БЕЛОМОРСКО-ОНЕЖСКОМ БАСЕЙНЕ

Участок	схема учалки состава	мощность буксира л.с.	примечание
Открытая часть Онеж- ского озера	332-498М  плот по схеме 4x1, 6x1	1200-1500	при ветре не более 8м/сек

Согласовано:

Начальник ГРСИ Беломорско-Онежского бассейна



Пудичев Е.П.

« 25 » июля 2006 г.

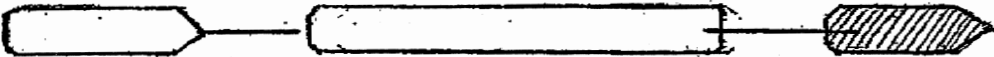


Беломорско-Онежского бассейна ФГУ ВПБС

Налонин А.А.

« 28 » июля 2006 г.

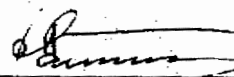
**ДОПОЛНЕНИЕ  
К СХЕМЕ ТИПОВЫХ СОСТАВОВ БУКСИРНЫХ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ  
СОСТАВОВ В БЕЛОМОРСКО - ОНЕЖСКОМ БАССЕЙНЕ**

Участок	Схема участка состава	Мощность буксира	Примечание
Открытая часть Онежского озера	 <p>Лихтер – площадка №8703 (с экипажем)      Баржа №25      т/х «ОТА -990» т/х «А.Лисицына» т/х «Озёрный -213»</p>	более 600 л.с.	при ветре до 11 м/сек.

Примечание: период буксировки - май – сентябрь месяцы

СОГЛАСОВАНО:

Начальник  
Северо-Западного Управления  
государственного морского и речного надзора

  
Д.Ю. Атлашкин  
«5» августа 2011 года

УТВЕРЖДАЮ:


Руководитель  
Федерального бюджетного учреждения  
«Беломорско-Онежское государственное бассейновое  
управление водных путей и судоходства»  
(ФБУ «Беломорканал»)

  
В.И. Волков  
«15» августа 2011 года



### ДОПОЛНЕНИЕ

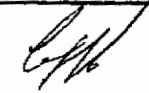
#### К СХЕМЕ ТИПОВЫХ СОСТАВОВ БУКСИРНЫХ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ В БЕЛОМОРСКО-ОНЕЖСКОМ БАССЕЙНЕ

Участок	Схема участка состава	Мощность буксира	Примечание
р. Водла (движение вверх и вниз)		т/х «Озерный-213» 1240 л.с.	при отсутствии встречных судов

Регистрационный № 91 Дата регистрации 05.08.2011

Требования нормативных документов по обеспечению безопасности плавания:  
*Согласовано для т/х Озерный-213 в системе навигации*

Начальник отдела надзора за судоходством  
*Сергей В.А.*  
(Фамилия И.О.)

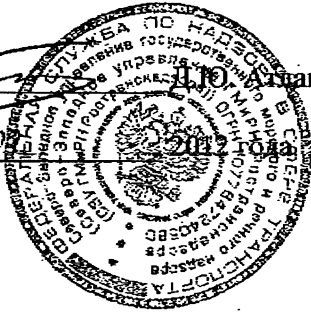




СОГЛАСОВАНО:

Начальник  
Северо-Западного Управления  
государственного морского и речного надзора

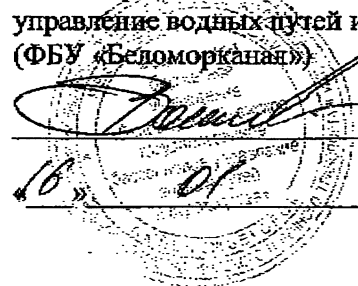
*А.И. Агашкин*  
«01» 01.02.2012 года  
И.О. Агашкин



УТВЕРЖДАЮ:

Руководитель  
Федерального бюджетного учреждения  
«Беломорско-Онежское государственное бассейновое  
управление водных путей и судоходства»  
(ФБУ «Беломорканая»)

*В.И. Волков*  
«16» 01.02.2012 года  
В.И. Волков



ДОПОЛНЕНИЕ

К СХЕМЕ ТИПОВЫХ СОСТАВОВ БУКСИРНЫХ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ  
СОСТАВОВ В БЕЛОМОРСКО-ОНЕЖСКОМ БАССЕЙНЕ

Участок	Схема участка состава	Мощность буксира	Примечание
Онежское озеро р.Водла		т/х «Озерный-213» 1240 л.с.	при силе ветра не более 8м/сек

Северо-Западное управление ГМИРН  
Ространснадзора

Регистрационный №	Дата регистрации
6	01.02.2012
Требования нормативных документов по обеспечению безопасности плавания: <i>Согласовано с флотом в целях исполнения инструкции по выпуску и буксировке протоев в Онежском озере</i>	
Начальник отдела надзора за судоходством <i>Сидоров В.А.</i>	<i>Сид</i>
(Фамилия И.О.)	

от 30.03.2005г.