



Госрегистр

Федеральное государственное учреждение
«Российский Речной Регистр»
(РЕЧНОЙ РЕГИСТР)

Окружной проезд, 15, Москва, 105187
Телефон: (495) 366-00-88. Факс: (495) 785-43-58
E-mail: rosr@rivrreg.ru Интернет: www.rivrreg.ru
ИНН 7719037972, КПП 771901001
ОКПО 40251969, ОГРН 1027739457934

Директорам филиалов
Российского Речного Регистра

11.01.2014 г. № 06-05-5

На № _____ от _____

Об исполнении приказа Министра транспорта РФ
от 16 декабря 2010 г. № 280

Принять к исполнению в служебной деятельности приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16 декабря 2010 г. № 280 «О реализации постановления Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 623.

При исполнении приказа руководствоваться прилагаемыми нормами оснащения навигационным оборудованием судов внутреннего и смешанного (река-море) плавания при их эксплуатации на внутренних водных путях.

Информацию довести до заинтересованных организаций установленным порядком.

Приложение: 1. Копия приказа Министра транспорта РФ от 16.12.2010 г. № 280 на 1 л. в 1 экз.;
2. Нормы оснащения на 1 л. в 1 экз.

Генеральный директор

В.Г. Трунин

С.П. Юсов
(495) 366-03-00



Во исполнение приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 16.12.2010г. № 280 «О реализации постановления Правительства Российской Федерации» от 12.08.2010г. №623 ФГУ «Российский Речной Регистр» письмом № 06-05-5 от 11.01.2011 установлены нормы оснащения навигационным оборудованием судов внутреннего и смешанного (река-море) плавания при их эксплуатации на внутренних водных путях.

Указанное оборудование должно быть установлено по согласованной документации и иметь сертификаты РРР, что будет проконтролировано экспертами Речного Регистра при первом освидетельствовании судна после 01.01.2011г.

**Нормы оснащения судов внутреннего и смешанного плавания
(при плавании в бассейнах разряда «О» и «М») навигационным оборудованием
при реализации постановления Правительства РФ № 641
и приказа Министра транспорта РФ от 16.12.2010 г. № 280**

№ п/п	Наименование оборудования	Размеры судна			
		Вместимостью 500 рег. тонн и более ¹	Вместимостью 300 рег. тонн и более	Длиной 25 м и более, но вместимостью менее 300 рег. тонн ⁶	Длиной менее 25 м ⁶
1.	Приемоиндикатор ГНСС ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS	+	+	+	+
2.	Система курсоуказания с цифровым выходом ²	+	+	+ ³	+ ³
3.	СОЭНКИ (ЭКНИС)	+ ⁴			
4.	ЭКС класса «А»	+ ⁵			
5.	ЭКС класса «В»		+	+	+
6.	АИС-транспондер класса «А»	+			
7.	АИС-транспондер класса «В»		+	+	+

1. Пассажирские суда и суда, перевозящие опасные грузы независимо от размера (кроме судов, совершающих местные рейсы в пределах населенного пункта, порта и оснащаемых в соответствии со своими размерами).

2. Магнитный компас, гирокомпас или спутниковый компас.

3. При установке приемоиндикатора ГНСС, указанного в пункте 1 настоящей таблицы, с функцией выдачи данных о курсе судна допускается не устанавливать отдельную систему курсоуказания.

4. Устанавливается на судах вместимостью 1000 и более рег. тонн.

5. Устанавливается на судах вместимостью менее 1000 рег. тонн.

6. Устанавливается по усмотрению судовладельца. Оборудование должно удовлетворять требованиям Правил РРР.

Примечание:

1. СОЭНКИ (ЭКНИС) – система отображения электронных навигационных карт и информации (электронная картографическая навигационно – информационная система). Полное соответствие международным и национальным требованиям (Эффективный диаметр экрана 270x270 мм).

2. ЭКС класса «А» - электронная картографическая система удовлетворяет IЕС-62376. (Эффективный диаметр экрана не менее 250x250 мм).

3. ЭКС класса «В» - электронная картографическая система удовлетворяет IЕС-62376. (Эффективный диаметр экрана не менее 180x180 мм).

4. АИС транспондер АИС класса «А» – автоматическая идентификационная система. Полное соответствие международным и национальным требованиям.

5. АИС транспондер АИС класса «В» – упрощенная автоматическая идентификационная система, функционально совместима с АИС класса «А». (Для судов, на которых установка АИС не предусмотрена).

6. Требования к навигационному оборудованию, устанавливаемому на суда классов «Р» и «Л» по усмотрению судовладельца, должны быть не ниже чем указано выше с учетом размеров судов.