

Общие положения.

Настоящий документ разработан на основе «Правил радиосвязи подвижной службы и подвижной спутниковой службы на внутренних водных путях» и другими руководящими документами.

Суда внутреннего водного транспорта при плавании по Двинско-Печорскому бассейну обеспечиваются следующими видами технологической радиосвязи:

- радиотелефонной связью с береговыми станциями, ведущими наблюдение за вызовами в случае бедствия, срочности и безопасности (**Таблица 1**);
- прогнозами погоды, навигационными предупреждениями и путевой информацией (**Таблица 2**);
- радиосвязью для обеспечения диспетчерского регулирования и контроля за движением судов, управления движением судов на участках внутренних водных путей, имеющих ограничения по условиям плавания; для мониторинга движения судов на остальных участках внутренних водных путей, а также для обработки общественной корреспонденции (**Таблица 3**);

1. Сигналы бедствия, срочности и безопасности.

1.1. Сигналы бедствия, срочности и сообщение о бедствии передаются по указанию капитана судна.

1.2. В случае, когда судно терпит бедствие и требует помощи, сигналы бедствия и срочности передаются и принимаются с использованием всех имеющихся на борту судна радиосредств.

1.3. При плавании судна по внутренним судоходным путям в случае возникновения аварийной ситуации капитан (вахтенный начальник) судна обязан:

1.3.1. вызвать ближайшие суда на 5-м канале радиостанции УКВ диапазона;

1.3.2. при невозможности установки связи на 5 канале:

- вызвать ближайшую береговую станцию на присвоенном ей канале УКВ диапазона;
- вызвать береговую станцию в ПВ/КВ диапазоне;
- использовать другие штатные средства передачи сообщений об аварии.

2. Передача прогнозов погоды, навигационных предупреждений и путевой информации.

Передача прогнозов погоды, навигационных предупреждений и путевой информации осуществляется на радиоданных и по расписанию, в соответствии с Таблицей 2.

При невозможности получения информации в обозначенное по расписанию время судоводители вправе запросить информацию в другое время. Данная услуга является платной и предоставляется на договорных условиях.

3. Радиосвязь для обеспечения диспетчерского регулирования и контроля за движением судов.

3.1. В Двинско - Печорском бассейне установлены участки обязательного диспетчерского регулирования движения судов:

СДШС на всем ее протяжении (127 км) от р.Шексна, с.Топорня до шлюза «Знаменитый»;

Река Сухона от устья речки Стрельна (70 км) до с. Полдарса (78 км).

3.2. Для обеспечения безопасности судоходства КВВТ ст.34 п.4(5) судовладельцы или капитаны (вахтенные судоводители) обязаны информировать непосредственно диспетчера филиалов АБВВП (операторов контрольных пунктов): Шлюз № 2, Шера, Опоки, Сыктывкар, Котлас, Верхняя Тойма, Усть-Морж, Хаврогоры, Усть – Пинега, Архангельск, Лешуконское, Печора о названии судна (судов каравана), проекте судна, роде и количестве груза или пассажиров, техническом состоянии судов, максимальной осадке, пункте отправления и назначения, дате и времени выхода в рейс, предполагаемом времени прибытия в пункт назначения, о вынужденных или намеренных остановках в пути следования.

При прохождении через операторские пункты - информировать операторов о фактическом времени проследования.

3.3. В период эксплуатации, главная УКВ радиотелефонная станция должна быть постоянно включена на 5 канале (300,2 МГц).

Частота 300,2 МГц является частотой бедствия, безопасности и вызова для радиотелефонии на внутренних водных путях страны.

Ведение переговоров на 5 канале УКВ радиостанции (300,2 МГц), не связанных с вопросами обеспечения безопасности плавания – **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.

3.4. Переговоры с диспетчерским персоналом портов, пристаней, гидроузлов и других береговых объектов должны осуществляться на частотах, закрепленных за береговыми радиостанциями, в соответствии с Таблицей 3.

3.5. Перед вызовом радиостанции корреспондента предварительным прослушиванием на канале вызываемой станции необходимо убедиться в том, что она не ведет радиообмен с другой радиостанцией, и лишь после этого произвести вызов.

3.6. Радиосвязь должна осуществляться с соблюдением Правил радиосвязи на внутренних водных путях Российской Федерации, а переговоры носить четкий и лаконичный характер.

3.7. Корреспонденция, адресованная на судно, направляется через береговую радиостанцию, в зоне действия которой находится судно в данное время. Судовые радиостанции работают с той береговой радиостанцией, в зоне действия которой находится судно во время сеанса связи (независимо от принадлежности судна).

3.8. При стоянке судна в порту у причала, не обеспеченного телефонной связью, разрешается работа только УКВ радиостанции, при стоянке судна у пассажирского причала запрещается передача телеграмм по радиосвязи. В этом случае телеграммы сдаются на телеграф берегового узла связи.

Таблица 1

**Список
береговых радиостанций, ведущих наблюдение за вызовами
по сигналам бедствия и срочности, и расписание их работы**

Наименование Пункта	Позывной		Частота передачи кГц, N канала		Время работы
	тлф	тлг	Берег	Судно	
<u>Озеро Кубенское</u>					
Шлюз №7 Знаменитый	Шлюз 7		5к	5к	Круглосуточно

Таблица 2

**Список
береговых радиостанций, передающих прогнозы погоды, предупреждения
и путевую информацию радиотелефоном, и расписание их работы**

Наименование пунктов	Частоты кГц, N канала	Время передачи прогнозов погоды, предупреждений	Время передачи путевой информации
<u>Река Сухона, Северо-Двинская шлюзованная система</u>			
Шлюз№2 шлюз-2	3к	По мере поступления	По запросам судов
Шлюз№7 шлюз-7	3к	По мере поступления	По запросам судов

Вологда – диспетчер Вологодского филиала ФБУ «Администрации Двинско-Печорского бассейна»	4к	07-00 - 19-00	По запросам судов
Опоки операторский пункт	4к	По мере поступления	По запросам судов
Великий Устюг – диспетчер Котласского филиала ФБУ «Администрации «Двинско-Печорского бассейна» Котлас-Диспетчерская***	24к**	По мере поступления	По запросам судов
<u>Река Северная Двина</u>			
Котлас – диспетчер Котласского филиала ФБУ «Администрации «Двинско-Печорского бассейна» Котлас-Диспетчерская***	24к	По мере поступления	По запросам судов
Котлас – диспетчер ФБУ «Администрации «Двинско-Печорского бассейна» Котлас-5***	24к**	08-00 - 17-00 (в рабочие дни)	08-00 - 17-00 (в рабочие дни)
Верхняя Тойма	4к	По мере поступления	По запросам судов
Кодима - диспетчер Котласского филиала ФБУ «Администрации Двинско-Печорского бассейна» Котлас-Диспетчерская***	24к**	По мере поступления	По запросам судов
Архангельск диспетчер Архангельского филиала ФБУ «Администрации Двинско-Печорского бассейна» Архангельск-8	4к	По мере поступления	По запросам судов
Усть-Морж участок пути Усть-Морж	4к	По мере поступления	По запросам судов
Хаврогоры участок пути Хаврогоры	4к	По мере поступления	По запросам судов
Усть-Пинега участок пути Усть-Пинега	4к	По мере поступления	По запросам судов
<u>Река Пинега</u>			
Пинега – участок пути	4к	По мере поступления	По запросам судов
<u>Река Вычегда</u>			

Сыктывкар диспетчер Сыктывкарского РЭУ Котласского филиала ФБУ Администрации «Двинско-Печорского бассейна» Сыктывкар-2	2к	По мере поступления	По запросам судов
<u>Река Мезень</u>			
Лешуконское диспетчер Архангельского филиала ФБУ «Администрации Двинско-Печорского бассейна» Лешуконское-1	4к	По мере поступления	По запросам судов

Примечание:

1. По запросу судов прогноз погоды и путевая информация могут быть повторены вне расписания по согласованию с береговой радиостанцией, на рабочих частотах радиотелефонных станций, указанных в таблице.
2. Время передачи прогнозов погоды (графа 3), указанное в минутах четного или нечетного часа, определить:
минуты четного часа – начиная с 0000, 0200, 0400, 0600 и т.д.
3. На частотах 1685, 2620, 2635, 3180 и 4130 кГц береговые радиостанции ведут работу классом излучения J3E.

Таблица 3

**Список береговых УКВ радиостанций
диспетчерского регулирования и контроля за движением судов, обработки общественной
корреспонденции**

Наименование пункта и время работы	Позывной	Номер канала	Время работы	Район обслуживания
<u>Река Сухона, река Юг</u>				
Вологда-диспетчер Вологодского филиала ФБУ «Администрации Двинско-Печорского бассейна»	Вологда - Диспетчер пути	4к	07:00 - 19:00	На подходах
Опоки операторский пункт	Опоки - Севводпуть	4к	Круглосуточно	На подходах
Великий Устюг – диспетчер ФБУ «Администрации Двинско-Печорского бассейна» Котлас ***	Великий Устюг – Севводпуть**	24к	По мере поступления	По запросам судов
<u>Северо-Двинская система</u>				
Шлюз №2	Топорня-шлюз №2 Севводпуть	3к	Круглосуточно	На подходах
Шлюз №3	Топорня-шлюз №3 Севводпуть	3к	Круглосуточно	На подходах

Понтон Кузьминка	Понтон Кузьминка - Севводпуть	3к	Круглосуточно	На подходах
Понтон Поздышка	Понтон Поздышка - Севводпуть	3к	Круглосуточно	На подходах
Шлюз №4	Лукинское – шлюз №4 Севводпуть	3к	Круглосуточно	На подходах
Переправа Благовещенская	Переправа Благовещенская - Севводпуть	3к	Круглосуточно	На подходах
Шлюз №5	Николоторжское - Шлюз №5 Севводпуть	3к	Круглосуточно	На подходах
Шлюз №6	Николоторжское – Шлюз - 6	3к	Круглосуточно	На подходах
Шлюз №7	Шера - Шлюз №7 Севводпуть	3к	Круглосуточно	На подходах
Кириллов - диспетчер Вологодского филиала ФБУ «Администрации Двинско-Печорского бассейна» Вологда***	Кириллов-Севводпуть**	24к	07-00 - 19-00	По запросам судов

Река Северная Двина

Архангельск - диспетчер Арх. Речной порт	Архангельск-1	3к	Круглосуточно	На подходах
Архангельск СУДС	Архангельск-Радио-5	14к морской, 16к	Круглосуточно	На подходах
	Архангельск Радио-17*	14к, 16к, 69к		
Архангельск – диспетчер Архангельского филиала ФБУ «Администрации Двинско-Печорского бассейна»	Архангельск-8	4к	Круглосуточно	На подходах
Усть-Пинега - участок пути	Усть-Пинега Севводпуть	4к	Круглосуточно	Вайново-Товра
Хаврогоры – участок пути	Часовня-Севводпуть**	4к	Круглосуточно	Волочек-Усть-морж
Усть-Морж - участок пути	Усть-Морж	4к	Круглосуточно	Хаврогоры. Березник
Евдокимовская - диспетчер Котласского филиала ФБУ «Администрации Двинско-Печорского бассейна» Котлас-Диспетчерская***	Евдокимовская-Диспетчер	24к	Круглосуточно	По запросам судов
Котлас - диспетчер Котласского филиала ФБУ «Администрации «Двинско-Печорского бассейна»	Котлас-Диспетчерская	24к	Круглосуточно	Телегово-Коряжма-Приводио

Верхняя Тойма	Верхняя Тойма - Севводпуть	4к	06.00- 22.00	Сосновый - Межа
<u>Река Вычегда</u>				
Коряжма диспетчер ЦБК	Илим Северлес	2к	Круглосуточно	На подходах
Ирта – диспетчер Котласского филиала ФБУ «Администрации «Двинско-Печорского бассейна» Котлас- Диспетчерская***	Ирта-Севводпуть**	24к	Круглосуточно	По запросам судов
Сыктывкар-диспетчер Сыктывкарского РЭУ Котласского филиала ФБУ Администрации «Двинско-Печорского бассейна»	Сыктывкар-2	2к	07-30 – 16-30 (в рабочие дни) 07-30 – 11-30 (в выходные и праздничные дни)	На подходах
<u>Река Пинега</u>				
Пинега-участок пути	Пинега-2	4к	Круглосуточно на период действия СНО	Першково - Крылово
<u>Река Мезень</u>				
Лешуконское- диспетчер Архангельского филиала ФБУ Администрации «Двинско-Печорского бассейна»	Лешуконское-1	4к	07-12 14-17 На период действия СНО	На подходах

**Список береговых коротковолновых радиостанций
диспетчерского регулирования и контроля за движением судов, обработки общественной
корреспонденции**

Наименование пункта	Позывной	Частоты передачи (кГц)		Время работы	Район обслужи- вания
		Берег	Судно		
1	2	3	4	5	6
Усть-Морж - участок пути	Привал-8**	4130	4130	Круглосуточно	

**Перечень береговых радиостанций, осуществляющих деятельность в
Печорском филиале ФБУ «Администрация Двинско-Печорского бассейна»**

1. Сигналы бедствия, срочности и безопасности передаются в диапазоне дециметровых и дециметровых волн в соответствии с таблицей 4.

Таблица 4

**Береговая радиостанция,
ведущая наблюдение за вызовами по сигналам бедствия, срочности и безопасности**

Местоположение	Позывной	Частота передатчика, кГц		Время работы
		основная	резервная	
пгт. Путеец	Путеец	4280	4385	Круглосуточно
пгт. Путеец	Водник	300 200 (УКВ 5 канал)	-	Круглосуточно

2. Предупреждения, прогнозы погоды и метеорологические сводки передаются по радиотелефону в диапазоне декаметровых и дециметровых волн по расписанию в соответствии с таблицей 2, передача навигационных сообщений осуществляется по запросу судоводителей всеми береговыми радиостанциями в течение 10 минут в начале каждого часа.

Таблица 5

**Береговая радиостанция,
ведущая передачу циркуляра, навигационных сообщений и прогноза погоды**

Местоположение	Позывной	Частота передатчика, кГц		Время передачи циркуляра навигационных сообщений и прогноза погоды
		основная	резервная	
пгт. Путеец	Путеец	4280	4385	09.30-10.00 13.00-13.30 20.00-20.30
пгт. Путеец	Водник	336 100 (УКВ 23 канал)	-	13.30-14.00

3. Связь судов с приемо-передающим центром пгт. Путеец по повесткам осуществляется согласно таблице 6.

Таблица 6

Расписание работы береговой радиостанции по повесткам

Местоположение	Позывной	Частота передатчика, кГц		Время работы
		основная	резервная	
пгт. Пудеец	Пудеец	4280	4385	05.00-06.00 08.00-09.00 16.00-17.00 20.00-21.00 22.00-05.00

4. Работа судовых и береговых радиостанции в Печорском бассейне внутренних водных путей ведется по московскому времени.

5. Работа контрольно-корректирующих станций радионавигационной службы для ретрансляции сигналов дифференциальных поправок спутниковых навигационных систем ГЛОНАСС/GPS осуществляется согласно таблице 7.

Таблица 7

Список контрольно-корректирующих станций ГЛОНАСС/GPS

Наименование ККС	Место установки	Режим работы	Рабочая частота, кГц
ККС ГЛОНАСС/GPS «Печора»	Республика Коми, г. Печора, пгт. Пудеец	В период навигации (круглосуточно)	295,0
ККС ГЛОНАСС/GPS «Щельяур»	Республика Коми, Ижемский р-н, п. Щельяур	В период навигации (круглосуточно)	316,5
ККС ГЛОНАСС/GPS «Усть-Морж»	Архангельская обл., Виноградовский р-н, д. Усть-Морж	В период навигации (круглосуточно)	317,5

ВНИМАНИЕ! 5 канал в радиосети служит только для переговоров, связанных с безопасностью судоходства и для вызова судов с целью сообщения о переходе на другой канал.

Запрещается занятие 5-го канала на передачу в иных целях.

Примечания:

При заходе в морской порт г. Нарьян-Мар используется морская связь УКВ 16 канал, частота 156.8 МГц, (позывной Нарьян-Мар Радио-5) работает в пределах границы акватории порта.

(*) – Капитаны речных судов, следующих в Порт с верховьев реки Северная Двина должны запросить разрешение на вход у поста регулирования движения судов (позывной Архангельск-

Радио - 17) за 2 км до южной границы акватории Порта (в соответствии с обязательными постановлениями по морскому порту Архангельск);

(**) – документы находятся на оформлении, о любых изменениях будет сообщено дополнительно;

(***) – является радиоудлинителем пункта диспетчерской ФБУ «Администрация «Двинско-Печорского бассейна», находящегося в г. Котлас Архангельской области.

(****) – предприятие находится в стадии реорганизации (наименование диспетчерского пункта, позывной и время работы будет уточняться).

Каналы УКВ – радиосвязи СУДС:

- канал – 16 (канал контроля и вызова)

- канал – 14 (канал контроля, вызова и связи с судами в период их движения)

- канал – 69 (канал связи с судами при радиолокационной проводке)

Позывной – «Архангельск-Радио-17»;

Каналы УКВ – радиосвязи поста регулирования движения судов:

- канал – 16 (вызывной канал)

- канал – 14 (рабочий)

Позывной – «Архангельск-Радио-5»;

* в границах шлюза №7 (от 125 км СДС до 546 км реки Сухона), на участке Северо-Двинской системы от «0» км до 72 км (осевой буй №1), радиопереговоры по вопросам шлюзования и судовождения между судами осуществляются на 3 канале.