



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное агентство морского и речного транспорта
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«КАНАЛ ИМЕНИ МОСКВЫ»

ПРИКАЗ

«18» апреля 2023 г.

№ 01-05-03

Москва

**Об утверждении Порядка пропуска маломерных судов через шлюзы
ФГБУ «Канал имени Москвы»**

В целях обеспечения безопасности судоходства, планирования и упорядочения пропуска маломерных судов через судоходные гидротехнические сооружения совместно с судами и составами, подлежащими диспетчерскому регулированию, своевременного информирования капитанов и судовладельцев маломерных судов о нештатных ситуациях на судоходных гидротехнических сооружениях, корректной идентификации маломерных судов при осуществлении судопропуска

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить Порядок пропуска маломерных судов через шлюзы ФГБУ «Канал имени Москвы» согласно Приложению к настоящему приказу.
2. Признать утратившими силу «Порядок пропуска маломерных судов через шлюзы ФГБУ «Канал имени Москвы» от 10.02.2023 № 01-05-01.
3. Начальнику отдела информационных технологий, связи и защиты информации К.С. Филатову в 3-дневный срок после подписания настоящего приказа обеспечить его размещение на официальном сайте Учреждения.
4. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Первый заместитель руководителя-
капитан Московского бассейна
внутренних водных путей

В.В. Штурмин

Приложение к приказу
ФГБУ «Канал имени Москвы»
от 19 апреля 2023 г.
№ 01-05-03

ПОРЯДОК ПРОПУСКА МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ ЧЕРЕЗ ШЛЮЗЫ ФГБУ «КАНАЛ ИМЕНИ МОСКВЫ»

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок пропуска маломерных судов через шлюзы ФГБУ «Канал имени Москвы» (далее – Порядок и Учреждение, соответственно) разработан в целях:

- обеспечения безопасности судоходства;
- планирования и упорядочения пропуска маломерных судов через судоходные гидротехнические сооружения (далее – шлюз, шлюзы) совместно с судами, подлежащими диспетчерскому регулированию в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19.01.2018 № 19 «Об утверждении Правил плавания судов по внутренним водным путям», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 01.03.2010 № 47 «Об утверждении Порядка диспетчерского регулирования движения судов на внутренних водных путях Российской Федерации», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 03.03.2014 № 58 «Об утверждении Правил пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей» (далее – Правила пропуска);
- своевременного информирования судоводителей и судовладельцев маломерных судов о нештатных ситуациях на шлюзах;
- корректной идентификации маломерных судов при осуществлении судопропуска.

Настоящий Порядок распространяется на организацию судопропуска маломерных судов, независимо от формы собственности и флага.

1.2. В целях понимания, в настоящем Порядке используются следующие термины:

- маломерное судно – судно, длина которого не должна превышать двадцать метров и общее количество людей не должно превышать двенадцать (статья 3 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации);
- судопропуск (пропуск судов через шлюзы) - операции по организации движения судов по подходным каналам в пределах дальних светофоров, заход судов в камеру шлюза и выход из нее, а также шлюзование, после проведения которых может быть начат пропуск судов через шлюз в том же или во встречном направлениях (пункт 5 Правил пропуска).

1.3. К пропуску через шлюзы допускаются:

– маломерные суда, подлежащие государственной регистрации и зарегистрированные в соответствии с законодательством Российской Федерации, прошедшие освидетельствование на годность к плаванию с нанесенными идентификационными номерами, при отсутствии у них неисправностей, с которыми запрещена их эксплуатация;

1.4. Маломерные суда, направляющиеся на шлюзование должны быть оборудованы исправными УКВ-радиостанциями речного диапазона (300 – 336 МГц, далее – УКВ-радиостанции).

1.5. К шлюзованию не допускаются маломерные суда, не зарегистрированные в установленном законом порядке (пункт 5 Правил государственной регистрации маломерных судов, используемых в некоммерческих целях).

1.6. К самостоятельному шлюзованию не допускаются:

- маломерные суда, не подлежащие государственной регистрации (шлюпки и плавучие средства, которые являются принадлежностями судна, суда массой до 200 килограммов включительно и мощностью двигателей (в случае установки) до 8 киловатт включительно, спортивные парусные суда, длина которых не должна превышать 9 метров, которые не имеют двигателей и на которых не оборудованы места для отдыха, беспалубные несамоходные суда, длина которых не должна превышать 12 метров);

- маломерные моторные суда, имеющие надувную конструкцию, за исключением жёсткокорпусных судов с надувными бортами (RIB);

- гидроциклы;

- гребные суда;

- парусные суда (без вспомогательного двигателя);

Такие суда могут быть прошлюзованы с буксирующим их судном. При этом буксируемое судно должно быть ошвартовано к борту буксирующего судна.

Судоводитель и пассажиры буксируемых судов должны находиться на буксирующем судне. Пересадка людей и швартовка буксируемого судна должны быть произведены до входа буксирующего судна в подходной канал шлюза.

Ответственность за безопасный проход через шлюз всех перечисленных выше судов и плавсредств возлагается на судовладельца и судоводителя буксировщика.

1.7. Шлюзование маломерных судов производится совместно с судами транспортного, пассажирского, технического или иного флота при наличии свободного места в камере шлюза и обеспечении требований безопасной расстановки судов в камере шлюза.

1.8. В целях рационального использования водных ресурсов, шлюзование маломерных судов в шлюзах №№ 2 – 6, 7 – 8 без попутного флота, в том числе одиночное, допускается в случае необходимости холостого шлюзования (технологического перевода камеры шлюза в другое положение),

если такой судопропуск не приведёт к задержке движения судов, следующих по расписанию, а также судов транспортного, технического и иного флота.

1.9. Если не ожидается подхода попутных судов на шлюзование в течение 3-х и более часов, маломерное судно пропускается по подходу.

1.10. Совместное шлюзование маломерных судов с судами, составами, перевозящими нефтепродукты или их остатки, а также с судами, перевозящими отравляющие, взрывчатые и радиоактивные вещества запрещается.

1.11. Пропуск маломерных судов через шлюзованные участки канала (каскад) имени Москвы: шлюзы № № 3 - 6 и шлюзы № № 7 – 8 производится с расчетом выхода маломерных судов из каскада шлюзов до наступления темного времени суток. Отстой маломерных судов в бьефах на указанных участках не допускается.

1.12. Пропуск через шлюзы маломерного судна под флагом иностранного государства осуществляется в соответствии с учётом положений «Перечня внутренних водных путей Российской Федерации, по которым разрешено плавание судов под флагами иностранных государств», утверждённого Постановлением Правительства Российской Федерации от 05.05.2012 № 734-р и в соответствии с Приказом ФГБУ «Канал имени Москвы» от 15.07.2020 № 01-02-71 «Об организации взимания сбора за обеспечение прохода иностранных судов по водным путям ФГБУ «Канал имени Москвы».

1.13. Маломерные суда, судоводители которых нарушают требования Правил пропуска, к шлюзованию не допускаются.

2. Ответственность

2.1. Судоводитель или судовладелец, подавая в установленном законодательством порядке заявку на шлюзование, подтверждает факт законности эксплуатации данного судна, заведомого соблюдения всех норм безопасности судоходства (в части касающейся маломерных судов), наличия соответствующих, необходимых разрешительных документов, в том числе, документа, подтверждающего право управления судном, судового билета на управляемое судно, с отметкой о годности к плаванию.

2.2. Ответственность за корректность предоставляемых данных о судне, в соответствии с пунктами 3.1., 3.3. настоящего Порядка несет судовладелец.

2.3. Ответственность за обеспечение безопасности при шлюзовании несут судоводители маломерных судов. При проходе через шлюзы организованной группы судов (групповом походе) – старшие походов.

3. Подача сведений о судах, проходящих через шлюзы Учреждения

3.1. В целях сокращения времени информационного обмена (в части идентификации судна диспетчером) при прохождении судов через шлюзы

Учреждения в течение навигации, судовладельцам (судоводителям) рекомендуется предоставлять сведения о маломерном судне путем заполнения и отправки формализованной формы ввода данных в сети интернет на сайте Учреждения в разделе «Навигация» (Извещение о намерении прохода через шлюзы Учреждения на период навигации, далее - Извещение) подраздел «Пропуск маломерных судов» (<https://kim-online.ru/page/navigatsiya/propusk-malomernykh-sudov>). После заполнения и отправки формы, Извещению присваивается номер, который в автоматическом режиме направляется судоводителю (судовладельцу) на указанный им при заполнении адрес электронной почты.

В дальнейшем, при подходе к шлюзу, судоводителю достаточно сообщить начальнику вахты шлюза номер Извещения.

Представляемые сведения для заполнения формы:

- название судна;
- идентификационный номер судна;
- данные о владельце судна (Ф.И.О. или полное название организации);
- контактные данные судовладельца;
- государственная принадлежность судна (страна флага);
- судовой билет (копия всех страниц в формате JPG, PNG, PDF).

3.2. Данные о судне рекомендуется подавать ежегодно в соответствии с пунктом 3.1. настоящего Порядка.

3.3. В случае отсутствия у судовладельца (судоводителя) маломерного судна возможности подачи сведений через электронную форму посредством сети интернет, такие сведения предоставляются при осуществлении судопропуска начальнику вахты на каждом шлюзе Учреждения.

Представляемые сведения для идентификации:

- название судна;
- идентификационный номер судна;
- данные о владельце судна (Ф.И.О. или полное название организации);
- контактные данные судовладельца;
- государственная принадлежность судна (страна флага);
- наличие судового билета на управляемое судно, с отметкой о годности к плаванию (ДА/НЕТ).

Указанная информация фиксируется в вахтенном журнале шлюза и передается дежурному диспетчеру Учреждения для внесения в электронную базу данных.

4. Пропуск маломерных судов через шлюзы

4.1. Пропуск маломерных судов через шлюзы Учреждения, в том числе, подача заявок на шлюзование, установка очередности пропуска, осуществляется в соответствии с требованиями Правил пропуска.

4.2. В целях своевременного и рационального планирования судопропуска дежурными диспетчерским аппаратом Учреждения, судовладельцу (судоводителю) маломерного судна рекомендуется заблаговременно, но не более чем за 6 часов, сообщить дежурному диспетчеру Учреждения о планируемом времени подхода к первому по ходу движения судна шлюзу и маршруте следования, с учетом запланированных мест остановок на ночлег, посредством телефонной связи.

В связи с технологическими особенностями работы Службы регулирования движения судов Учреждения, прием заявок от судовладельцев (судоводителей) маломерных судов на прохождение шлюзов не осуществляется в период смены вахт и передачи служебной информации на шлюзы (с 7:30 до 8:30 и с 19:30 до 20:30 МСК).

Включение в план-график пропуска маломерных судов через шлюзы осуществляется диспетчерским аппаратом Учреждения на срок не более 12 часов (с 8:30 до 20:30 и с 20:30 до 08:30 следующих суток).

4.3. При планировании прохождения маломерным судном шлюзов №№ 7 – 8, в связи с продолжительным временем судопропуска в данных шлюзах и рядом технологических ограничений, заявку рекомендуется подавать не менее, чем за 3,5 часа до планируемого подхода к шлюзу.

4.4. При подходе к шлюзу судоводитель маломерного судна передает информацию по УКВ-радиостанции начальнику вахты шлюза о готовности к шлюзованию в соответствии с пунктами 9, 36 Правил пропуска. При отсутствии Извещения (пункт 3.1. настоящего Порядка) судоводитель передает также информацию в соответствии с пунктом 3.3. настоящего Порядка.

4.5. Начальник вахты шлюза дает указания судоводителю по судопропуску маломерного судна.

4.6. Маломерные суда, ожидающие шлюзования, должны располагаться за дальним светофором шлюза и не должны создавать помех для движения других судов.

4.7. Маломерное судно в камере шлюза должно быть надежно ошвартовано в месте, указанном для него начальником вахты шлюза. При этом расстояние от маломерного судна до впереди стоящего немаломерного судна должно быть не менее 20 м.

Маломерное судно должно быть ошвартовано в камере шлюза одним швартовым концом с использованием кранцев (отбойных устройств).

4.8. Разрешается швартоваться счалами не более, чем в 3 (три) пыжа (корпуса).

4.9. В процессе шлюзования судоводитель обязан обеспечить ведение непрерывного контроля за поданным швартовым.

4.10. При неблагоприятных гидрометеорологических условиях (сильный ветер, ливень, снегопад, наличии на акватории в границах гидроузла шуги, снежур, сала, льда) шлюзование маломерных судов не производится.

4.11. В процессе судопропуска запрещается находиться на маломерном судне вне судовых помещений без надетых и зафиксированных на теле спасательных жилетов.

4.12. Судоводитель обязан соблюдать ряд ограничений, установленных Правилами пропуска.

5. Нештатные ситуации и нарушения

5.1. В случае выявленных нарушений, допущенных судовладельцем (судоводителем) маломерного судна в процессе шлюзования, движения по искусственным участкам канала имени Москвы, начальник вахты шлюза информирует по УКВ-радиосвязи судоводителя о выявлении нарушений, фиксирует факты нарушений в вахтенном журнале шлюза и составляет рапорт на имя начальника Службы регулирования движения судов.

К нарушениям относятся:

- превышение установленной скорости движения по искусственным участкам канала имени Москвы;
- нарушение Правил пропуска.

Рапорт о нарушении с выпиской из вахтенного журнала шлюза направляется в Государственную инспекцию по маломерным судам МЧС России по месту совершения нарушения для принятия в отношении нарушителя мер административного воздействия.

5.2. В случае транспортного происшествия в границах гидроузла с участием маломерного судна, соответствующий акт направляется в соответствующий линейный отдел Центрального управления государственного речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

5.3. В случае возникновения на маломерном судне нештатной ситуации судоводитель должен немедленно сообщить об этом начальнику вахты шлюза (дежурному диспетчеру Учреждения) любым доступным способом.

5.4. В случае отказа в процессе судопропуска на маломерном судне УКВ-радиостанции, указания начальника вахты шлюза, касающиеся судопропуска, ретранслируются на маломерное судно посредством громкоговорящего оповещения шлюза, либо через близстоящие в камере шлюза суда.

В случае отказа в процессе судопропуска на маломерном судне УКВ-радиостанции, при шлюзовании на каскаде шлюзов (на участке от шлюза № 3 до шлюза № 6 и в шлюзах №№ 7 и 8), маломерное судно с неисправной УКВ-радиостанцией пропускается в исключительном порядке, до выхода из каскада шлюзов.