

СОГЛАСОВАНО:

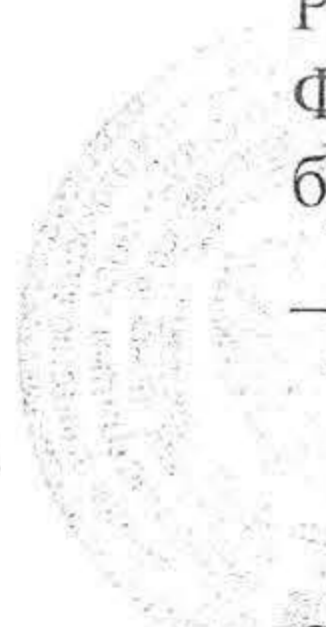
Начальник
ФКУ «ГИМС МЧС России
по Ростовской области»

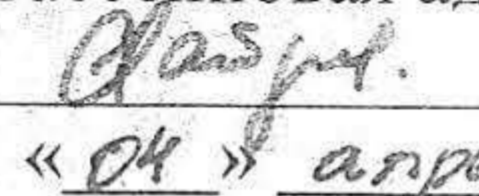



В.Н. Иванов
« » _____ 2019 г.

УТВЕРЖАЮ:

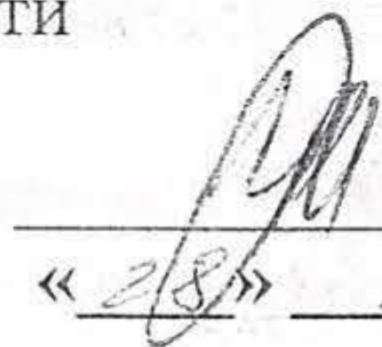
Руководитель
ФБУ «Азово-Донская
бассейновая администрация»




С.К. Гайдаев
«04» апреля 2019 г.

СОГЛАСОВАНО:

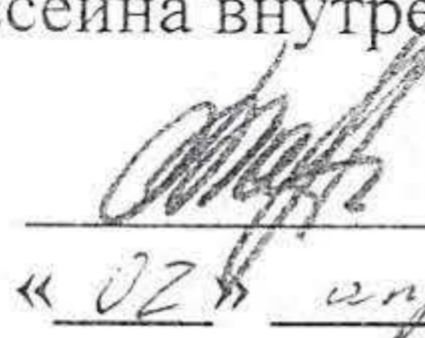
Зам. руководителя по
гидротехническим сооружениям и
пути



Е.Б. Овчинников
«28» марта 2019 г.

СОГЛАСОВАНО:

Первый зам. руководителя –
капитан Азово-Донского
бассейна внутренних водных путей



А.И.Тараненко
«02» апреля 2019 г.

ПОРЯДОК

пропуска маломерных, прогулочных и спортивно-парусных судов через шлюзы ФБУ «Администрация Азово-Донского бассейна внутренних водных путей»

1. Общие положения.

1.1. Настоящий порядок пропуска маломерных, прогулочных и спортивно-парусных судов (далее суда) через шлюзы ФБУ «Администрация Азово-Донского бассейна внутренних водных путей» (далее Порядок) разработан на основании п.4 приказа Минтранса от 3 марта 2014 г. N 58 «Об утверждении правил пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей» и распространяется на все маломерные суда, независимо от форм собственности и флага.

1.2. Согласно ст. 3, «Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации» от 07.03.2001 N 24-ФЗ (ред. от 29.12.2017):

маломерное судно - судно, длина которого не должна превышать двадцать метров и общее количество людей на котором не должно превышать двенадцать;

прогулочное судно - судно, общее количество людей на котором не должно превышать восемнадцать, в том числе пассажиров не более чем двенадцать, и которое используется в некоммерческих целях и предназначается для отдыха на водных объектах;

спортивное парусное судно - судно, построенное или переоборудованное для занятий спортом, использующее в качестве основной движущей силы силу ветра и эксплуатируемое в некоммерческих целях.

1.3. К пропуску через шлюзы допускаются суда, имеющие на борту:

- 1) судовой билет (выданный ГИМС или бассейновой Администрацией)
- 2) судовую роль (для маломерных судов занимающихся коммерческой деятельностью);
- 3) прошедшие техническое освидетельствование (осмотр);
- 4) судоводителя с правом управления данным судном.

1.4. Надувные моторные суда, гидроциклы, а также гребные и парусные суда, не имеющие двигателей, к самостоятельному шлюзованию не допускаются. Эти суда могут быть прошлюзованы только с буксирующим их судном с ошвартовкой под бортом. При этом судоводитель и пассажиры надувных судов и гидроциклов должны находиться на буксирующем судне. Пересадка людей и ошвартовка буксируемого судна должны быть произведены до захода в камеру шлюза.

Жесткокорпусные моторные суда, имеющие надувные борта шлюзуются на общих основаниях с применением приспособлений предохраняющих борта от повреждений (кранцы).

2. Ответственность.

2.1. Ответственность за выполнение настоящего Порядка и за обеспечение безопасности при шлюзовании несут судоводители судов и старшие походов.

2.2. Нарушения настоящего Порядка, допущенные судоводителями судов, фиксируются в вахтенном журнале шлюза по судопропуску и оформляются актом. Составленные акты и выписки из вахтенного журнала о нарушении судоводителями настоящего Порядка передаются по поднадзорности: ГИМС МЧС России (по месту совершения нарушения), линейным отделам государственного портового надзора, судовладельцам, а в отдельных случаях правоохранительным органам.

3. Требования к пропуску судов через шлюзы.

3.1. К шлюзованию допускаются только технически исправные суда, прошедшие техническое освидетельствование, оборудованные необходимыми спасательными средствами и швартовными устройствами в соответствии с техническими требованиями на данное судно.

3.2. Пропуск судов через шлюзы осуществляется с расчетом прохождения шлюза или каскада шлюзов только в светлое время суток, попутно с транспортными судами при наличии свободного места в камере шлюза, кроме судов, пропуск которых через шлюзы вне очереди определен постановлениями Правительства РФ, нормативными правовыми актами Минтранса РФ.

Суда могут быть прошлюзованы при отсутствии попутных транспортных судов, если возникает технологическая необходимость холостого шлюзования.

3.3. Пропуск судов через шлюзы регулируется входными и выходными светофорами, указаниями начальника вахты шлюза (гидроузла) по радиосвязи и громкоговорящей сети наружного оповещения.

3.4. Суда должны входить в камеру шлюза по команде начальника вахты после ошвартовки транспортных судов и швартоваться позади них на расстоянии не менее 20 м. от кормы впереди стоящего транспортного судна. Суда швартуются за плавучие рымы и другие швартовые устройства одним швартовым концом.

Разрешается швартоваться счалами не более чем в три пыжа (корпуса).

3.5. Суда должны входить в шлюз и выходить из него с минимальной скоростью, обеспечивающей безопасность движения и отстоя других маломерных судов на подходах и в камере шлюза.

3.6. При ожидании шлюзования суда располагаются за дальними светофорами, чтобы не создавать помех для движения транспортных судов.

3.8. Во время шлюзования двигатели судов должны находиться в готовности к немедленной работе.

3.9. Распоряжения начальника вахты шлюза (гидроузла), касающиеся разрешения на вход в шлюз, расстановки, порядка выхода из шлюза обязательны для выполнения всеми судоводителями.

3.10. При неблагоприятных гидрометеорологических условиях (туман, сильный ветер, снегопад, ледоход) шлюзование судов не производится.

3.11. Судоводители, не выполняющие требования настоящего «Порядка пропуска маломерных, прогулочных и спортивно-парусных судов через шлюзы ФБУ «Администрация Азово-Донского бассейна внутренних водных путей» и указания начальника вахты шлюза (гидроузла), к шлюзованию не допускаются.

4. Порядок предоставления сведений судов для прохождения через шлюзы.

4.1. Судоводитель судна связывается за 1,5 часа до подхода к шлюзу с диспетчером Службы управления движением флота ФБУ «Администрация Азово-Донского бассейна внутренних водных путей» (г. Ростов-на-Дону, ул. Большая Садовая, 39. Тел./факс 8 (863) 262-54-39/240-33-91) для передачи, следующей информации:

- названии и классе судна,
- судовладельце (арендаторе),
- габаритах и максимальной осадке,

- пунктах отправления и назначения,
- количестве пассажиров (если имеются),
- техническом состоянии судна,
- иные сведения (повреждения, неисправности или отсутствии знаков навигационного ограждения, транспортном происшествии, загрязнении водной среды).

4.2. При подходе к шлюзу судоводитель судна дает информацию начальнику вахты шлюза (гидроузла) о готовности к судопропуску и о выполнении условий, указанных в п. 1.3 и п. 1.4 настоящего Порядка и выполняет все его указания по судопропуску.

4.3. В случае нарушения судоводителем регламентирующих Правил связанными с обеспечением безопасности судоходства и транспортной безопасности, начальник вахты шлюза (гидроузла) имеет право не допускать данное судно к шлюзованию.

5. Судоводителям, членам экипажа, пассажирам запрещается:

При судопропуске:

5.1. Управлять судном в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

5.2. Входить в шлюз и выходить из него при красном сигнале светофора и без разрешения начальника вахты шлюза (гидроузла).

5.3. Приближаться к шлюзу ближе границы дальнего светофора без разрешения начальника вахты шлюза (гидроузла).

5.4. Передавать управление судном лицу, не имеющему права управления судном или находящемуся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

5.5. Превышать установленные скорости движения.

5.6. Нарушать правила маневрирования, подачи звуковых и световых сигналов, несения бортовых огней и знаков.

5.7. Обгон в подходных каналах и в камере шлюза других судов.

5.8. Вход в шлюз и выход из него под парусом.

5.9. В местах стоянки в ожидании шлюзования – разведение костров, слив масел и топлива, загрязнение территории и акватории, распитие спиртных напитков.

5.10. Отстаиваться судам в темное время суток в подходных каналах шлюзов и зоны транспортной безопасности гидроузлов без специального разрешения Службы транспортной безопасности ФБУ «Администрация Азово-Донского бассейна внутренних водных путей».

При нахождении в камере шлюза запрещено:

5.11. Швартовать суда бортами более чем в три корпуса (пыжа).

- 5.12. Швартоваться к неподвижным конструкциям шлюза, не предназначенным для этого (лестницам, воротам, закладным частям и др.).
- 5.13. Выходить со шлюзующихся судов на стенку камеры без разрешения начальника вахты шлюза (гидроузла).
- 5.14. Становиться впереди и на траверзе транспортных судов.
- 5.15. Пересаживать людей с одного судна на другое.
- 5.16. Находиться на борту судна вне судовых помещений без надетых спасательных жилетов.
- 5.17. Сбрасывать за борт любые предметы и мусор.
- 5.18. Наносить надписи и прочие метки на поверхности стен, пал, причальных стенок и других конструкций шлюза.
- 5.19. Включать звуковоспроизводящую аппаратуру.

Примечание: Пропуск судов под иностранным флагом осуществляется в соответствии с «Правилами плавания по внутренним водным путям Российской Федерации спортивных парусных судов и прогулочных судов под флагами иностранных государств» (утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 12 мая 2012 года № 472) и согласно перечню внутренних водных путей Российской Федерации, по которым разрешено плавание судов под флагами иностранных государств и перечню портов, открытых для захода судов под флагами иностранных государств (утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 05 мая 2012 года № 734-р).

Начальник СЭГТС

Начальник СУДФ



С.П. Гончарук

А.В. Сальников

Исп. В.В. Белованов