

## **МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ПРИКАЗ**  
**от 27 апреля 2024 г. N 148**

### **ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ДВИЖЕНИЯ И СТОЯНКИ СУДОВ В БЕЛОМОРСКО-ОНЕЖСКОМ БАСЕЙНЕ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

В соответствии с пунктом 3 статьи 34 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, абзацем первым пункта 1 и подпунктом 5.2.11(9) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395, приказываю:

1. Утвердить прилагаемые Правила движения и стоянки судов в Беломорско-Онежском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2024 г. и действует до 1 сентября 2030 г.

Министр  
В.Г.САВЕЛЬЕВ

Утверждены  
приказом Минтранса России  
от 27 апреля 2024 г. N 148

### **ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ И СТОЯНКИ СУДОВ В БЕЛОМОРСКО-ОНЕЖСКОМ БАСЕЙНЕ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

1. Толкаемые и буксируемые составы судов должны осуществлять движение в соответствии с типовыми схемами формирования составов, указанными в приложении N 1 к настоящим Правилам.

Движение составов, отличающихся по своим техническим характеристикам от типовых схем формирования составов, указанных в приложении N 1 к настоящим Правилам, допускается при наличии плана обеспечения безопасности плавания состава в.

В типовых схемах формирования составов, указанных в приложении N 1 к настоящим Правилам, перегрузочные механизмы приравниваются:

плавкран грузоподъемностью 25 тонн - к барже грузоподъемностью 3000 тонн;

плавкран грузоподъемностью 16 тонн - к барже грузоподъемностью 2800 тонн;

плавкран грузоподъемностью 5 тонн - к барже грузоподъемностью 1000 тонн.

2. Ограничения по движению судов на отдельных участках Беломорско-Онежского бассейна внутренних водных путей Российской Федерации (далее - ВВП Беломорско-Онежского бассейна) приведены в приложении N 2 к настоящим Правилам.

3. Судоводители, следующие по Онежскому озеру, должны вести предварительную и исполнительную прокладку курса судна с использованием актуальных навигационных карт и атласов.

4. Суда, следующие по Беломорско-Балтийскому каналу, должны иметь на борту исправно действующую установку ультракоротковолновой радиосвязи (далее - УКВ-радиосвязь), позволяющей установить радиосвязь с диспетчерами шлюзов и судами на участках с односторонним движением.

5. На ВВП Беломорско-Онежского бассейна установлены участки обязательного диспетчерского регулирования движения судов в следующих границах:

- 1) Онежское озеро с впадающей рекой Водла (0 - 28 км);
- 2) Беломорско-Балтийский канал (1114 - 1334,4 км).

6. На Онежском озере, за исключением Кижских шхер, проливов, бухт и подходов к причалам, действует кардинальная система навигационного оборудования, на остальной части ВВП Беломорско-Онежского бассейна действует латеральная система навигационного оборудования.

На участках с латеральной системой ограждения направление условного течения считается:

- 1) в Кижских шхерах, в Никольском проливе - с севера на юг;
- 2) в проливах и бухтах - от меньшего бассейна к большему;
- 3) у причалов - от причала в сторону транзитного судового хода;
- 4) в Беломорско-Балтийском канале, включая главный судовой ход Выгозера, - из Онежского озера в Белое море (от шлюза N 1 к шлюзу N 19).

7. На Беломорско-Балтийском канале не допускается самостоятельное шлюзование судов и плавучих объектов, использующих в качестве движителей паруса и весла.

Прохождение шлюзов судами и плавучими объектами, использующими в качестве движителей паруса и весла, допускается в сопровождении буксирующего судна (судов) посредством одного из методов буксировки (на тросе, методом толкания, под бортом либо комбинацией данных методов). Экипажи буксируемых маломерных, спортивных парусных и прогулочных судов, не задействованные в швартовых операциях, во время шлюзования должны находиться на борту буксирующего судна (судов).

8. Не допускается шлюзование судов и плавучих объектов, имеющих надувные конструкции корпуса вне зависимости от количества и типа установленных на них движителей.

9. В случае совместного шлюзования маломерных судов с иными судами (составами) маломерные суда должны ожидать разрешения диспетчера на заход в камеру шлюза за пределами границ шлюза, не создавая помех для движения судов (составов), следующих на шлюзование.

10. В южной части Онежского озера на участке судового хода от буя "Куликовский"

(942,2 км) до буй "Вытегорский" (895,0 км) судоходство должно осуществляться по системе разделения движения (далее - СРД), состоящей из трех частей:

1) часть I СРД включает в себя две полосы движения, разделенные зонами, ось которых соединяет точки 938,4 км и 935,3 км, 930,3 км и 902,5 км (ширина зон разделения - 926 м, ширина полос движения по обе стороны зон разделения - 1111 м каждая, ось направления движения -  $54,3^\circ$  -  $234,3^\circ$ );

2) часть II СРД включает район кругового движения против часовой стрелки вокруг зоны диаметром 2037 м с центром в точке 901,0 км на оси судового хода (ширина полосы кругового движения - 3148 м). В центре района кругового движения должен быть выставлен светящийся буй;

3) часть III СРД включает две полосы движения, разделенные зоной, ось которой соединяет точки 899,5 км и 895,0 км (ширина полос движения по обе стороны зоны разделения 240 - 759 м, направление движения -  $114^\circ$  и  $314^\circ$ ).

11. К районам повышенной опасности для судоходства относятся места схождения судовых ходов на участках 941,3 - 938,4 км и 935,3 - 930,3 км.

12. Заявка на разводку однопролетного железнодорожного моста, высота которого в наведенном положении - 12,2 м от проектного уровня и ширина судового хода в пролете - 36 м, на 1330,6 км Беломорско-Балтийского канала должна подаваться судоводителем посредством УКВ-радиосвязи диспетчеру администрации бассейна внутренних водных путей (далее - АБВВП) не менее чем за 24 часа до прохода судна и уточняться судоводителем посредством УКВ-радиосвязи за 12 часов до подхода судна.

Разводка наплавных мостов в областных, краевых и республиканских центрах осуществляется в соответствии с расписанием, а при его отсутствии - по запросу судоводителя в диспетчерский пункт собственника наплавного моста по УКВ-радиосвязи.

13. В ожидании разводки железнодорожного моста на 1330,6 км Беломорско-Балтийского канала при следовании вниз по разрешению диспетчера шлюза допускается стоянка одного судна у причалов в нижнем подходном канале шлюза N 18, одного судна у нижних пал шлюза N 18 и одного судна в камере шлюза N 18.

14. При движении вверх в разводку железнодорожного моста на 1330,6 км Беломорско-Балтийского канала разрешается пропуск не более двух судов водоизмещением 2000 тонн и более, при котором одно судно заходит в шлюз N 18, второе судно швартуется у причалов в нижнем подходном канале шлюза N 18.

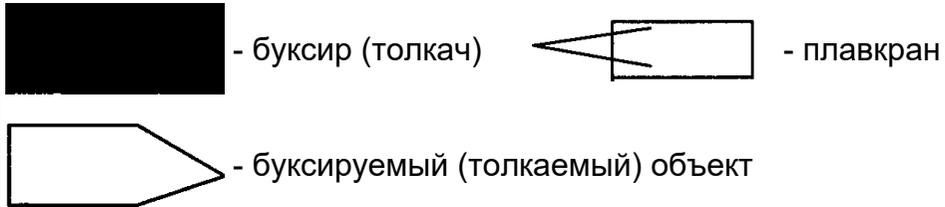
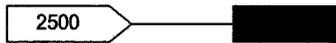
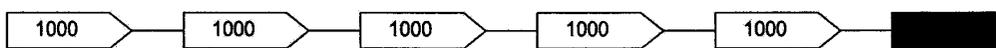
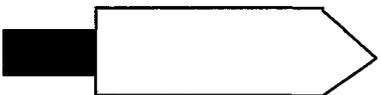
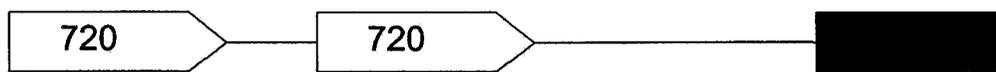
15. Допускается транзитный пропуск судов через шлюзы Беломорско-Балтийского канала со следующими габаритами: длина - не более 135 м, ширина - не более 14,1 м, осадка - не более 3,75 м.

16. Суда, имеющие габаритные размеры, превышающие по ширине 13,5 м, длине 128 м и максимальной осадкой 3,6 м и не превышающие габариты, указанные в пункте 15 настоящих Правил, допускаются к транзитному пропуску через шлюзы Беломорско-Балтийского канала по согласованию с АБВВП.

17. Суда и плавучие объекты, осуществляющие движение по Беломорско-Балтийскому каналу, должны становиться на якорь при обеспечении возможности безопасного прохода других судов и составов, следующих в пределах судового хода, учитывая силу ветра и течение водного объекта.

Приложение N 1  
к Правилам движения и стоянки судов  
в Беломорско-Онежском бассейне  
внутренних водных путей  
Российской Федерации, утвержденных  
приказом Министерства транспорта  
Российской Федерации  
от 27 апреля 2024 г. N 148

## **ТИПОВЫЕ СХЕМЫ ФОРМИРОВАНИЯ СОСТАВОВ**

N	Участок	Минимальная допустимая мощность буксира (толкача), кВт	Максимальная грузоподъемность буксируемых судов и плавучих объектов, тонн	Типовые схемы формирования состава
				Применяемые обозначения: 
1	Открытая часть Онежского озера	440	2500	
		588	4500	
		1029	5000	
		220	Плавкран грузоподъемностью до 25 тонн	
		1031	5100	
2	Уя губа - Петрозаводск	165	1440	
		165	720, плавкран грузоподъемностью до 25 тонн	

3	Беломорско-Балтийский канал	588  Носовой буксир - 165 Кормовой буксир - 110  Носовой буксир - 330 Кормовой буксир - 100	2500  1000  Плавкран грузоподъемностью до 5 тонн	
4	Выгозеро	588 330  330	2500 720, плавкран грузоподъемностью до 5 тонн 2000	

5	Река Водла	440	2500	
		440	2500	
		165	1000	
		165	Плавкран грузоподъемностью до 5 тонн	
		440	Плавкран грузоподъемностью до 5 тонн	

6	Заход с озера в реку Водла до рейда Шалы и обратно	588 588 588	3000 2500 2500	
7	Выгозеро - шлюз N 9	588	2000	

Приложение N 2  
к Правилам движения и стоянки судов  
в Беломорско-Онежском бассейне  
внутренних водных путей  
Российской Федерации, утвержденных  
приказом Министерства транспорта  
Российской Федерации  
от 27 апреля 2024 г. N 148

**ОГРАНИЧЕНИЯ  
ПО ДВИЖЕНИЮ СУДОВ НА ОТДЕЛЬНЫХ УЧАСТКАХ БЕЛОМОРСКО-ОНЕЖСКОГО  
БАСЕЙНА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

N	Участок водного пути (км)		Ограничения
	Нижняя граница	Верхняя граница	
Беломорско-Балтийский канал			
1.	Шлюз N 1	1114,5	Расхождение и обгон судов запрещены
2.	Шлюз N 7	Шлюз N 1	Разрешается движение со скоростью, не превышающей 8 км/ч
3.	Шлюз N 4	Шлюз N 1	При ветрах силой более 8 м/с запрещено расхождение трехпалубных и более пассажирских теплоходов с судами и составами, за исключением маломерных судов
			Судам с осадкой более 3 м запрещено приближаться к берегу на расстоянии менее 15 м
4.	1121,4	1120,1	Расхождение и обгон судов и составов запрещены
5.	1126,5	1125,0	Расхождение и обгон судов и составов запрещены
6.	1140,0	1138,6	Расхождение и обгон судов и составов запрещены
7.	1146,9	1140,3	Разрешается движение со скоростью, не превышающей 8 км/ч, обгон запрещен, расстояние между судами и составами должно составлять не менее 1 км
8.	1146,3	1140,6	Расхождение и обгон судов и составов запрещены
9.	1147,3	1147,0	Расхождение и обгон судов и составов

			запрещены
10.	1148,4	1147,8	Расхождение и обгон судов и составов запрещены
11.	1157,2	1155,3	Расхождение и обгон судов и составов запрещены
12.	1159,2	1158,4	Расхождение и обгон судов и составов запрещены
13.	1160,6	1159,6	Расхождение и обгон судов и составов запрещены
14.	1180,0	1179,0	Судам водоизмещением 2000 т и более в районе острова Шовик необходимо следовать малым ходом
15.	Шлюз N 10	1243,5	Разрешается движение со скоростью, не превышающей 8 км/ч, расхождение и обгон составов и судов водоизмещением 2000 т и более запрещены
16.	1247,1	Шлюз N 10	Расхождение и обгон судов и составов запрещены
17.	1253,1	1251,6	Расхождение и обгон судов и составов запрещены
18.	1263,2	1256,6	Расхождение и обгон судов и составов запрещены
19.	Шлюз N 12	1288,0	Расхождение и обгон судов и составов запрещены
20.	Шлюз N 13	Шлюз N 12	Разрешается движение со скоростью, не превышающей 8 км/ч, обгон судов и составов запрещены, судам с осадкой более 3 м приближаться к берегу на расстояние менее 15 м запрещено
21.	Шлюз N 13	1292,3	Расхождение и обгон судов и составов запрещены
22.	1296,2	Шлюз N 13	Расхождение и обгон судов и составов запрещены
23.	Шлюз N 15	Шлюз N 14	Разрешается движение со скоростью, не превышающей 8 км/ч, расхождение и обгон судов и составов запрещены
24.	Шлюз N 16	1324,8	Расхождение и обгон судов и составов запрещены
25.	1328,7	Шлюз N 16	Расхождение и обгон судов и составов запрещены

26.	Шлюз N 17	Шлюз N 16	При ветрах силой более 8 м/с запрещено расхождение трехпалубных и более пассажирских теплоходов с судами и составами, за исключением маломерных судов
27.	Шлюз N 18	1329,3	Расхождение и обгон судов и составов запрещены
28.	1332,4	Шлюз N 18	Расхождение и обгон судов и составов запрещены
29.	Шлюз N 19	1333,7	Расхождение и обгон судов и составов запрещены
30.	Шлюз N 19	Шлюз N 18	Разрешается движение со скоростью, не превышающей 8 км/ч
31.	Шлюз N 1	Шлюз N 19	Суда, следующие под парусом, не должны затруднять движение судов, следующих в пределах судового хода
Онежское озеро			
32.	Кижские шхеры		Движение судов под парусом запрещено, скорость движения туристических судов не должна превышать 16 км/ч, на участке Лонгаский пролив - северная оконечность острова Ковыльник скорость всех водоизмещающих судов не должна превышать 14 км/ч
33.	Бар реки Водла		Расхождение и обгон судов и составов запрещены
34.	Заход в Пиндуши и Пергубу		Расхождение и обгон судов и составов запрещены
35.	В проливах Липовско-Заячий, Лонгаский и Челмужский		Расхождение и обгон судов и составов запрещены
35.1	На створе Лонгаский между островами Карельский и Ковыльник		Расхождение и обгон судов и составов запрещены
35.2	На створе Котнаволоцкий между буями красным N 4 и белым N 3		Расхождение и обгон судов и составов запрещены
35.3	На створе Коневский между островами Ям и Орож		Расхождение и обгон судов и составов запрещены
река Водла			

36.	28,0	27,0	Расхождение и обгон судов и составов запрещены
37.	28,0	18,3	Разрешается движение со скоростью не превышающей 10 км/ч, запрещается обгон и расхождение судов и составов
38.	23,3	22,8	Расхождение и обгон судов и составов запрещены
39.	18,3	16,9	Расхождение и обгон судов и составов запрещены
40.	15,6	15,1	Расхождение и обгон судов и составов запрещены
41.	13,9	12,8	Обгон и расхождение судов, за исключением маломерных судов, запрещены
42.	9,0	0	Разрешается движение судов со скоростью, не превышающей 10 км/ч
43.	10,0	9,5	Расхождение и обгон судов и составов запрещены
44.	1,0	0	В устьевой части и далее на протяжении 600 м по створу Шальский расхождение и обгон судов и составов запрещены

---