



Министерство транспорта Российской Федерации

ФГУ ГРСИ РФ

Филиал
ГОСУДАРСТВЕННАЯ РЕЧНАЯ СУДОХОДНАЯ
ИНСПЕКЦИЯ ПО КАМСКОМУ БАССЕЙНУ

**ОСОБЕННОСТИ
ДВИЖЕНИЯ И СТОЯНКИ СУДОВ
ПО ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ
ПУТЬЯМ КАМСКОГО БАССЕЙНА**

г. Пермь

2003

ПРИКАЗ

г. Пермь

03 апреля 2003 г.

№ 7

**«О введении в действие
«Особенности движения и стоянки судов
по внутренним водным путям Камского бассейна»**

1. На основании пункта 4 Правил плавания по внутренним водным путям Российской Федерации, утвержденных Приказом Минтранса России от 14.10.02 г. №129, ввести в действие с 1 мая 2003 года «Особенности движения и стоянки судов по внутренним водным путям Камского бассейна».

2. Считать утратившими силу с 1 мая 2003 года «Местные правила плавания по судоходным путям Камского бассейна» издания 2002 года.

Начальник ГРСИ
по Камскому бассейну

Л. М. Пестов

3

**РАЗДЕЛ 1
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Настоящие «Особенности» изданы в соответствии с п.4 Правил плавания по ВВП РФ и распространяются на все суда, составы, плоты, другие плавучие средства, гидротехнические сооружения независимо от их принадлежности и форм собственности, являются обязательными для выполнения всеми лицами и организациями, пользующимися судоходными путями Камского бассейна.

На основании Распоряжения Правительства РФ от 19.12.02 г. № 1800-р «Об утверждении перечня внутренних водных путей РФ» настоящие «Особенности» действуют в границах водных путей Камского бассейна: р. Кама – от н.п. Сейва до устья р. Вятка (1583,7 км), включая притоки: - р. Весляна от пос. Пельмин Бор, р. Коса от пос. Кордон, р. Вишера от г. Красновишерск, р. Колва от дер. Петрецово, р. Яйва от рейда Камлесосплава, р. Иньва от пос. Майкор, р. Косьва от карьера (35 км), р. Обва от автомоста (40 км), р. Чусовая от карьера (140 км), р. Сылва от дер. Шатово, р. Нытва от г. Тулва от дер. Ирьяк, р. Сайгатка от г. Чайковский, р. Белая от устья р. Сим, р. Уфа от дер. Усть-Аяз, р. Юрюзань от пристани Карайар, р. Байка от пристани Казакова, р. Урюш от с. Красный Урюш, р. Иж от 10 км, р. Ик от дер. Кирныш до устья, Ижевский пруд. (Километраж указывается по Атласам ЕГС т. 9, часть I издания 2000 г.; т. 9 часть II издания 2001 г.; т. 10 издания 1994 г.).

Примечание: В весенний период на временно судоходных притоках и Верхней Каме настоящие «Особенности» действуют только в период прохождения паводка.

2. Водные пути Камского бассейна по условиям плавания подразделяются:

Разряд «О» - Камское водохранилище - от г. Березники до Камской ГЭС (2467,0-2274,0 км),
р. Обва - от устья до с. Ильинское,
р. Косьва - от устья до д. Бор;
- Воткинское водохранилище - от н.п. Частые до Воткинской ГЭС (2036,0-1928,0 км);
- Нижнекамское водохранилище - от с. Усть-Бельск до Нижнекамской ГЭС (1755,0-1648,0 км);

Разряд «Р» - р. Кама - от Камской ГЭС до н.п. Частые, от Воткинской ГЭС до с. Усть-Бельск, от Нижнекамской ГЭС до устья р. Вятка; р. Иньва - от устья до пристани Майкор, р. Чусовая - от Чусовского ж/д моста до устья р. Сылва; р. Белая от Ямалинского яра (1786,0 км) до устья;

Разряд «Л» - р. Кама - выше г. Березники (2467,0 км), участки притоков, не поименованные выше.

Действующая система ограждения судовых ходов - латеральная с частичным применением осевой обстановки на участках р. Кама: устье р. Лысь - н.п. Бор-Ленга (Камское водохранилище), н.п. Частые - Воткинская ГЭС, Пермский рейд (Воткинское водохранилище).

3. Настоящие «Особенности» должны быть на каждом судне, плавающем в границах Камского бассейна. Все судоводители, владельцы судов, должностные лица предприятий, организаций, учреждений и отдельные граждане, связанные с обеспечением безопасности плавания, должны знать их.. Обеспечение судов настоящими «Особенностями движения судов и стоянки по ВВП Камского бассейна» и заинтересованных лиц является обязанностью владельцев флота.

Приобретение судовладельцами данного документа осуществляется в ГРСИ по Камскому бассейну.

4. Принятые сокращения:

- ГРСИ КБ – Государственная речная судоходная инспекция по Камскому бассейну;
- КГБУВПиС – Камское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства;
- РВПиС – Район водных путей и судоходства;
- РГСС – Район гидротехнических судоходных сооружений;
- ВВП – Внутренние водные пути;
- ЕГС – Единая глубоководная система;
- КВВТ – Кодекс внутреннего водного транспорта;
- КП ЦДС – Контрольный пункт центральной диспетчерской службы.

5. Судоводители всех судов при следовании по водным путям Камского бассейна должны знать специальную лоццию

7

района плавания, иметь Удостоверение о проверке знаний специальной лоции, путевую и гидрометеорологическую информацию. При незнании специальной лоции района плавания движение судов должно осуществляться с помощью лоцмана.

6. Проведение спортивных и культурно-массовых мероприятий, связанных с использованием водных путей, акваторий портов и судов должно быть согласовано их организаторами с РВПиС или РГСС или линейными отделами ГРСИ КБ. О проведении этих мероприятийдается оповещение в путевой информации.

Ответственность за обеспечение безопасности плавания задействованных судов несут организаторы мероприятий.

7. Размещение, проектирование, строительство и эксплуатация сооружений, причалов, паромных переправ, водозаборов, мостов и других гидросооружений на водных путях Камского бассейна согласовываются их владельцами с КГБУВПиС и ГРСИ КБ в установленном порядке (ст. 9 КВВТ).

8. Добыча нерудных строительных материалов должна производиться за пределами судового хода на отведенных по согласованию с КГБУВПиС и ГРСИ КБ участках. Подходы к местам добычи должны быть прорыты и обставлены знаками судоходной обстановки в соответствии с технологическими схемами или проектами добывающих работ, которые должны быть на каждом добывающем судне. Ответственность за правильную расстановку добывающей техники и тоннажа, организацию работ, обеспечение безопасности плавания судов в районе добычи НСМ

8

возлагается на предприятия, ведущие добывающие работы (ст. 9 КВВТ).

9. На каждом самоходном судне должны быть откорректированные лоцманские карты (Атласы ЕГС) по району плавания. Все изложенные в них указания, предупреждения, направленные на обеспечение безопасности судоходства, которые должны быть согласованы с ГРСИ КБ, обязательны для выполнения судоводителями, работниками водных путей и должностными лицами, связанными с эксплуатацией судов и судоходством.

10. Суда, не зарегистрированные в установленном порядке в Государственном судовом реестре, без нанесенного на бортах названия или номера, к плаванию не допускаются.

11. Суда министерства обороны и других военизированных структур обязаны выполнять ПП по ВВП РФ, данные «Особенности» и соответствовать требованиям этих правил в части оборудования средствами сигнализации, связи.

РАЗДЕЛ П ДВИЖЕНИЕ СУДОВ И СОСТАВОВ

12. Регулирование движения судов и составов осуществляется диспетчерским аппаратом КГБУВПиС во взаимодействии с диспетчерскими службами портов и владельцев этих судов в соответствии с Положением о диспетчерском регулировании движения судов по ВВП РФ, которое должно быть на всех эксплуатируемых самоходных судах мощностью главных двигателей 55 киловат и более.

13. Движение судов на участках водохранилищ разряда «О» осуществляется в соответствии с указанным выше Положением (приложение 6).

14. Движение по участкам пути с неосвещаемой судоходной обстановкой в темное время суток разрешается судам, оборудованным исправно действующими РЛС, УКВ радиостанцией, компасом, при этом судоводители должны иметь Удостоверения о прохождении тренажерной подготовки по управлению судном с помощью РЛС на ВВП.

15. Движение и стоянка маломерных судов в Камском бассейне регламентируются ПП по ВВП РФ, настоящим документом и «Правилами пользования водными объектами для плавания на маломерных плавательных средствах», утверждаемыми Постановлением Глав администрации регионов, находящихся в границах деятельности ГРСИ КБ.

16. При движении по затруднительным участкам пути, обозначенным в лоцманских картах, а также при

РАЗДЕЛ III

ПОРЯДОК ДВИЖЕНИЯ В РАЙОНЕ ГИДРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ.

прохождении зон подводных, надводных переходов, рейдов, гидротехнических сооружений судоводители должны принимать меры к усилению наблюдения за окружающей обстановкой, движущимися и стоящими судами, используя все имеющиеся технические средства с учетом обстоятельств и условий плавания.

17. На речных участках реки Кама, рек Енисея, Белая, Уфа и с нижних бьефов Камской, Воткинской, Нижнекамской и Павловской ГЭС плотосоставы буксируются с механизированными pontонами, которые вычаливаются в Орле, Нижней Курье, Усть-Бельске. Допускается, как исключение, буксировка плотов на участке Тюлькино-Орел в сопровождении вспомогательных судов. Капитан буксировщика обязан перед выходом в рейс провести инструктаж команды pontона о значении сигналов по управлению тормозным и становым железом и согласовать взаимодействие по управлению плотосоставом с капитаном вспомогательного судна, о чем сделать запись в судовом журнале. Буксировка плотов по Пермскому, Сарапульскому, Уфимскому, Дежневскому рейдам, под Березниковский и под Шакшинский мосты осуществляется с помощью вспомогательного судна, оборудованного исправной радиостанцией

18. При подходе к мостам и надводным переходам судоводители обязаны проверить исправность рулевого, дистанционного управления, автосцепного и буксирного устройств, сопоставить габариты судна с габаритами моста (надводного перехода) с учетом фактических уровней воды и волнения; при прохождении ориентироваться сигналами на мостах и направляющей навигационной обстановкой. В случае отсутствия сигналов на мосту прекратить движение до выяснения условий прохождения.

19. Бирский наплавной автодорожный мост устанавливается (наводится) на 2009,1 км р. Белая. Мост имеет один судоходный пролет, состоящий из двух отводимых частей: основной (левобережной) и дополнительной (правобережной). При нормальных условиях отводится левобережная часть разводного пролета моста шириной 60 метров. При необходимости по просьбе вахтенного начальника судна отводятся обе части разводного пролета, при этом ширина судоходного пролета для прохода судов составит 97 метров. Мост разводится теплоходом, оборудованным УКВ р/станцией с позывным «Бирск-мост» на 5-м канале связи.

Регулирование движения судов, обслуживание

11

12

моста, рейдов и информационных знаков производится портом Бирск. Для стоянки судов в ожидании разводки моста выше и ниже предусмотрены рейды: соответственно на 2009,9-2009,3 км у левого берега и на 2009,0-2008,6 км у правого берега..

При движении сверху в ожидании пропуска через мост, суда делают оборот от правого берега к левому. Место оборота обозначено информационным знаком на правом берегу на 2009,6 км.

20. Карайдельский наплавной автодорожный мост устанавливается (наводится) на 100,3 км Павловского водохранилища р. Уфа. Мост имеет один судоходный пролет. Ширина разводной части моста составляет 61,5 метра. Мост разводится теплоходом, оборудованным УКВ р/станцией с позывным «Карайдель-мост» на 5-м канале связи.

Регулирование движения судов, обслуживание моста, рейдов и информационных знаков производится Карайдельским ПУЖКХ. Для стоянки судов в ожидании разводки моста выше и ниже предусмотрены рейды: на 100,9-101,4 км и 99,9-99,4 км у левого берега. Для нефтепаливных судов предусмотрены якорные места: на 101,5-101,7 км у правого берега и на 97,5-97,7 км у левого берега.

При движении сверху в ожидании пропуска через мост, суда делают оборот на 101,1 км. Место оборота обозначено информационным знаком на левом берегу.

2.1. Мосты наводятся после весеннего паводка и действуют до ледостава. о наведении мостов сообщается в путевой информации. Проход мостов судами осуществляется в соответствии с Правилами плавания по ВВП РФ

22. Регулирование движения судов через мосты осуществляется по УКВ р/станции и сигналами на семафорной мачте. Судовой ход выше и ниже судоходных пролетов мостов обозначен направляющими буями.

23. Вся информация о порядке пропуска судов через наплавные мосты, местах отстоя судов в ожидании разводки и особенностях прохождения судов в разводку отражена на соответствующих листах Атласа р. Белая, т. 10, и р. Уфа по месту расположения наплавных мостов.

24. Суда, оказавшиеся по каким-либо причинам с отмытыми якорями в зоне подводных переходов, могут поднимать их только после водолазного обследования и в присутствии владельца перехода с составлением акта.

25. Движение в подходных каналах гидроузлов регулируется диспетчером движения Камского ГБУВПиС совместно с начальником вахты шлюза. Необходимая информация об организации судопропуска через шлюзы помещается в соответствующих картах водных путей. Суда, направляющиеся на шлюзование, должны выполнять требования Правил пропуска судов через шлюзы.

13

14

26. Разовые пропуски через шлюзы технически неисправных судов и составов осуществляются при наличии записи в документах инспекции Российского Речного Регистра разрешения на движение, при выполнении условий, предусмотренных этим разрешением и при согласовании их пропуска с КГБУВПиС и ГРСИ КБ (Линейным отделом).

27. Порядок движения маломерных судов в районах судоходных гидротехнических сооружений регламентируется «Правилами пропуска маломерных судов через судоходные шлюзы Камского бассейна». Указанные правила размещаются на специальных информационных щитах, устанавливаемых в верхнем и нижнем подходных каналах к шлюзам.

Маломерные суда допускаются к шлюзованию при наличии:

- на борту корпуса или надстройки государственного регистрационного номера;
- необходимых документов (технико-паспорта, судового билета, удостоверения на право управления судном);
- необходимого спасательного инвентаря и снабжения.

28. Маломерные суда, как исключение, могут пропускаться совместно с малотонажными судами, если они могут быть размещены в камере шлюза за кормой транспортных судов с интервалом не менее 25 метров.

Допускается их швартовка счалами (бортами) между собой, но не более чем в два корпуса.

29. Пропуск маломерных судов через шлюзы регулируется указаниями начальника вахты шлюза и судопропускника по внешней трансляционной сети. Разрешающим сигналом на вход в камеру и выход из нее служит зеленый огонь на входном и выходном светофорах соответственно.

30. Маломерные суда, до получения разрешения на шлюзование, по указанию начальника вахты шлюза должны встать за пределами дальнего светофора к берегу или откосу подходного канала, а получив разрешение на шлюзование, заходить в камеру по одному в порядке очередности подхода, с безопасной скоростью. Такой же порядок сохраняется и при выходе из камеры шлюза.

31. В камере шлюза швартовка производится за швартовные устройства по указанию судопропускника, диспетчера (начальника вахты) шлюза. В процессе шлюзования судоводители должны внимательно следить за швартовыми, подъемом (опусканием) судов, предупреждая зацепы за неровности стенок..

РАЗДЕЛ IV СТОЯНКА И МАНЕВРИРОВАНИЕ СУДОВ И СОСТАВОВ В ГРАНИЦАХ ПОРТОВ

32. Вахтенные начальники судов перед началом маневрирования на рейдах (обороты, подходы, отходы от причала и т.д.) обязаны согласовать свои действия с диспетчером порта и объявить о них по УКВ радиосвязи.

33. При безостановочном обслуживании транспортного флота вспомогательными судами, которые должны подходить только к правому борту, надлежит поддерживать постоянную взаимную УКВ радиосвязь, обеспечивать безопасную скорость, надежную швартовку и надлежащую вахтенную службу.

При безостановочном обслуживании транспортного флота не допускается:

- выполнять маневры по подходу (отходу) к обслуживаемым судам в момент расхождения и обгона, при движении в границах шлюзов, ближе км выше и ниже мостов;
- производить обороты сопутствующими под бортом обслуживающими судами;
- обслуживание на рейдах в штормовую погоду при высоте волн более 1,0 м судов длиной менее 30 м.

34. Стоянка судов всех типов у причалов портов Березники, Левшино, Пермь, Чайковский, Набережные Челны, Бирск допускается не более чем в три корпуса; у причалов портов Сараул, Камбарка, Уфа - не более чем в два корпуса; в Дежнево (у нефтепричалов) - не более

чем в один корпус и согласовывается с владельцем причала.

У причалов других организаций стоянка судов разрешается в порядке, установленном владельцем причала по согласованию с органами, регулирующими судоходство.

35. Владельцы участков водных путей необщего пользования (акватории причалов, рейдов, карьеров, дополнительных судовых ходов, затонов и т.д.) обязаны до начала навигации произвести дноочистительные, дноуглубительные и тралевые работы, обставить указанные акватории знаками навигационного ограждения в соответствии с ПП ВВП и ГОСТ. Представлять судоводителям и Центральной диспетчерской службе КГБУВПиС информацию о порядке и условиях движения, стоянки судов на указанных акваториях и подходах к ним, а также о габаритах, ветро-волновом режиме, опасностях, имеющихся навигационном ограждении и его действии, дополнительных мерах безопасности и т.п. Обеспечение перечисленных условий, без которых судам и составам не допускается движение на указанных участках водных путей и подход к причалам, должно быть подтверждено соответствующим актом.

36. В зону пассажирских причалов и переправ (на 200 м выше и ниже их) могут заходить и останавливаться только пассажирские суда и суда, имеющие разрешение диспетчера.

37. Отдельные участки акваторий портов, причалов, пристаней, переправ, других мест с интенсивным движением относятся к зонам повышенной опасности.

38. В зонах повышенной опасности запрещается производить обгон всем судам и составам, кроме скоростных, пригородных, внутригородских пассажирских и разъездных судов (п. 131 ПП по ВВП); производить остановку, снижать скорость движения менее 5 км/час и маневрировать за исключением возникновения аварийной ситуации, подхода и отхода от причалов.

Соликамский порт

39. Боровская воложка и заход в промпорт Соликамск являются зонами повышенной опасности, где запрещается обгон и расхождение судов и составов грузоподъемностью более 600 т и мощностью более 1000 л.с., исключая скоростные.

Заход, выход, движение, маневрирование и стоянка судов в канале и ковше промпорта Соликамск производится по распоряжению диспетчера, а при отсутствии плавучей обстановки - только в сопровождении капитана рейда.

Согласование взаимных действий производится на канале связи, присвоенном диспетчеру промпорта.

Стоянка на рейде АО «Сильвинит» у правого берега реки Кама на 2496,5 - 2495,9 км допускается с разрешения диспетчера порта не более 4-х составов или 6-ти одиночных судов.

Стоянка судов у причалов в канале допускается шириной не более чем в один корпус без учета плавучего крана или толкача, а плотов - не более одной шлюзовой секции.

19

Порт Березники

40. По Березниковскому каналу устанавливается одностороннее движение; заход и выход из него судов производится по распоряжению диспетчера порта.

41. Запрещается обгон судов и составов грузоподъемностью более 2000 тонн на Березниковском рейде и вышележащем участке (2468,0 - 2465,0 км), являющимся зонами повышенной опасности.

Порт Левшино

42. Участок против пассажирских и грузовых причалов (0,5-2,0 км р. Чусовая) является зоной повышенной опасности.

43. При постановке судов к грузовым причалам должен обеспечиваться интервал не менее 20 метров между судном и пассажирским причалом.

Порт Пермь

44. На Пермском рейде (участок 2263,2 - 2251,2 км) для всех судов и составов установлено разделное правостороннее движение, для чего на участке (2262,1 - 2257,1 км) выставлена осевая обстановка, а на участке (2257,0 - 2251,5 км) оборудовано два судовых хода: правый - для судов, идущих вниз, левый - вверх.

Участки захода-выхода с рейда в Заостровке, пересечения осевой линии судами в районе Речного вокзала, городского грузового района и мелькомбината являются зонами повышенной опасности.

20

45. Подход судов к пассажирским причалам речного вокзала г. Перми и отход допускается только по разрешению пассажирского диспетчера.

46. Суда, выходящие из затона Пермского судоремонтного завода переходят на 5 канал радиосвязи, а заходящие в затон - на канал радиосвязи, присвоенный диспетчеру завода, после прохождения разводного моста.

47. Расстановкой судов на рейде Пермского судоремонтного завода (2249,0-2249,7 км) руководит диспетчер завода, распоряжения которого обязательны для выполнения всеми судоводителями.

Порт Чайковский

48. При маневрировании, заходе и выходе с акватории Чайковской РЭБ, Чайковского порта и сухогрузного рейда судоводители оставляют поворотно-осевой буй слева по ходу. Данный участок является зоной повышенной опасности.

49. Не допускается одновременное маневрирование двух и более судов на акватории примыкающей непосредственно к причалам Чайковского порта. Разрешение на маневрирование дает диспетчер порта.

Порт Сарапул

50. Суда, работающие на пассажирской переправе, должны пересекать основной судовой ход при движении

от левого берега к правому против середины о. Пляж, а при движении от правого к левому - в районе ухвостья о. Пляж.

Участок с 1860,7 км до ухвостья о. Пляж (1856,7) является зоной повышенной опасности.

Порт Камбарка

51. Очередность маневрирования на акватории порта, порядок захода и выхода регулируется диспетчером порта и диспетчером Камбарского нефтепункта. При этом правом первоочередности пользуется выходящее судно.

52. На акватории порта допускается маневрирование не более одного транзитного судна или состава.

Участок от разделительного буя до пристани (1830,8 км) является зоной повышенной опасности.

Чегандинский рейд

53. Очередность маневрирования на рейде нефтеналивного флота регулирует диспетчер нефтепункта Башкирского ЗАО «СК «БашВолготанкер».

Участок от н.п. Колесниково до устья р. Белая (1766,0 - 1753,0 км) является зоной повышенной опасности.

Порт Набережные Челны

54. Суда и составы обязаны следовать по участку н.п. Тарловка - н.п. Бетьюки с безопасной скоростью (вплоть до минимальной).

Участок от элеватора до Круглопольского затона (1650,0 – 1640,0 км) является зоной повышенной опасности.

55. Заход крупногабаритных порожних составов в подходные каналы и Нижнекамский шлюз при ветре 10 м/сек и более осуществляется с помощью вспомогательного судна.

56. Постановка судов к причальным пирсам в верхнем и нижнем подходном канале разрешается общей шириной не более 29 метров.

При выгрузке судов у причалов гравзавода допускается постановка в три корпуса.

57. Суда, которым необходимо подойти под обработку к контейнерному причалу в верхнем подходном канале или отойти от него, должны получить разрешение диспетчера погрузработ.

58. Не допускается:

- заход в р. Челнинка всем судам и составам, кроме пассажирских и служебно-разъездных.

- движение плотосоставов на участке от элеватора до формировочного рейда (1650,2-1641,0 км) и в нижнем подходном канале шлюза без сопровождения вспомогательным судном мощностью не менее 300 л.с.

- стоянка всех судов у берега в верхнем подходном канале, в районе управления порта, контейнерного причала и РОП без разрешения диспетчера погрузработ.

- расхождение составов и крупнотоннажных судов длиной более 120 м на участке 1650,2-1648,8 км.

23

Порт Бирск

65. Участок 2008,0-2010,5 км является зоной повышенной опасности.

Пристани и канал Агидель

66. Суда перед заходом и выходом из канала от пристани Агидель обязаны объявлять о своих действиях по УКВ радиосвязи, при этом скоростные суда должны следовать в водоизмещающем положении.

67. Стоянка судов в канале допускается только в один корпус у берега параллельно ему, при этом не допускается постановка судов у обоих берегов на траверзе друг друга.

68. Участок 1794,0-1796,8 км является зоной повышенной опасности.

Порт Уфа

59. При движении сверху обороты судов и составов производятся от правого берега к левому. Для подхода к причалам пристани Уфа-2 (2216,4-2216,2 км) оборот производится ниже Оренбургского моста на 2215,7 км; к причалам Уфимского порта (2204,5-2203,5 км) для постановки на верхний рейд (2204,1-2204,8 км) - ниже Затонского моста на 2203,0 км; для постановки на нижний рейд (2202,7-2202,1 км) - на 2202,1 км.

60. Оборот для следования вниз с верхнего рейда Уфимского порта суда и составы должны производить от правого берега к левому.

61. При неблагоприятных погодных условиях, больших уровнях воды обороты производятся под управлением капитана с помощью вспомогательного судна.

62. Участки 2216,7 - 2215,8 км, 2204,8 - 2201,3 км и 2192,2 - 2183,0 км являются зонами повышенной опасности.

Дежневский рейд.

63. При движении вниз обороты судов и составов производятся от правого берега к левому.

Обороты, подходы, отходы от нефтепричалов и редов в сложных метеоусловиях, в половодье, темное время суток суда обязаны производить под управлением капитана с помощью вспомогательного судна.

64. Движение судов при прохождении нефтеналивных причалов в районе Дежнево и Александровка (г. Уфа) должно осуществляться на пониженной скорости (выплот до минимальной).

24

V. ОГРАНИЧЕНИЯ

Не допускается:

69. Движение судов и составов в обоих направлениях независимо от наличия на них радиолокационных станций при визуальной видимости менее 1 км:

- на участках р. Кама: Керчево-Тюлькино (2546,0 – 2528,0 км), Пермский шлюз-Нижняя Курья (2276,0 – 2248,5 км), Чайковский-Камбарка (1929,0-1830,0 км), Колесниково – устье р. Белая (1766,0 – 1753,0 км), элеватор г. Набережные Челны - Нижнекамск (1650,0 - 1622,0 км), за исключением одиночных судов вверх на участке Камбарка – Чайковский;

- на р. р Белая, Уфа и других притоках р. Кама;
- в темное время суток на участках водных путей с неосвещаемой обстановкой при отсутствии у судоводителей Удостоверений о прохождении тренажерной подготовки по управлению судном с помощью РЛС на ВВП.

70. Буксировка судов под бортом и способом толкания, когда не обеспечивается круговой обзор с поста управления и видимость зрительных сигналов, в том числе плавкрана, при отсутствии с него наблюдения за окружающей обстановкой в секторах, не просматриваемых с поста управления, и исправной взаимной радиосвязи, а также плавкранов с поднятой стрелой, за исключением случаев перестановки в местах производства погружочных работ

25

26

при отсутствии в данном районе воздушных переходов, мостов.

71. Следование судов и составов грузоподъемностью более 1000 тонн по рекам Вишера (выше Рябинино), Колва, Весляна и Коса вниз в темное время суток.

72. Одновременный выход судов и плотов из параллельных камер шлюзов в один и тот же бьеф.

73. Включение на судах наружной радиотрансляции во время движения, маневрирования и на стоянке у причалов, за исключением подачи вахтенным начальником необходимых команд и распоряжений по судну, трансляции путевой информации и музыки на пассажирских и туристических судах во время движения.

74. Совместная буксировка и толкание состава несколькими судами при отсутствии между ними взаимной радиотелефонной связи.

75. Управление судном лицом, не имеющим права управления таким судном.

76. Допуск к управлению судном или его механизмами и оборудованием лиц, не имеющих соответствующего диплома (свидетельства, удостоверения).

77. Обгон плотосоставов друг другом на реках и речных участках в водохранилищах.

78. Расхождение и обгон судов и составов на затруднительных участках пути, обозначанных информационными запрещающими знаками на местности и на навигационных картах.

79. Заход всех судов, включая маломерные на акватории пляжей и мест, отведенных для отдыха и купания.

27

Приложение 1

ЛИНЕЙНЫЕ ОТДЕЛЫ ГРСИ КАМСКОГО БАССЕЙНА

1. Вишерский линейный отдел

Границы отдела - Верхняя Кама со всеми притоками до н.п. Усть-Пожвинка (2410,0 км) (Камское водохранилище).

Адрес отдела: 618500, Пермская обл., г. Соликамск, пер. Речников, 6. Тел. (Код 253) 4-39-00; инспекторский пункт: г. Березники, Речной порт.

2. Пермский линейный отдел

Границы отдела - по р. Кама от н.п. Усть-Пожвинка (2410,0 км) (Камское водохранилище) до с. Ерзовка (2041,0 км) (Воткинское водохранилище); р. Ильва - от пр. Майкор до устья, р. Косьва - от с. Красное до устья, р. Обва - от с. Ильинское до устья, р. Чусовая от о. Мальшатский до устья, р. Сылва от н.п. Шатово до устья.

Адрес отдела: 614000, г. Пермь, ул. Орджоникидзе, 2, Речной вокзал. Тел. (код 3422) 199-268.

(Почтовый адрес временно: г. Пермь, ул. Орджоникидзе, 11)

3. Чайковский линейный отдел

Границы отдела - по р. Кама от с. Ерзовка (2041,0 км) до устья р. Белая (1755,0 км).

Адрес отдела: 617740, Пермская обл., г. Чайковский, Речной порт. Тел. (Код 241) 3-31-80.

Приложение 2

Границы деятельности районов водных путей и судоходства Камского ГБУВПиС КТБУВПиС

Границы - р. Кама с притоками до устья р. Вятка (1583,7 км), р. Белая с притоками.

Адрес: г. Пермь, ул. Комсомольский проспект, 16.
Тел.: (код 342-2) 12-70-51, 12-29-36.

Верхне-Камский район

Границы района - р. Кама с притоками выше Чайковского шлюза (от 1928,0 км).

Адрес: г. Пермь, ул. Комсомольский проспект, 16-А.
Тел. (код 342-2) 199-342.

Нижне-Камский район

Границы района - р. Кама от Чайковского шлюза (1928,0 км) до устья р. Вятка (1583,7 км)

Адрес: Удмуртская Республика, г. Сарапул, ул. Оползина, 8-А.

Тел. (код 341-47) 4-20-02.

Бельский район

Границы района - р. Белая с притоками до устья (1755,0 км).

Адрес: Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Ленина, 95.

Тел. (код 347-2) 23-46-43.

**Перечень
сведений, передаваемых судовладельцу,
диспетчерскому аппарату,
Государственной речной судоходной
инспекции
по транспортному происшествию.**

1. Дата, московское время, название транспортного объекта, принадлежность.
2. Место происшествия, километраж на навигационной карте, ближайший населенный пункт, порт (пристань), гидротехническое сооружение и т.п.
3. Откуда и куда следует судно, род груза и его количество, количество пассажиров, сведения о составе, его размеры и осадка.
4. Условия погоды, волнение, видимость.
5. Наличие навигационных знаков на штаговых местах и их исправность.
6. Сведения о составе вахты в рубки и МКО (Ф.И.О., должность, наличие и достоинство диплома).
7. Сведения о случившемся (вид происшествия, характер повреждений, жертвы, телесные повреждения людей, загрязнение окружающей среды).
8. Другие сведения, позволяющие оценить транспортное происшествие.

31

9. Повреждения корпуса, механизмов, ДРК, судовых устройств, которые должны быть оформлены техническим актом.

10. Последствия повреждения (затопление отсеков, утрата груза, загрязнение окружающей среды и т.п.).

11. Соответствие сплотки плота требованиям Правил сплотки.

Первый экземпляр акта с приложениями направляется в линейный отдел ГРСИ, второй и третий - судовладельцам, копии актов остаются у участников транспортных происшествий. К акту прилагаются документы:

- выписки из Судового и машинного журналов;
- объяснительные от всех причастных к транспортному происшествию лиц и свидетельские показания;
- копия навигационной карты места транспортного происшествия, схема места транспортного происшествия с указанием последовательного расположения транспортных объектов;
- судовой технический акт;
- другие документы, имеющие отношение к транспортному происшествию.

Все представляемые документы должны быть заверены подписью капитана (командира) транспортного объекта и скреплены судовой печатью.

Акт транспортного происшествия

- Акт должен содержать следующие сведения:
1. Год, дата, месяц, сведения о составителях (должность, Ф.И.О., для свидетелей - местожительство каждого).
 2. Основные данные о транспортных объектах и гидротехнических сооружениях (название, тип, мощность, грузоподъемность, габариты, род груза).
 3. Сведения о вахтенных начальниках - участниках транспортного происшествия (должность, год рождения, специальное образование, стаж работы на речном транспорте, в командных должностях и занимаемой, № диплома или свидетельства, его достоинство, дата их получения и кем выданы).
 4. Гидрологическая характеристика участка, состояние погоды, видимость, габариты судового хода, наличие навигационных знаков на штаговых местах и исправность их действия и др.
 5. Оценка действий и обстоятельств перед происшествием, имеющих отношение к нему.
 6. Обстоятельства транспортного происшествия - подробное описание с указанием последовательности всех маневров, скорости хода, распоряжений, сигналов.
 7. Последующие действия экипажа по ликвидации последствий происшествия, спасения людей и груза.
 8. Количество травмированных или погибших людей, их Ф.И.О., местожительство, год рождения.

32

**ПОРЯДОК ПОЛУЧЕНИЯ ПУТЕВОЙ
И ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЙ
ИНФОРМАЦИИ.**

1 Навигационная информация о путевых условиях плавания оперативного, временного и, в отдельных случаях, постоянного характера (до публикации Извещения судоводителям) объявляется ежедневно в радиобюллетенях, выпускаемых РВПиС.

2. Радиобюллетени содержат сведения об отметках уровня воды по опорным гидрометеорологическим постам, о наименьшей фактической глубине и ширине судового хода по отдельным его участкам (плесам) на 8 часов утра местного времени, об открытии и закрытии дополнительных судовых ходов или отдельных участков пути, об изменениях в составе навигационного оборудования и условиях судоходства, об ограничениях и особых требованиях к судоходству в районах строительных, дноуглубительных и подводно-технических работ.

3. В гидрометеорологическую информацию включаются сведения о высоте волн, которые сообщаются по участкам.

4. Суда, не принявшие во время сеанса связи радиобюллетень, могут получить его по запросу от ближайшей из передающих информацию береговых радиостанций.

5. Радиобюллетени, а также прогнозы погоды и штормовые предупреждения передаются судоводителям через береговые УКВ радиостанции государственного

34

предприятия «Камречсвязь». Перечень таких радиостанций с указанием их позывных, номеров рабочих каналов, районов обслуживания и времени передачи публикуются в Указаниях по организации и ведению радиосвязи с судами при плавании по ВВП РФ.

6. Информация о судоходных условиях на акваториях и подходах к причалам, рейдам, карьерам, затонам и другим участкам водных путей необщего пользования, а также о габаритах акваторий, ветро-волновом режиме, опасностях, имеющимся навигационном оборудовании и его действиях, дополнительных мерах безопасности предоставляется судоводителям владельцами акваторий.

35

РУКОВОДСТВО ДВИЖЕНИЕМ СУДОВ НА УЧАСТКАХ ВОДОХРАНИЛИЩ РАЗРЯДА «О»

1. Капитан (вахтенный начальник) судна, которому Российским Речным Регистром установлены ограничения по ветро-волновому режиму или ледовым условиям плавания, при подходе к участку водохранилища разряда «О» сообщает соответствующему диспетчеру об установленных судну ограничениях по ветро-волновому режиму и загрузке, а также по ледовым условиям плавания и запрашивает разрешение на продолжение движения. Капитан (вахтенный начальник) судна несет персональную ответственность за полноту и правильность переданной диспетчеру информации.

2. Диспетчер КП ЦДС, а по скоростным судам диспетчер судовладельца или уполномоченного им диспетческого пункта, руководствуясь прогнозом погоды и информацией о техническом состоянии, полученной от капитана (вахтенного начальника) судна, принимает решение о возможности выхода на участок водохранилища разряда «О».

Полученные сведения о состоянии судна и решение диспетчера регистрируются в специальном журнале установленной формы. Диспетчер судовладельца скоростного судна сообщает о своем решении диспетчеру движения КП ЦДС Камводпути, в границах которого

36

находится указанный район плавания.

3. Капитаны (вахтенные начальники) судов класса «О» и выше (кроме скоростных) принимают решение о выходе на участки водохранилищ разряда «О» самостоятельно, руководствуясь предварительно полученным прогнозом погоды и ограничениями по ветро-волновому режиму или ледовым условиям плавания, установленными Российским Речным Регистром в судовых документах.

Принимаемое решение в обязательном порядке записывается в вахтенный журнал судна и регистрируется на КП ЦДС Камводпути, в зоне деятельности и ответственности которого находится данный участок разряда «О».

При невозможности передачи информации диспетчеру КП ЦДС сообщение передается капитаном диспетчера ближайшего диспетческого пункта.

4. После прохождения участка водохранилища разряда «О» капитаны (вахтенные начальники) судов, указанных в пункте 1, обязаны сообщить о приходе в безопасный район диспетческой службе, зарегистрировавшей их выход в водохранилище.

При невозможности сообщения диспетческой службе о приходе в безопасный район капитан (вахтенный начальник) делает соответствующую запись в судовом журнале с указанием времени, места нахождения и при дальнейшем следовании сообщает ближайшему диспетческому пункту.

5. Диспетческая служба, выдавшая разрешение на выход в водохранилище судна, имеющего ограничения

плавания по ветро-волновому и ледовому режиму, использует полученные сведения для принятия необходимых мер по оказанию помощи такому судну в случае ухудшения метеоусловий. Она вправе запретить выход в водохранилище или продолжение рейса, если объявленные характеристики судна не соответствуют ветро-волновому режиму или ледовой обстановке по маршруту следования.

6. Диспетчер, получивший сигнал бедствия, обязан сообщить всем судам, находящимся в данном районе, его координаты и предложить принять участие в спасении судна, людей и имущества.

7. Диспетчер судовладельца, получивший сигнал бедствия, вправе дать своим судам, находящимся в зоне бедствия, непосредственно или через диспетческие службы КГБУВПиС (порта) распоряжение об оказании помощи судну, терпящему бедствие.

8. Капитан судна, получивший сигнал бедствия, обязан оказать помощь людям, терпящим бедствие, если эта помощь может быть оказана без серьезной опасности для своего судна, его экипажа и пассажиров.

Приложение 7

**АКВАТОРИИ ПОРТОВ, ГДЕ ПАССАЖИРСКИЕ СУДА НЕСУТ СИГНАЛЫ В
СООТВЕТСТВИИ С ПРАВИЛОМ №8. ПРАВИЛ ПЛАВАНИЯ ПО ВВП.**

1	Тюлькинский рейд	с. Толстик – Мощевской затон (2531,5 – 2521,5 км р. Кама)
2	Порт Березники	Березниковский а/д мост – с. Огурцово (2474,0 – 2461,0 км р. Кама)
3	Район Пермской ГРЭС	р. Ломоватовка – г. Добрянка (2373,0 – 2327,0 км)
4	Порт Лешинино	л. Тунца – Кам. ГЭС – п. Голованово (2280,0–2275,0 км р. Кама, 8,0-0,0 км р. Чусовая)
5	Порт Пермь	Канская ГЭС – пристань Закамск
6	Порт Чайковский	Вход в авантпорт – д. Олховка (1939,0 – 1920,0 км)
7	Порт Сарапул	д. Дуслесово – Сарапульский ж/д мост (1857,0-1852,0 км р. Кама)
8	Порт Камбарка	1832,0 – 1823 км р. Кама
9	Порт Наб. Челны	с. Тарловка – с. Бетъки (1655,0-1636,0 км р. Кама)
10	Порт Уфа	2224,9 – 2168,0 км р. Белая, 0 – 23 км р. Уфа
11	Бирский рейд	2009,8 – 2009,5 км р. Белая

Приложение 8

**УЧАСТИКИ, ПРИ СЛЕДОВАНИИ ПО КОТОРЫМ СУДА
ОСУЩЕСТВЛЯЮТ РАДИОСВЯЗЬ МЕЖДУ СОБОЙ
НА КАНАЛ №, ПРИСВОЕННОМ ШЛЮЗУ**

№	Наименование шлюза	Километраж участка	Начало участка	Конец участка
1	Пермский шлюз	от 2276,5 км	от 2276,5 км	до 2269,5 км (буй № 147)
2	Чайковский шлюз	от 1917,0 км (траверз осевого буя №2)	от 1917,0 км (траверз осевого буя №2)	до 1920,7 км (нижняя граница навигационного района)
3	Нижнекамский шлюз	от 1654,7 км (с. Тарловка)	от 1654,7 км (с. Тарловка)	до 1637,3 км (с. Бетъки)
4	Павловский шлюз	от 2,2 км (выше шлюза)	от 2,2 км (выше шлюза)	до 174,0 км (нижняя граница района)

Приложение 1
к распоряжению
КБУГН на ВВТ
от 20.04.2006 г. № 6

Изменения и дополнения в Особенности движения и стоянки судов по внутренним водным путям Камского бассейна.

1. Пункт 3, строка 8. Вместо слов «движения судов и стоянки» записать «движения и стоянки судов».

2. Пункт 3, абзац 2 исключить.

Пункт 3 дополнить абзацем следующего содержания: - «Судовладельцы и капитаны судов обязаны ежегодно при вводе судов в эксплуатацию, при выходе из пунктов постройки, модернизации, ремонта на ходовые испытания или до места прописки предъявлять суда к осмотру работникам КБУГН на ВВТ, для чего заблаговременно согласовать место и дату предъявления с линейным отделом, в границах которого базируется судно»

3. Пункт 4, абзац 1 исключить и вместо него записать: - «КБУГН на ВВТ - Камское бассейновое управление государственного надзора на внутреннем водном транспорте».

4. Пункт 4, абзац 2 записать в редакции: - «ФГУ «КГБУВПиС» - ФГУ «Камское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства».

5. Слова «ГРСИ КБ» в пунктах 6, 7, 8, 9, 15, 26, приложения 4 (пункт 11) заменить словами «КБУГН на ВВТ».

6. Слова «КГБУВПиС» в пунктах 8, 12, 25, 26, 35 заменить словами ФГУ «КГБУВПиС».

7. Пункт 6. После слов «их организаторами с» вставить слова «ЦДС ФГУ «КГБУВПиС», ».

8. Пункт 8 дополнить абзацем следующего содержания:

«Подходы к местам погрузки и выгрузки на необорудованный берег, подходы к остановочным пунктам посадки и высадки пассажиров на необорудованный берег, должны быть согласованы с ФГУ «КГБУВПиС», линейным отделом КБУГН ВВТ и с соответствующим органом исполнительной власти в установленном порядке, прорылены и обставлены знаками судоходной обстановки (ст. 10 КВВТ)»;

9. Пункт 12 записать в редакции: - «Обязательное диспетчерское регулирование движения судов в Камском бассейне осуществляется ЦДС ФГУ «КГБУВПиС» на участке устье р. Вятка (1584,0 км, т. 9 ч. 2, 2001 г.)- промпорт Соликамск (2496,0 км, т. 9, ч. 1, 2000 г.), протяженностью 912 км во взаимодействии с диспетчерскими службами портов и владельцев этих судов в соответствии с Положением о диспетчерском регулировании движения судов по ВВП РФ, утвержденным приказом Минтранса РФ №55 от 24.04.2002 г., которое должно быть на всех эксплуатируемых самоходных судах мощностью главных двигателей 55 киловатт и более.

Диспетчерские пункты расположены и осуществляют регулирование движения в границах:

КП «Набережные Челны»(Устье р. Вятка - устье р. Белая);

ОП «Усть-Бельск» (п.п. Красный Бор – п.п. Николо-Березовка);

КП «Чайковский»(Устье р. Белая – п.п.Частые);

ОП «Частые» (п.п Елово – п.п. Беляевка);

КП «Оханско»(н.п. Частые – г. Краснокамск);
КП «Нермь» (ЦДС)(г. Краснокамск – н.п. Заозерье);
КП «Левшино»(г. Краснокамск – г. Добрянка);
КП «Чермоз»(г. Добрянка – н.п.Пожва);
КП «Березники»(н.п.Пожва – г. Соликамск).

При подходе к границам КП (ОП) судоводители (вахтенные начальники) судов обязаны передавать диспетчеру информацию, установленную Положением».

10. Пункт 15, строка 2 после слов «регламентируются ПП по ВВП РФ.» вставить слова «Правилами пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации, утвержденными приказом МЧС от 29.06.2005 г. №502», далее по тексту.

11. В раздел 2 пункт 16 дополнить абзацем: - «Движение судов в районе пляжей, зон отдыха, акватории которых должны быть ограждены их владельцами, осуществляется на пониженной скорости с принятием мер по усилению наблюдения» (н.п. 15, 16, 17 ПП ВВП РФ)

12. Пункт 25, строка 2 вместо слова «Камского ГБУВПиС» записать слова ФГУ «Камское ГБУВПиС».

13. Пункт 35. После слов «Владельцы участков водных путей не общего пользования (акваторий причалов, рейдов, карьеров, дополнительных судовых ходов, затонов и т.д.)» вставить слова: - «лица заинтересованные в организации движения по участкам водных путей, не обслуживаемых работниками пути».

14. Пункт 44. Второй абзац записать: - «Изменять направление движения судов и составов в пределах указанного участка можно только в районе поворотно-осевых буев №2, 4, 6 и в районе Заостровки у кромочных поворотных буев № 123, 128, оставляя их слева.

Участки в районах поворотно-осевых буев и в местах захода на Заостровский рейд и выхода с него являются зонами повышенной опасности».

Пункт 45 записать в редакции: - «Порядок подхода судов к пассажирским причалам в районе речного вокзала г. Перми и отхода от причалов регулируется пассажирским диспетчером в соответствии с «Положением о диспетчерском регулировании движения судов по ВВП РФ», утвержденным приказом Минтранса РФ №55 от 24.04.2002 г.».

15. Раздел Порт Чайковский. Пункт 48. Вместо слов «Данный участок является зоной повышенной опасности» записать слова «Участок в зоне поворотно-осевого буя (1928,5-1929,5 км) является зоной повышенной опасности».

Пункт 49 дополнить абзацем: - «Расстановкой на рейдах верхнего и нижнего бьефов для судов, ожидающих шлюзование, руководят диспетчеры движения контрольного пункта ЦДС «КП - Чайковский».

16. Раздел Порт Саранул. Пункт 50. Второй абзац записать в редакции: - «Участок от 1860,7 км до устья о. Пляж (1856,7), участок 1851,0-1853,0 км (в районе Саранульского моста) являются зонами повышенной опасности».

17. Раздел Порт Камбарка. Пункт 52. Второй абзац записать в редакции «Участок от разделятельного буя №165 до отстойного пункта (1830,8-1829,5 км) является зоной повышенной опасности».

18. Раздел Чегандинский рейд. Пункт 53 записать в редакции: - «Очередность маневрирования на рейдах нефтепаливного флота (1759,3-1761,7 км) регулирует капитан рейда ЗАО СК «Башвоготанкер», на рейдах нефтепаливного флота (1764,0-1765,7 км Колесниковский рейд) капитан рейда ООО «ВолгаФлотГанкер». Участок от н.п. Юнига до устья р. Белая (1766,0-1753,0 км) является зоной повышенной опасности.

19. Пункт 70. строка 8, после слов «перестановка в местах производства погрузочных работ» вставить слова «на расстояние не более 500 м».

20. Раздел 5. Ограничения. Дополнить пунктом 80. «Буксировка и толкание судов (составов) грузоподъемностью более 2700 тонн судами мощность 600 л.с. и менее на участке Чайковский - Камбарка (1928,8-1830,0 км)». 77

21. Раздел 5 дополнить пунктом 81 следующего содержания: «Подход транспортных судов к необорудованному берегу без предварительного траления места подхода».

22. Приложение 1. Заголовок записать в редакции: - «Линейные отделы Камского бассейнового управления государственного надзора на внутреннем водном транспорте».

23. Приложение 1, пункт 1 упразднить; пункты 2, 3, 4, 5, 6 заменить соответственно на пункты 1, 2, 3, 4, 5.

пункт 1. записать в редакции:

«Пермский линейный отдел.

Границы отдела - р. Кама от н.п. Сейва (252 км, карта р. Кама от устья р. Лиз до п. Керчевский, издание 2004 г.) - до с. Ерзовка (2041,0 км, Воткинское водохранилище том 9, ч. 1, 2000 г.), включая притоки: р. Весляна, р. Коса, р. Винера, р. Колва, р. Яйва, р. Ильва, р. Косьва, р. Обва, р. Чусовая, р. Сылва в соответствии с пунктом 1 настоящих Особенностей»;

Адрес: 614000, г. Пермь, ул. Орджоникидзе, 2, Речной вокзал.

Тел/факс (342) 294-33-61, тел. (342) 219-92-68.

пункт 5 записать в редакции:

Отдел лицензирования и регистрации судов.

Адрес отдела: 614000, г. Пермь, ул. Орджоникидзе, 11.

тел./факс (342) 212-25-88.

20. Приложение 2. В заголовке вместо слова «Камского ГБУВИС» записать слова «ФГУ Камское ГБУВИС»

21. Приложение 3. В заголовке вместо слов «Государственной речной судоходной инспекции» записать слова «линейному отделу Камского бассейнового управления государственного надзора на внутреннем водном транспорте».

22. Приложение 5, пункт 5. Слова «государственного предприятия «Камречсвязь» заменить словами «ФГУ КГБУВИС».

23. Внести дополнение следующего содержания:

Приложением 9

Лоцманская проводка

В Камском бассейне услуги по лоцманской проводке судов осуществляет ООО «Судоходная компания «Фрегат».

По вопросам лоцманской проводки обращаться по телефонам:

(342) 233-40-78

(342) 233-41-42

Тел/факс (342) 233-39-33

Почтовый адрес: 61400, г. Пермь, ул. Большевистская, 114

e-mail: jetsar@permonline.ru