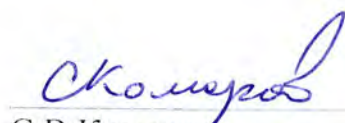


СОГЛАСОВАНО:

И.о.капитана Волго-
Донского бассейна ВВП



С.В.Комаров

«18» 03 2019г.

СОГЛАСОВАНО:

Главный
государственный
инспектор по
маломерным судам
Волгоградской обл.



А.Н.Киселёв

«18» 03 2019г.

УТВЕРЖДАЮ:

Руководитель ФБУ
«Администрация
«Волго-Дон»



О.Ю.Шахмарданов

«18» 03 2019г.

ПОРЯДОК ПРОХОДА МАЛОМЕРНЫМИ СУДАМИ ШЛЮЗОВ ВОЛГО- ДОНСКОГО БАСЕЙНА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ.

маломерное судно - судно, длина которого не должна превышать двадцать метров и общее количество людей на котором не должно превышать двенадцать;

1. Настоящий документ разработан в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 3 марта 2014 г. N 58 "Об утверждении Правил пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей", и Приказом Министерства транспорта РФ от 24 июля 2018 г. N 270 "Об утверждении Правил движения и стоянки судов в Волго-Донском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации". Его требования распространяются на шлюзы ФБУ «Администрация «Волго-Дон» и на маломерные суда независимо от их принадлежности и назначения, находящиеся на акватории этих гидросооружений.
2. Обеспечение настоящим документом владельцев маломерных судов, организацию изучения и исполнения осуществляет Государственная инспекция по маломерным судам (ГИМС). Данный документ размещен на сайте ФБУ «Администрация «Волго-Дон», vdgbu.ru
3. Выполнение настоящего документа обязательно для лиц, управляющих маломерными судами при плавании на шлюзованных участках рек, каналах и при непосредственном прохождении шлюзов, а также для начальников гидроузлов, начальников вахт шлюзов, судопропускников и лиц, ответственных за эксплуатацию маломерных судов.
4. Распоряжения начальника вахты шлюза, касающиеся разрешения на вход в шлюз, расстановку в камере и на подходах, порядка выхода из шлюза, обязательны для выполнения всеми судоводителями судов.
5. В соответствии с п.3 раздела 1 Приказа Минтранса России от 1 марта 2010 г. № 47 «Об утверждении порядка диспетчерского регулирования движения судов на внутренних водных путях Российской Федерации», маломерные суда не подлежат диспетчерскому регулированию на ВВП и

сборы за использование инфраструктуры внутренних водных путей с них не взимаются.

6. В случаях пропуска судов за пределами установленных сроков навигации судовладелец оплачивает сборы, компенсирующие затраты на судопропуск по шлюзам.
7. Маломерные суда, классификацию и освидетельствование которых осуществляет организация, уполномоченная федеральным органом исполнительной власти в области транспорта в соответствии с пунктом 1 статьи 35 Кодекса внутреннего водного транспорта (в том числе осуществляющие коммерческую деятельность), пропускаются через шлюзы круглосуточно с оплатой сборов за использование инфраструктуры внутренних водных путей.
8. Маломерные суда пропускаются через шлюзы только в светлое время суток, в интервалы времени, свободные от шлюзования транспортных судов. Маломерные суда могут пропускаться совместно с малотоннажными транспортными судами, если они могут быть размещены в камере шлюза позади этих судов с интервалом не менее 30 м. При неблагоприятных гидрометеорологических условиях шлюзование не производится.
9. К шлюзованию допускаются технически исправные маломерные суда, независимо от их принадлежности, оборудованные УКВ радиостанциями, прошедшие в установленном порядке государственную регистрацию и освидетельствование, с нанесенными идентификационными или регистрационными (бортовыми) номерами с соблюдением установленных условий, норм и технических требований, указанных в судовом билете маломерного судна.
10. На маломерных судах должны находиться следующие документы:
 - удостоверение на право управления маломерным судном;
 - судовой билет;
 - список членов экипажа судна (судовая роль);
 - оформленная в установленном порядке доверенность (при отсутствии на борту собственника судна);
11. Маломерные, прогулочные суда с неисправным двигателем, спортивные парусные суда, гребные и иные суда, не имеющие двигателей, к самостоятельному шлюзованию не допускаются.
12. Судоводитель маломерного судна за сутки до подхода, а в случае невозможности - при подходе к шлюзованному участку пути, должен сообщить сведения согласно Приложению 1 для внесения в дислокацию по электронной почте disp@vdgbu.ru или по тел. (8442)63-33-33, 8-902-382-58-92 или на 22 – м канале УКВ радиостанции.

13. Пропуск маломерных, судов через шлюзы регулируется входными и выходными светофорами и указаниями начальника вахты шлюза и судопропускников по УКВ радиосвязи или громкоговорящей сети наружного оповещения.

Разрешение на вход в камеру шлюза и выход из нее дает начальник вахты шлюза включением зеленых огней на входных и выходных светофорах.

При подходе к шлюзам, до получения разрешения на шлюзование, суда, по указанию начальника вахты шлюза, становятся за дальними светофорами в безопасное место в порядке очередности, которая фиксируется начальником вахты шлюза.

Отстой у незанятых другими судами причальных стенок, разрешается в качестве исключения только по разрешению начальника вахты шлюза.

14. После получения разрешения на шлюзование, суда заходят в камеру по одному, в порядке очередности подхода, с безопасной скоростью. Такой же порядок сохраняется и при выходе из шлюза. В камере шлюза расстановка и швартовка производится за швартовые устройства по указанию начальника вахты шлюза. При значительном количестве маломерных судов в камере, допускается их швартовка счалами между собой, но не более, чем в три пыжа(линии).

15. Судопропускник шлюза должен постоянно следить за процессом шлюзования и при возникновении аварийной ситуации с судами немедленно информировать начальника вахты шлюза для принятия мер.

16. В процессе шлюзования судоводители должны внимательно следить за швартовыми, подъемом(опусканием) судов, предупреждая зацепы за неровности стенок, двигатели должны быть готовы к немедленной работе.

17. Начальник вахты шлюза обеспечивает правильную расстановку судов, на подходах и в камере шлюза, следит за отстоем их при шлюзовании, в случае возникновения аварийных ситуаций с ними(опрокидывания, затопления, зацепов) производит закрытие затворов наполнения или опорожнения, принимает меры по устранению аварийных последствий.

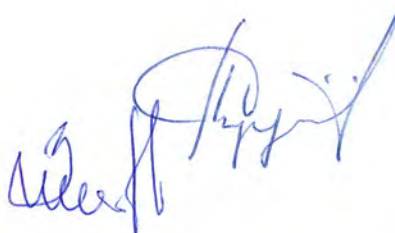
18. Маломерным судам запрещается:

- Входить в шлюз и выходить из него на красный сигнал светофора и без разрешения начальника вахты шлюза;
- Швартоваться впереди транспортных судов, на их траверзе у противоположной стенки или к борту.
- Обгон судами друг друга в подходных каналах и в камере шлюза.
- Приближаться к шлюзу ближе дальних светофоров без разрешения начальника вахты шлюза.

19. Маломерные суда, владельцы которых не выполняют требований настоящего документа и указаний начальника вахты шлюза, к шлюзованию не допускаются. Обо всех случаях нарушения судоводителями настоящего «Порядка прохода...» начальником вахты шлюза составляется донесение, которое направляется начальником гидроузла через район гидросооружений в ближайшую инспекцию Государственного портового контроля, Государственную инспекцию по маломерным судам, по месту приписки судна для принятия мер взыскания.

Зам.начальника СУДС

Начальник ОБС



А.И.Струлёв

Д.Ю.Зинюров

Приложение 1

Сведения, передаваемые в Службу управления движением судов при пропуске маломерных судов.

1	Тип,название судна										
2	Идентификационны й номер					Флаг					
3	Габаритные размеры, м	длина		ширина		высота борта		осадка макс.			
4	Грузоподъемность, кг				Допустимое количество людей на борту, чел						
5	Главный двигатель:	Количество, шт.				Общая мощность, кВт					
6	Установленный район и условия плавания:	Допустимая высота волны, м		Удаление от берега, км				Форму ла класса			
7	Судовладелец (для физлиц – ФИО)										
8	ФИО капитана судна										
9	Удостоверение на право управления										
10	Наличие на борту («ДА» или «НЕТ»)	Судовой билет		Судо вая роль		Доверенность на право управления			Лицен- зия на деятель ность		
11	Маршрут:	Пункт отправления					Пункт назначения				
12	Наличие и количество	Груза					Пассажиров и членов экипажа				
13	Представленные сведения подтверждаю:	ФИО, должность					Подпись, дата				
14	Судовой телефон	+7-									