

«СОГЛАСОВАНО»:

Капитан Камского бассейна  
внутренних водных путей

  
В.А. Михеев  
«07» «02» 2022 г

«УТВЕРЖДАЮ»:

Руководитель ФБУ  
«Администрация «Камводпуть»

  
С.Н. Сергеев  
«08» «02» 2022 г

## ИНСТРУКЦИЯ

По пропуску маломерных судов, используемых в некоммерческих целях\*, через судоходные шлюзы Камского бассейна.

### 1. Общие положения.

1.1 Настоящая инструкция разработана в соответствии с нормативными документами:

- Федеральный закон от 23.04.2012 г № 36-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части определения понятия маломерного судна»
- Правила плавания по внутренним водным путям (Приказ Минтранса России от 19.01.2018 № 19);
- Правила пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей (Приказ Минтранса России от 03.03.2014 № 58);
- Правила движения и стоянки судов в Камском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации (Приказ Минтранса России от 15.03.2018 № 94).

1.2. В настоящей инструкции, в соответствии со ст. 3 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (Федеральный закон от 07.03.2001 № 24-ФЗ), используется понятие **маломерное судно - судно, длина которого не должна превышать 20 метров и общее количество людей на котором не должно превышать 12.**

1.3. Судовладельцы маломерных судов, используемых в некоммерческих целях (далее маломерных судов), не могут требовать отдельного шлюзования. Гребные и парусные суда, не имеющие двигателей, могут быть прошлюзованы только с буксирующим их судном.

1.4. Организация пропуска маломерных судов через шлюзы осуществляется диспетчером контрольного пункта службы регулирования движения судов, непосредственно шлюзованием руководит вахтенный персонал шлюза. Для оптимизации прохода через ГТС ФБУ «Администрация «Камводпуть» в течении навигации рекомендуется предоставить сведения о маломерном судне. Сведения предоставляются с помощью заполнения Заявки, образец которой находится на сайте Учреждения.

При отсутствии возможности заполнения Заявки через сайт Учреждения, передача данных возможна дежурному диспетчеру Службы регулирования движения судов.

Судовладелец и судоводитель несут ответственность за достоверность указанных данных документов в соответствии с законодательством РФ.

1.5. Шлюзование маломерных судов производится только в светлое время суток. К пропуску через шлюзы допускаются технически исправные маломерные суда при наличии:

- На борту корпуса или надстройки идентификационного или регистрационного номера;
- Необходимых документов: судового билета и списка членов экипажа (судовая роль), удостоверения на право управления маломерным судном, доверенности при отсутствии на борту собственника судна;
- Необходимого спасательного инвентаря и противопожарных средств,
- Швартового каната достаточной длины.

Ответственность за соблюдением указанных выше условий лежит на судоводителе.

1.6. В соответствии с п. 3 раздела 1 (Приказ Минтранса России от 1 марта 2010 г. № 47 «Об утверждении порядка диспетчерского регулирования движения судов на внутренних водных путях Российской Федерации», маломерные суда не подлежат диспетчерскому регулированию на ВВП и сборы за использование инфраструктуры внутренних водных путей с них не взимаются.

1.7. Пропуск маломерных судов через шлюз регулируется входными и выходными светофорами и указаниями начальника вахты шлюза по УКВ или громкоговорящей связи наружного оповещения.

1.8. Распоряжение начальника вахты шлюза, касающиеся разрешения на вход в шлюз, расстановку в камере и на подходах, порядка выхода из шлюза, обязательны для выполнения всеми судоводителями судов.

1.9. Маломерным судам запрещается:

- Шлюзование при нарушении норм загрузки, пассажировместимости;
- Осуществлять расхождение и обгон судов, пересечение курса судам в подходных каналах шлюзов.
- Шлюзование при неблагоприятных гидрометеорологических условиях (туман, снегопад, льдообразование, сильный ветер и волнение);
- Швартоваться в подходных каналах и камерах шлюзов в неустановленных местах;
- Входить и выходить из шлюза при отсутствии разрешительного сигнала на светофоре и разрешения начальника вахты шлюза, переданного по громкоговорящей связи, а также с нарушением установленного диспетчером порядка захода и выхода;
- Шлюзование при наличии на борту пассажиров или членов экипажа в нетрезвом виде или в состоянии наркотического опьянения;
- Самовольная подбуксировка (швартовка) к транспортным или пассажирским судам;
- Заход в камеру шлюза при скорости более 5 км/ч.



## **2. Организация пропуска маломерных судов через судоходные шлюзы.**

2.1. Шлюзование маломерных судов производится с соблюдением следующих правил:

2.1.1. Маломерные суда заходят в камеру шлюза после судов, совместно с ними шлюзующихся.

2.1.2. Маломерные суда должны заходить в шлюз и выходить из него с минимальной скоростью, обеспечивающей безопасность движения и отстоя других маломерных судов на подходах и в камере шлюза.

2.1.3. Пропуск маломерных судов в оба направления производится попутным холостым шлюзованием, или одновременно с другими судами позади них на расстоянии не менее 25 м. При совместном шлюзовании маломерные суда заходят в камеру последними, после ошвартовки другого судна, выходят из камеры первыми.

2.1.4. В камере шлюза швартовка производится за швартовные устройства по указанию диспетчера (начальника вахты), судопропускника шлюза. В процессе шлюзования судоводители должны внимательно следить за швартовными, подъемом (опусканием) судов, предупреждая зацепы за неровности стенок, не допуская зависания.

Ответственность за безопасность движения и отстоя маломерных судов на подходах и в камере шлюза лежит на судоводителе маломерного судна.

2.1.5. Начальник вахты шлюза обеспечивает правильную расстановку маломерных судов в камере шлюза, следит за их подъемом (опусканием), в случае возникновения аварийной ситуации, останавливает наполнение или опорожнение, принимает меры по устранению аварийных последствий.

2.1.6. Маломерные суда швартуются за плавучие рымы или другие швартовные устройства одним швартовным концом. При значительном количестве маломерных судов в камере, допускается их швартовка счалами, но не более, чем в три пыжа (корпуса).

2.1.7. Во время шлюзования двигатели маломерных судов должны находиться в готовности к немедленной работе.

2.2. В целях сокращения времени ожидания маломерным судном шлюзования и оптимизации планирования судопропуска диспетчерской службой, заявка на пропуск маломерного судна через шлюзы согласовывается с диспетчерской службой Учреждения:

- для прохождения Пермского района гидросооружений и судоходства с диспетчером службы регулирования движения судов по телефонам: (342) 2-199-440, (342) 2-199-460;
- для прохождения Чайковского района гидросооружений и судоходства с диспетчером службы регулирования движения судов по телефонам: (34241) 3-31-83, (34241) 4-13-60;
- для прохождения Нижне-Камского района гидросооружений и судоходства с диспетчером службы регулирования движения судов по телефонам: (8552) 71-26-76, (8558) 79-11-69;
- для прохождения Павловского шлюза с вахтенным начальником шлюза по телефонам: (34776) 2-14-81.

2.3. Выполнение настоящей инструкции обязательно для лиц, управляющих маломерными судами при непосредственно прохождении шлюзов, а также для начальников вахт шлюзов и судопропускников.

### 3. Ответственность.

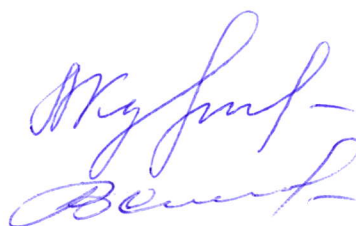
3.1. Ответственность за выполнение настоящей Инструкции и за обеспечение безопасности при шлюзовании несут диспетчерский персонал шлюза, а также судоводители маломерных судов. При проходе через шлюзы организованной группы судов (групповом походе) ответственность несут старшие походов.

3.2. О всех нарушениях Правил пропуска судов через шлюзы, Правил пользования маломерными судами судоводителями маломерных судов администрация шлюза информирует соответствующие отделения Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России для принятия мер по допущенным нарушениям.

**Примечание:** Пропуск маломерных судов под иностранным флагом осуществляется в соответствии с «Правилами плавания по внутренним водным путям Российской Федерации спортивных парусных судов и прогулочных судов под флагами иностранных государств» (постановление Правительство РФ от 12.05.2012 № 472) и согласно перечню внутренних водных путей Российской Федерации, по которым разрешено плавание судов под флагами иностранных государств и перечню портов, открытых для захода судов под флагами иностранных государств (постановление Правительства Российской Федерации от 05.05.2012 № 734-р с изменениями (распоряжение Правительства Российской Федерации от 30.06.2015 № 1243-р).

Начальник СГТС

Начальник СРДС



Т.А. Кузнецов

В.Г. Селянинов