

№ 9039

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ НАВИГАЦИИ И ОКЕАНОГРАФИИ  
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

---



**ПРАВИЛА**

**КОРРЕКТУРЫ МОРСКИХ КАРТ  
И РУКОВОДСТВ ДЛЯ ПЛАВАНИЯ  
В БЕРЕГОВЫХ КОРРЕКТОРСКИХ  
ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ ВМФ И НА  
ГРАЖДАНСКИХ СУДАХ**

ИЗДАНИЕ ПЯТОЕ,  
ПЕРЕРАБОТАННОЕ И ДОПОЛНЕННОЕ

2006

|         |  |
|---------|--|
| ВМФ     | — Военно-морской флот  |
| ВСНП    | — Всемирная служба навигационных предупреждений  |
| ГУНиО   | — Главное управление навигации и океанографии  |
| ДСП     | — Для служебного пользования   |
| ИМ      | — Извещение мореплавателям   |
| МАМС    | — Международная ассоциация маячных служб   |
| МО      | — Министерство обороны   |
| НАВАРЕА | — Навигационные предупреждения по районам ВСНП   |
| НАВИЛ   | — Навигационные предупреждения по прибрежным водам иностранных государств и водам открытого моря |
| ПРИП    | — Прибрежные предупреждения  |
| РСДН    | — Радиотехническая система дальней навигации   |
| РТСНО   | — Радиотехнические средства навигационного оборудования  |
| РФ      | — Российская Федерация   |
| СНО     | — Средства навигационного оборудования   |

## ОГЛАВЛЕНИЕ

### Глава 1. Общие положения

- § 1. Организация корректуры
- § 2. Корректирующие документы
- § 3. Общий порядок корректуры

### Глава 2. Корректур морских карт в береговых корректорских подразделениях ВМФ

- § 4. Порядок ведения корректирной коллекции
- § 5. Порядок переноса корректуры на карты, выдаваемые в пользование

### Глава 3. Корректур руководств для плавания в береговых корректорских подразделениях ВМФ

- § 6. Порядок ведения корректирной коллекции
- § 7. Порядок переноса корректуры в руководства и пособия для плавания, выдаваемые в пользование

### Глава 4. Корректур морских карт и руководств для плавания издания ГУНиО МО на гражданских судах

- § 8. Учет и хранение корректирных материалов на судне
- § 9. Корректур морских карт
- § 10. Корректур руководств и пособий для плавания
- § 11. Контроль за состоянием корректуры морских карт, руководств и пособий для плавания

## Приложения

1. Краткие сведения о морских картах, руководствах и пособиях для плавания (минимум начальных знаний для корректора)

### **А. Морские карты**

- Элементы содержания морских карт
- Понятие о картографических проекциях
- Назначение и классификация морских карт
- Масштабы морских карт
- Морская миля. Измерение расстояний на картах в проекции Меркатора
- Географические координаты
- Практика чтения морских карт
- Практика работы на морской карте
- Система корректуры морских карт
- О корректуре карт, составленных не в проекции Меркатора

### **Б. Руководства и пособия для плавания**

- Лоции
  - Описания огней и знаков (огней)
  - Описания радиотехнических средств навигационного оборудования
  - Расписания радиопередач навигационных предупреждений и гидрометеорологических сообщений
  - Режимы плавания (сводные описания)
  - Каталоги карт и книг
2. Инвентарная книга корректирной коллекции морских карт
  3. Инвентарная книга корректирной коллекции руководств и пособий для плавания
  4. Журнал выдачи откорректированных карт (руководств для плавания)
  5. Нормы на перенос корректуры, применяемые в корректорских подразделениях ВМФ
  6. Таблица учета количества корректирных знаков на картах корректирной коллекции
  7. Таблица учета количества корректирных знаков в руководствах для плавания корректирной коллекции
  8. Система адмиралтейских номеров российских морских карт, руководств и пособий для плавания
  9. Адмиралтейские номера морских карт
  10. Адмиралтейские номера руководств и пособий для плавания

# Глава 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

## § 1. ОРГАНИЗАЦИЯ КОРРЕКТУРЫ

1. Под корректурой морских карт и руководств для плавания понимается исправление их с целью поддержания на уровне современности, т. е. приведение в состояние соответствия действительной обстановке на местности. Корректурой состоит из широкого комплекса специальных работ, которые начинаются с регистрации изменений, происшедших на местности, и заканчиваются нанесением информации об этих изменениях на карты и помещением в руководства для плавания.

В настоящих Правилах рассматриваются вопросы, связанные с исправлением карт и руководств для плавания непосредственно перед выдачей их потребителям и на гражданских судах силами личного состава в процессе пользования. К правилам прилагаются краткие сведения о морских картах, руководствах и пособиях для плавания, предназначенные для начальной подготовки корректора (Приложение 1).

2. Корректурой морских карт, руководств и пособий для плавания перед выдачей их в пользование возлагается на специальные корректорские подразделения. Состав каждого корректорского подразделения и функциональные обязанности личного состава определяются объемом работы и организацией службы учреждения, в которое входит корректорское подразделение.

3. Корректорское подразделение выполняет две основные функции:

- ведение корректурной коллекции (коллекций) морских карт и руководств для плавания;
- перенос корректуры с корректурной коллекции на карты и руководства, выдаваемые в пользование потребителям.

4. При создании корректурных коллекций учитывается деление Мирового океана на театры и районы.

Границы зоны ответственности каждого корректорского подразделения уточняются исходя из специфических задач, выполняемых обслуживаемыми организациями и по согласованию с ними.

Каждый театр (район), комплект коллекции рекомендуется обозначать условным индексом:

- буквенным А, Б, В и т. д.
- цифровым I, II, III и т. д.

Ведение корректурной коллекции на тот или иной театр (район) или комплект коллекции следует по возможности закреплять за определенным корректором.

5. В корректурные коллекции включаются:

- навигационные карты: навигационные морские карты (генеральные, путевые, частные и планы);
- руководства для плавания: лоции, описания огней и знаков (огней), описания радиотехнических средств навигационного оборудования, каталоги карт и книг и др.

Экземпляры карт и руководств для плавания, находящиеся в корректурных коллекциях, именуются корректурными экземплярами.

6. Состав корректурной коллекции на театре должен полностью обеспечивать потребности ВМФ.

Состав корректурных коллекций утверждается: в центре — начальником Главного управления навигации и океанографии МО РФ, на флотах — начальниками гидрографических служб флотов.

7. Учет корректурных экземпляров карт и руководств для плавания ведется в инвентарных книгах (Приложения 2 и 3). Там, где это окажется удобнее, учет разрешается вести по адмиралтейским номерам, не присваивая корректурным экземплярам инвентарных номеров.

## § 2. КОРРЕКТУРНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

8. Корректурными документами для исправления карт и руководств для плавания в береговых корректорских подразделениях являются:

- выпуски извещений мореплавателям Главного управления навигации и океанографии Министерства обороны (ИМ ГУНиО МО) и приложения к ИМ ГУНиО МО;
- извлечения из выпусков ИМ ГУНиО МО и приложений к выпускам ИМ ГУНиО МО, изда-

ваемые гидрографическими службами флотов;

- еженедельные бюллетени навигационных предупреждений НАВАРЕА, НАВИП и ПРИП, переданных по радио;
- вклейки на отдельные участки морских карт;
- сводные корректуры к руководствам и пособиям для плавания;
- дополнения к руководствам для плавания.

9. В целях облегчения работы по корректуре карт и руководств для плавания, а также контроля за ранее выполненной корректурой ГУНиО МО издает:

- ИМ ГУНиО МО (адм. № 9956.01 — 9956.53) — еженедельными выпусками;
- Приложение к выпускам ИМ ГУНиО МО (адм. №9959.01— 9959.13) — к каждому четвертому выпуску ИМ;
- Еженедельный бюллетень навигационных предупреждений — к каждому выпуску ИМ ГУНиО МО;
- Нумерник ИМ ГУНиО МО к картам и руководствам для плавания — полугодовой (в одном из выпусков ИМ ГУНиО МО) и годовой (адм. № 9955);
- Приложение к Нумернику ИМ ГУНиО МО — полугодовое (в одном из приложений к выпускам ИМ ГУНиО МО) и годовое (адм. № 9958);
- Перечень действующих временных и предварительных ИМ ГУНиО МО (адм. № 9954) — в начале каждого года.

Гидрографические службы флотов, флотилий издают:

- Извлечение из выпусков ИМ ГУНиО МО, содержащее информацию, необходимую для флота, флотилии;
- Извлечение из Приложений к выпускам ИМ ГУНиО МО, содержащее информацию, необходимую для флота, флотилии;
- Специальный выпуск ИМ ГС флота, в котором помещаются правила, инструкции и другая информация, необходимая для данного флота, флотилии;
- Нумерник ИМ ГУНиО МО к картам и руководствам для плавания, сведения о котором помещены флотом в Извлечениях из выпусков ИМ ГУНиО МО;
- Приложение к Нумерникам ИМ ГУНиО МО к картам и руководствам для плавания, сведения о котором помещены флотом в Извлечениях из Приложений к выпускам ИМ ГУНиО МО.

Более подробные сведения о Нумерниках ИМ приведены в Приложении 1.

10. Извещения мореплавателям ГУНиО МО издаются без грифа еженедельными выпусками по субботам.

Выпуски имеют адмиралтейский номер 9956 с добавлением через точку двузначного номера, обозначающего порядковый номер выпуска ИМ (например: 9956.01—9956.25 — выпуски ИМ ГУНиО МО с № 1 по № 25).

Извещения, включенные в выпуски, имеют сквозную нумерацию в течение года.

В выпусках ИМ ГУНиО МО публикуется:

- информация, разрешенная для открытого опубликования на зарубежные воды, предназначенная для корректуры карт, руководств и пособий, разрешенных для открытого опубликования;
- информация, разрешенная для открытого опубликования на российские воды, предназначенная для корректуры открытых карт, руководств и пособий, разрешенных для открытого опубликования;
- информация о выходе в свет и изъятии из пользования карт, руководств и пособий, разрешенных для открытого опубликования.

В Приложениях к выпускам ИМ ГУНиО МО публикуется открытая навигационная информация для корректуры карт, руководств и пособий с грифом ДСП, а также информация о выходе в свет и изъятии из пользования изданий ГУНиО МО с грифом ДСП.

Приложения к выпускам ИМ ГУНиО МО издаются к каждому четвертому выпуску ИМ ГУНиО МО только для российских мореплавателей и имеют адмиралтейский номер 9959 с добавлением через точку двузначного номера, обозначающего порядковый номер приложения (например: 9959.01 — 9959.13, приложения с № 1 по № 13).

Каждый выпуск ИМ ГУНиО МО и Приложения, за исключением выпуска ИМ ГУНиО МО № 1, состоит из четырех отделов:

- Отдел 1 «Общая информация», в котором помещается информация общего характера (объ-

явления, предупреждения и др.). Эта информация группируется по океанам (морям) в принятой географической последовательности.

—Отдел II «Корректурa карт», в котором помещается информация, касающаяся только корректуры карт. Группируется она по океанам (морям) в принятой географической последовательности районов. Звездочка, стоящая слева от номера, означает, что информация взята из российских источников.

Указания для выполнения корректуры даются командными словами («нанести», «упразднить» и др.). Тексты примечаний и предупреждений печатаются в конце отдела в виде наклеек на карты. В извещениях мореплавателям не указываются специальные и вспомогательные карты с буквенными обозначениями, имеющие те же номера, что и навигационные карты, и также подлежащие корректуре. Адмиралтейские номера карт специального назначения с буквенными обозначениями указываются в извещении лишь в тех случаях, когда отсутствуют навигационные карты этих же номеров или когда корректурa относится только к их специальной нагрузке.

—Отдел III «Корректурa книг» делится на разделы: Лоции, Описания огней и знаков, Огни, Описания РТСНО и Расписания передач навигационных предупреждений и гидрометеорологических сообщений, Прочие книги, Извещения мореплавателям.

Корректурa группируется в порядке возрастания адмиралтейских номеров книг.

Временная и предварительная информация длительного характера, касающаяся только руководств для плавания, помещается в отделе III с пометкой (В) или (П), которая ставится в начале текста корректуры.

—Отдел IV «Корректурa каталогов», в котором помещается информация, касающаяся корректуры каталогов карт и книг, разрешенных для открытого опубликования, а также сведения об изданиях ГУНиО МО разрешенных для открытого опубликования.

Выпуск ИМ ГУНиО МО № 1 содержит выдержки из обязательных постановлений, правил, инструкций и другие общие сведения, необходимые для обеспечения безопасности мореплавания.

Выпуск ИМ ГУНиО МО № 1, как правило, отменяет одноименный выпуск предыдущего года. В случае если выпуск № 1 предыдущего года остается действующим, то есть не переиздается, об этом объявляется ИМ ГУНиО МО.

Еженедельный бюллетень навигационных предупреждений издает еженедельно к каждому выпуску ИМ ГУНиО МО и содержит текст переданных по радио за истекшую неделю навигационных предупреждений НАВАРЕА, НАВИП и ПРИП.

НАВАРЕА и НАВИП группируются по районам Мирового океана. Перед порядковыми номерами НАВАРЕА и НАВИП помещается географический определитель, состоящий из трех цифр, где первые две — номер района ВСНП, третья — номер подрайона.

Навигационная информация на прибрежные воды России, объявляется в ПРИП. ПРИП, не имеющие срока отмены, предполагаемый срок которых более 6 недель, переобъявляются в ИМ ГУНиО МО. ПРИП, переобъявленные в ИМ ГУНиО МО, исключаются из перечня действующих по получении этих ИМ ГУНиО МО.

По ПРИП корректурa морских карт, руководств и пособий для плавания в береговых корректорских подразделениях не производится.

Перечни номеров и тексты действующих НАВАРЕА, НАВИП и ПРИП публикуются один раз в квартал в бюллетенях к выпускам 2, 15, 27 и 41 ИМ ГУНиО МО.

11. В зависимости от срока действия навигационной информации, содержащейся в извещениях мореплавателям, последние подразделяются на постоянные, временные и предварительные.

Постоянные извещения мореплавателям содержат сведения о навигационной обстановке, не подвергавшейся частым изменениям.

Временные извещения мореплавателям содержат сведения о непродолжительных изменениях в навигационной обстановке, например о краткосрочных изменениях или нарушениях в действии средств навигационного оборудования (СНО), временном введении особого режима плавания и т. п. У номеров таких извещений мореплавателям пишется в скобках буква (В), например 237 (В).

Временные извещения мореплавателям, в тексте которых указан срок их действия, автоматически утрачивают свое значение по истечении указанного срока.

Если в тексте временного извещения мореплавателям не указан срок его действия, то при утрате своего значения оно подлежит отмене постоянным извещением мореплавателям.

Предварительные извещения мореплавателям содержат сведения о наиболее важных предпо-

лагаемых или планируемых в ближайшее время изменениях в навигационной обстановке. В них также публикуется информация, которая в скором времени будет уточняться, например предварительные сообщения о начале строительства маяка, мола и другие важные в навигационном отношении информационные сведения. У номеров таких извещений в скобках пишется буква (П), например 210 (П).

Если постоянное, временное или предварительное извещение мореплавателям дополняется, изменяется или отменяется другим извещением, то в тексте извещения в скобках указывается: Доп. ИМ \_\_\_/\_\_\_, Изм. ИМ \_\_\_/\_\_\_, Отм. ИМ \_\_\_/\_\_\_.

Если временные или предварительные извещения мореплавателям вносят изменения в данные, объявленные постоянными извещениями, то в тексте временного или предварительного извещения дается ссылка на постоянное извещение: См. ИМ \_\_\_/\_\_\_.

Действующие временные и предварительные извещения мореплавателям повторяются в Перечне действующих временных и предварительных ИМ ГУНиО МО в начале каждого года.

12. Сводные корректуры к руководствам и пособиям для плавания издаются с целью сокращения ручной правки, производимой корректорскими подразделениями в процессе приведения руководств и пособий на уровень современности по извещениям мореплавателям.

Сводная корректура содержит всю информацию, объявленную в выпусках ИМ ГУНиО МО и приложениях к выпускам ИМ ГУНиО МО для данного руководства или пособия для плавания, после его издания или издания последнего дополнения к нему. Каждая последующая сводная корректура включает в себя все не утратившие силу данные предыдущей сводной корректуры.

Информация в сводной корректуре объявляется в таком виде, в каком она была опубликована в извещениях мореплавателям.

Отмененные извещения мореплавателям в сводную корректуру не включаются.

В конце сводной корректуры помещается список упраздненных, измененных и новых географических названий и номенклатурных терминов для корректуры алфавитных указателей руководств и пособий для плавания.

13. Дополнения к руководствам для плавания издаются для поддержания руководств на уровне современности. При составлении дополнений помимо сведений, опубликованных в извещениях мореплавателям, используются материалы и из других официальных источников (технических отчетов, иностранных дополнений к руководствам и др.).

Более подробные сведения о дополнениях к руководствам для плавания приведены в подразделе Б Приложения 1.

14. Нумерники извещений мореплавателям содержат перечень карт и руководств и пособий для плавания в порядке возрастания адмиралтейских номеров с указанием номеров ИМ, по которым они должны быть откорректированы. В нумерники включаются все номера извещений мореплавателям независимо от их характера, кроме номеров отмененных извещений. После издания к руководствам для плавания дополнений в нумерники включаются только те извещения мореплавателям, которые опубликованы после даты, указанной в дополнении.

В конце годового нумерника ИМ ГУНиО МО помещается перечень изданий ГУНиО МО, объявленных в извещениях мореплавателям за год.

15. Приложения к нумерникам строятся аналогично нумерникам извещений мореплавателям. В них содержатся перечни карт, руководств и пособий для плавания, подлежащих корректуре по приложениям. В конце годового приложения к нумернику помещается перечень изданий ГУНиО МО, объявленных в приложениях за год.

16. Каждое береговое корректорское подразделение обязано иметь полный комплект выпусков ИМ ГУНиО МО и приложений к выпускам ИМ ГУНиО МО, а также Перечень действующих временных и предварительных ИМ ГУНиО МО, постоянно поддерживаемые на уровне современности.

17. Поддержание комплекта выпусков ИМ ГУНиО МО и приложений к выпускам ИМ ГУНиО МО на уровне современности производится путем внесения в ранее вышедшие извещения мореплавателям всех исправлений, объявленных в последующих извещениях мореплавателям.

### § 3. ОБЩИЙ ПОРЯДОК КОРРЕКТУРЫ

18. В береговых корректорских подразделениях непрерывно поддерживаются на уровне современности по извещениям мореплавателям лишь карты и руководства для плавания корректурной коллекции.

19. Корректуру карт и руководств для плавания следует начинать с последнего номера ИМ ГУНиО МО, имея при этом полный комплект откорректированных выпусков ИМ, и выполнять ее в последовательности убывания номеров. Если ИМ частично изменяет, отменяет или дополняет предыдущее ИМ, то их следует использовать совместно. При таком порядке корректуры исключается возможность ошибки и лишняя работа по нанесению отмененных ИМ.

В зависимости от грифа или характера издания навигационных карт, а также от районов, охватываемых ими, для корректуры привлекаются выпуски ИМ ГУНиО МО и приложения к выпускам ИМ ГУНиО МО. (см. главу 1 § 2 «Корректурные документы»).

20. Все карты и руководства для плавания, выдаваемые в пользование, должны быть откорректированы на даты последних выпусков извещений мореплавателям, полученных корректорским подразделением ко дню заказа на корректуру.

Перенос корректуры осуществляется в соответствии с планом, составляемым по заявкам потребителей.

В виде исключения и только с письменного согласия заказчика карты могут быть выданы не откорректированными.

Примечание. При выполнении заказов центральных учреждений ВМФ корректорские подразделения по согласованию с заказчиком перенос корректуры карт по НАВИП и НАВАРЕА могут не производить.

На корабли и суда ВМФ, имеющие установки для определения места с помощью радионавигационных систем, по заявке командира (капитана) вместо навигационных карт могут быть выданы соответствующие полностью откорректированные радионавигационные карты.

21. При получении заявок на карты и руководства для плавания, не входящие в корректурные коллекции данного корректорского подразделения, последнее запрашивает копии корректурных экземпляров из того подразделения гидрографической службы, которое ведет коллекцию необходимых карт и руководств. Запрос должен быть отправлен не позднее чем через 1—2 дня после поступления заявки. Запрашиваемые копии изготавливаются вне всякой очереди и отправляются адресату в сроки, устанавливаемые начальником гидрографической службы флота (флотилии) конкретно по каждому запросу.

22. Отправляемые по запросу копии корректурных экземпляров карт и руководств для плавания должны быть откорректированы на даты последних выпусков извещений мореплавателям, полученных ко дню отправки или, в крайнем случае, при большом объеме корректуры, ко дню получения запроса.

23. Полученные по запросу копии корректурных экземпляров приводятся на уровень современности по последним выпускам извещений мореплавателям, после чего используются для переноса корректуры в возможно короткий срок на карты и в руководства, выдаваемые в пользование.

24. Для учета выдачи откорректированных карт и руководств дон плавания в корректорских подразделениях ВМФ ведется Журнал выдача откорректированных карт (руководств для плавания) (Приложение 4) В корректорских подразделениях, где журнал выдачи не ведется, учет откорректированных карт и руководств для плавания ведется в любом удобном для этой цели журнале.

25. При переносе корректуры на карты и в руководства для плавания, выдаваемые в пользование, в корректорских подразделениях ВМФ применяются нормы, приведенные в Приложении 5. Эти нормы являются типовыми и в отдельных случаях могут изменяться. Учет количества изменений корректурных знаков, выполненных на картах и в руководствах для плавания, рекомендуется вести в специальных таблицах (Приложения 6 и 7) или в инвентарных книгах в дополнительной графе.

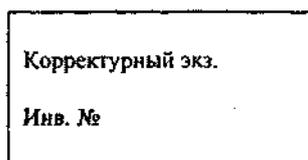
## Глава 2

# КОРРЕКТУРА МОРСКИХ КАРТ В БЕРЕГОВЫХ КОРРЕКТОРСКИХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ ВМФ

### § 4. ПОРЯДОК ВЕДЕНИЯ КОРРЕКТУРНОЙ КОЛЛЕКЦИИ

26. Все исправления, производимые на картах, выполняются в соответствии с Условными знаками морских карт и карт внутренних водных путей (адм. № 9025).

27. Получаемые для корректурных коллекций карты регистрируются в инвентарной книге (Приложение 2) или в какой-либо другой форме учета, принятой в данном подразделении. После регистрации в правом верхнем углу карты над рамкой ставится штамп:



Под рамкой в левом нижнем углу ставится индекс, указывающий принадлежность карты к коллекции определенного театра (района).

28. Корректурная коллекция карт каждого театра (района) должна храниться в специальном закрывающемся шкафу на полках или в ящиках, или на открытых стеллажах в отдельных опечатываемых помещениях так, чтобы можно было быстро найти нужную карту. На середине лицевой кромки каждой полки или на ящике должна быть наклеена бирка с названием театра (района) или номерами карт. Например: Черное море, Район А, от 30001 до 30050 и т. п.

Карты с грифом ДСП следует хранить отдельно от карт, не имеющих грифа, в надежно запираемых и опечатываемых шкафах или ящиках в служебном помещении.

29. Корректурная коллекция регулярно обновляется выходящими из печати новыми картами и картами нового издания.

30. Все карты перед включением их в корректурную коллекцию должны быть подняты на уровень современности по извещениям мореплавателям, которые вышли в свет после даты корректуры, указанной на карте.

Включать в корректурную коллекцию карты можно только после получения объявления о выходе их из печати, так как одновременно с объявлением публикуется корректура карт за период от даты корректуры карт до даты объявления о выходе их из печати, по которым надлежит откорректировать карты. При этом производится отмена или изменение тех извещений мореплавателям, которые были объявлены после даты корректуры карты.

31. Выполняя корректуру карт, следует учитывать, что при внесении изменений в ранее опубликованное извещение мореплавателям в тексте нового извещения помещаются только те сведения, которые подверглись изменениям.

32. Сведения, объявленные во временных и предварительных извещениях мореплавателям, в НАВАРЕА и НАВИП, на картах не печатаются. Вновь включаемые в корректурную коллекцию карты необходимо поднять на уровень современности по действующим временным и предварительным извещениям мореплавателям, НАВАРЕА и НАВИП.

33. Исправления, наносимые на карту по постоянным извещениям мореплавателям, выполняются красной тушью (чернилами). Исправления по временным и предварительным извещениям, НАВАРЕА и НАВИП выполняются простым, хорошо заточенным черным карандашом. Все исправления должны быть сделаны четко и аккуратно.

Если нанесенная красной тушью (чернилами) корректура является ошибочной, ее следует зачеркнуть тушью синего цвета.

Исправления, наносимые на карту по приложениям к выпускам ИМ ГУНиО МО, выполняются зеленой тушью.

34. В начале каждого извещения мореплавателям, содержащего сведения для корректуры карт, приводится перечень адмиралтейских номеров карт, которые должны быть исправлены по этому

извещению мореплавателям. На карты, не вошедшие в перечень, корректура не наносится.

Первой в перечне карт, подлежащих корректуре, указывается карта наиболее крупного масштаба, по которой приводятся координаты в извещении мореплавателям. Эта карта корректируется первой. Остальные номера карт даются в порядке уменьшения масштаба.

Если на карту должна наноситься не вся корректура, содержащаяся в данном извещении мореплавателям, то после номера карты в скобках указываются те номера пунктов и подпунктов извещения мореплавателям, по которым должна быть откорректирована карта. Так, если указано: Карты 25233, 22216 (5, 7), то это означает, что все сведения, содержащиеся в извещении мореплавателям, должны быть полностью нанесены на карту 25233, а на карту 22216 наносится лишь корректура, содержащаяся в пунктах 5 и 7 данного извещения мореплавателям.

В извещениях мореплавателям также не указываются специальные и вспомогательные карты с буквенными обозначениями, имеющие те же номера, что и навигационные карты, и также подлежащие корректуре.

Специальные и вспомогательные карты указываются в извещениях мореплавателям для корректуры только в том случае, если в ИМ ГУНиО МО корректируется специальная нагрузка карты. В НАВАРЕА и НАВИП, как правило, объявляется одна карта наиболее крупного масштаба, однако остальные навигационные карты должны быть откорректированы корректорской группой.

35. На карты, изданные в системе координат, отличной от системы координат крупномасштабной карты, корректура наносится по пеленгам и расстояниям, указываемым в извещениях мореплавателям.

36. Если на карте место, где согласно извещению мореплавателям необходимо поместить изображение нового объекта, загружено, разрешается нанести новый знак рядом, показав стрелкой место, к которому он должен быть отнесен.

Если корректируемый объект переносится на карте на небольшое расстояние, целесообразно стрелкой показать новое место объекта, оставив все пояснительные надписи на прежнем месте.

Помещать письменные пояснения (выноски), касающиеся объектов, которые по каким-либо причинам не нанесены на карту, запрещается.

37. При объявлении в извещениях мореплавателям сведений о режимных районах (районах, запретных или ограниченных для плавания, запретных для лова рыбы, районах прокладки подводных кабелей, районах стрельб и учений и пр.) на карты наносятся лишь границы этих районов с их названиями (номера, литерными обозначениями). Элементы содержания, относящиеся к району (фарватеры, ограждение и пр.), а также соответствующие пояснительные надписи и другие сведения текстового характера (режим плавания, сигналы и др.) на карту не помещаются. Эти сведения даются в корректуре лоции и в описаниях режима плавания.

38. Опасные от мин районы, фарватеры в них и их ограждение наносятся на карты условными обозначениями, принятыми для изображения минной обстановки. Текстовая корректура, например надписи «Район якорной стоянки», «Плавание и лов рыбы запрещены» и т. п., может наноситься с помощью специально изготовленных штампов или заранее напечатанных наклеек. Предупреждения и условные обозначения, относящиеся к опасным от мин районам и их ограждению, наносятся на свободных местах карты по возможности на суше, вблизи заголовка карты.

В тех случаях, когда опасный от мин район распространяется на всю карту и границы его показать невозможно, под заголовком карты помещается соответствующее предупреждение, например: «В районе, охватываемом данной картой, разрешается плавание только размагниченным судам».

39. Карты, выдаваемые иностранным мореплавателям, корректировать по Приложениям к выпускам ИМ ГУНиО МО запрещается.

40. Для учета работы по корректуре карт рекомендуется подсчитывать количество корректурных знаков в исправлениях.

Общее количество исправлений (в корректурных знаках), выполненных на карте, рекомендуется записывать нарастающим итогом простым карандашом под рамкой корректурного экземпляра (справа) и, кроме того, в таблице учета количества корректурных знаков (Приложение б) или в инвентарной книге (Приложение 2).

41. Учет извещений мореплавателям, использованных для корректуры карты, ведется в специальной таблице, помещенной на лицевой стороне корректурного экземпляра карты (по возможности на суше) или на обороте карты в месте, не мешающем работе по переносу корректуры способом «на просвет». Рядом с номером извещения мореплавателям записывается количество коррек-

турных знаков, нанесенных по данному извещению мореплавателям.

Корректор, производивший корректуру карты, обязан записывать в таблицу номера всех использованных извещений мореплавателям, НАВАРЕА и НАВИП, в том числе и тех, которые не требовали внесения каких-либо корректурных исправлений, например при переобъявлении временных извещений мореплавателям, но относились к району, охватываемому картой, а затем расписаться за выполненную работу в журнале учета выполненной корректуры (ведется по произвольной форме).

42. Работа, выполненная корректором, контролируется квалифицированным специалистом.

Контролирующий обязан произвести проверку использования корректором корректурных документов, правильность и четкость выполненных на карте исправлений.

При обнаружении ошибки или пропуска контролирующий возвращает корректору карту для исправления ошибки и проверяет устранение замечания.

После проверки контролирующий ставит свою подпись в журнале учета выполненной корректуры.

43. В помещении корректорской группы на видном месте вывешивается специальная таблица или грифельная доска, на которой карандашом или мелом пишутся номера выпусков ИМ ГУНиО МО, НАВАРЕА и НАВИП, по которым откорректированы на сегодняшний день карты и руководства для плавания корректурной коллекции.

## **§ 5. ПОРЯДОК ПЕРЕНОСА КОРРЕКТУРЫ НА КАРТЫ, ВЫДАВАЕМЫЕ В ПОЛЬЗОВАНИЕ**

44. Перенос корректуры на карты, подлежащие выдаче в пользование, производится с карт корректурной коллекции. Переносу подлежит корректура постоянного, временного и предварительного характера, в том числе корректура по НАВАРЕА и НАВИП. Отмененная корректура не переносится.

Постоянная корректура выполняется красной тушью (чернилами), корректура временного и предварительного характера — простым, хорошо отточенным черным карандашом. При механическом способе переноса корректуры вся корректура выполняется фиолетовым цветом.

У корректуры временного и предварительного характера ставятся обозначения: В, П, №... (информация НАВИП), Н №... (информация НАВАРЕА) с указанием их номеров и года объявления на корректурные экземпляры карт, постоянно поддерживаемые на уровне современности.

Они являются оригиналами для ввпечатывания корректуры на электрографических машинах и основой для изготовления печатных форм для офсетных печатных станков. Копии корректур, нанесенных на корректурные экземпляры карт, наносятся на пластик черной тушью способом «на просвет», как указано в ст. 47, с указанием углов внутренне рамки карты, перекрестий координатной сетки и корректурных исправлений.

51. Корректура, выполненная на карте, подлежит контролю. Контролирующий обязан проверить правильность перенесенных исправлений убедиться в полном соответствии перенесенной корректуры исправлениям, сделанным на корректурном экземпляре. При обнаружении ошибок контролирующий возвращает корректору карту для исправления ошибки, затем проверяет устранение замечания.

52. На каждой откорректированной карте, подлежащей выдаче в пользование, под южной рамкой слева ставится специальный штамп, где указываются номера и даты последних выпусков извещений мореплавателям, а также номера НАВАРЕА и НАВИП, использованных для корректуры данной карты. В штампе помещаются также подписи корректора, выполнявшего перенос корректуры, и контролера, проверявшего его работу. Подписи делаются четко и разборчиво.

Все предварительные записи в штампе выполняются простым карандашом, а окончательные — красной тушью (чернилами).

При механическом способе переноса корректуры на карте под южной или над северной рамкой слева ввпечатывается следующая надпись «Корректура ввпечатана механическим способом фиолетовым цветом на .... (указывается дата, на которую откорректирована карта)».

Образец штампа:

|   |
|---|
| Откорректировано в _____<br>(название корректорского подразделения) |
| Последний вып. ИМ ГУНиО МО № _____ от _____                         |
| НАВИП № _____ от _____  |
| НАВАРЕА № _____ от _____  |
| Откорректировал _____ Проверил _____                                |

При отправке карт иностранным потребителям в штампе указываются только дата, на которую откорректирована карта, и подписи корректоров, откорректировавших и проверивших карту.

Название корректорского подразделения, ссылка на издателя извещений мореплавателям и номера выпусков ИМ ГУНиО МО не приводятся.

53. Точность нанесения корректурных знаков должна находиться в пределах 0,2 мм. При выполнении корректуры вручную с использованием средств малой механизации разрешается для некоторых второстепенных условных знаков допускать смещение до 0,5 мм.

При механическом способе переноса корректуры, учитывая особенности впечатывания знаков с печатных форм на тиражные оттиски карт, а также возможные значительные деформации картографической бумаги, в отдельных случаях допускается смещение впечатываемой корректуры до 0,5—1 мм. В этих случаях на карте после проверки дается предупреждение, например: «Корректурные знаки, впечатанные механическим способом фиолетовым цветом, смещены на 0,5 мм».

## Глава 3

### КОРРЕКТУРА РУКОВОДСТВ ДЛЯ ПЛАВАНИЯ

#### В БЕРЕГОВЫХ КОРРЕКТОРСКИХ

#### ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ ВМФ

### § 6. ПОРЯДОК ВЕДЕНИЯ КОРРЕКТУРНОЙ КОЛЛЕКЦИИ

54. Получаемые для корректурной коллекции руководства для плавания регистрируются в инвентарной книге (Приложение 3), после чего на обложке и титульном листе ставится соответствующий штамп (ст. 27) и пишется индекс, указывающий принадлежность руководства для плавания к коллекции определенного театра.

Все руководства, перед включением их в корректурную коллекцию, должны быть подняты на уровень современности по извещениям мореплавателям, вышедшим после даты корректуры этих руководств, а также по действующим временным и предварительным извещениям, НАВАРЕА и НАВИП.

Включать в корректурную коллекцию руководства для плавания можно только после получения объявления о выходе руководства в свет, так как одновременно с объявлением публикуется корректура за период от даты корректуры до даты объявления о выходе в свет, а также действующая временная и предварительная корректура, не включенная в руководство при издании.

55. Руководства для плавания корректируются по корректурным материалам, содержащимся в отделе III выпуска ИМ ГУНиО МО и приложений к выпускам ИМ ГУНиО МО, а также по НАВАРЕА и НАВИП, в текстах которых указаны адмиралтейские номера руководств.

Извещения мореплавателям отделов I и II выпусков ИМ ГУНиО МО для корректуры руководств для плавания не используются.

Руководства для плавания, выдаваемые иностранным мореплавателям, корректировать по приложениям к выпускам ИМ ГУНиО МО запрещается.

Корректура руководств для плавания производится путем внесения мелких исправлений вруч-

ную или вклейки текста, вырезанного из извещения мореплавателям.

56. При рукописной (ручной) корректуре все исправления производятся аккуратно и четко красной тушью (чернилами), а при корректуре по временным и предварительным ИМ, НАВАРЕА и НАВИП — простым черным карандашом. Рядом с исправлением на полях книги указывается извещение мореплавателям (НАВАРЕА, НАВИП), по которому произведено исправление. Рядом с номером извещения мореплавателям записывается количество корректурных знаков, нанесенных по данному извещению мореплавателям. Ошибочно внесенное красной тушью (чернилами) исправление должно быть перечеркнуто тушью синего цвета.

57. Корректурa с помощью вклеек производится, как правило, в тех случаях, когда текст, подлежащий внесению или исправлению, имеет большой объем. При использовании вклеек необходимо соблюдать следующие требования:

— текст, подлежащий исправлению, аккуратно вычеркивается красной тушью (чернилами), а при корректуре по временным и предварительным ИМ — простым черным карандашом;

— вклейка вырезается из выпуска извещений мореплавателям таким образом, чтобы на ней остались номера страниц и строк, которых эта корректура касается, указания по корректуре, сам текст корректуры и номера извещений мореплавателям, в которых данная информация объявлена в отделе III данного выпуска ИМ ГУНиО МО;

— вырезанный из выпуска извещений мореплавателям новый текст приклеивается одним концом к внутреннему краю страницы так, чтобы можно было прочесть вычеркнутый текст.

Аналогично выполняется корректура руководств путем вставки листов (страниц), заменяющих соответствующие листы книги.

58. В лист для учета корректуры записываются только названия и номера всех просмотренных выпусков извещений мореплавателям и дата их издания, независимо от того, вносились по ним исправления или не вносились. Запись производится аккуратно и четко; подчистка не разрешается. При ошибочной записи в конце ее ставится звездочка, а сама запись перечеркивается тушью (чернилами) темного цвета так, чтобы ее легко можно было прочесть. В конце листа рядом с соответствующей звездочкой записывается: «Не числить (подпись, дата)» или «Вместо зачеркнутого читать (текст, подпись, дата)» .

59. В корректорских подразделениях ВМФ учет количества корректурных знаков в руководстве рекомендуется вести нарастающим итогом на одной из внутренних сторон переплета или в листе для учета корректуры.

Запись делается простым карандашом. Там, где это целесообразно, рекомендуется вести таблицу учета количества корректурных знаков (Приложение 7).

Для облегчения переноса корректуры в руководства, выдаваемые в пользование, рекомендуется на форзаце или на внутренней стороне переплета корректурного экземпляра помещать таблицу с указанием страниц книги, на которых имеется корректура.

60. К руководствам для плавания периодически издаются дополнения и сводные корректуры. Каждое последующее дополнение содержит все не утратившие силу сведения предыдущего дополнения и вышедшей в свет после предыдущего дополнения сводной корректуры.

О выходе в свет дополнений и сводных корректур объявляется в ИМ ГУНиО МО, в отделе IV выпусков ИМ ГУНиО МО и в приложениях к выпускам ИМ ГУНиО МО.

Дополнения к сборникам международных и региональных соглашений № 9050— 9055.2 не отменяют ранее изданные дополнения к ним.

61. С выходом в свет очередного дополнения из пользования изымаются ранее изданные дополнения и сводные корректуры. Новое дополнение включается в корректурную коллекцию корректорской группы.

При выдаче руководства гражданским потребителям следует:

— вложить в чистый экземпляр руководства последнее дополнение;

— делать отметку в правом верхнем углу листа учета корректуры о наличии дополнения.

Дальнейшую корректуру руководства производить по извещениям мореплавателям, вышедшим после извещений, использованных при составлении дополнения.

При выдаче дополнения к какому-либо руководству военным потребителям следует:

• — заменить корректурный экземпляр руководства чистым (некорректировавшимся) экземпляром;

— откорректировать чистую книгу по дополнению, разрезав его и поместив корректуру на ука-

занные страницы и строки.

Дальнейшую корректуру руководства производить по извещениям мореплавателям, вышедшим после извещений, использованных при составлении дополнения.

62. Сводные корректуры содержат всю информацию, объявленную в извещениях мореплавателям для данного руководства после его издания или издания последнего дополнения к нему.

Каждая последующая сводная корректура содержит все неутратившие силу данные предыдущей сводной корректуры, вышедшей в свет после последнего дополнения.

Информация в сводной корректуре объявляется в таком же виде, в каком она была опубликована в извещениях мореплавателям. В конце каждого пункта корректуры в скобках приводится номер извещения и указывается год его опубликования. Отмененные извещения в сводную корректуру не включаются.

63. С выходом очередной сводной корректуры из пользования изымается ранее изданная сводная корректура. Если к руководству было издано дополнение, то оно остается в силе.

При выдаче сводной корректуры к какому-либо руководству гражданским потребителям следует:

— заменить корректурный экземпляр данного руководства чистым (некорректировавшимся) экземпляром и вложить в него полученную сводную корректуру. Если руководство имеет дополнение, то следует вложить его в руководство;

— чистый экземпляр руководства вместе с упомянутыми вложениями включить в корректурную коллекцию.

Дальнейшую корректуру руководства производить по извещениям мореплавателям, вышедшим после извещений, использованных при составлении сводной корректуры.

При выдаче сводной корректуры к какому-либо руководству военным потребителям следует:

— заменить корректурный экземпляр руководства чистым (некорректировавшимся) экземпляром;

— откорректировать чистую книгу по сводной корректуре, разрезав ее и поместив корректуру на указанные страницы и строки.

Дальнейшую корректуру руководства производить по извещениям мореплавателям, вышедшим после извещений, использованных при составлении сводной корректуры.

64. При корректуре алфавитного указателя руководств для плавания во избежание его перегрузки можно составлять дополнительный алфавитный указатель. На листах небольшого размера, сложенных в виде тетради, пишутся или печатаются на машинке все новые названия в алфавитном порядке. Дополнительный алфавитный указатель помещают в карман, приклеиваемый к внутренней стороне обложки в конце руководства.

65. При корректуре описаний огней и знаков (огней) необходимо учитывать следующее:

— при любом исправлении данных в какой-либо из граф описания в корректуре приводится полный текст данной графы;

— если при корректуре в одной из граф таблицы приведены неполные данные, следует понимать, что ранее приведенные данные устарели и подлежат исключению.

66. При корректуре каталогов карт и книг исправления вносятся как в текст каталога, так и на сборные листы. На сборных листах показывается нарезка новых и изменение нарезки действующих карт. Корректуру сборных листов с целью предохранения их от излишней нагрузки разрешается выполнять на кальке, подклеенной к сборному листу.

67. Руководства корректурной коллекции должны быть размещены в шкафу или на полках (стеллажах) в вертикальном положении, корешками наружу.

Руководства с грифом ДСП следует хранить отдельно от руководств, не имеющих грифа, в надежно запираемых и опечатываемых шкафах в служебном помещении.

Отметки о выполненной корректуре руководств рекомендуется делать так же, как и на хранилищах корректурных коллекций карт (ст. 43). Контроль корректуры руководств для плавания осуществляется аналогично контролю корректуры карт (ст. 42). Все подписи и отметки делаются в листе для учета корректуры.

## § 7. ПОРЯДОК ПЕРЕНОСА КОРРЕКТУРЫ

### В РУКОВОДСТВА И ПОСОБИЯ ДЛЯ ПЛАВАНИЯ,

#### ВЫДАВАЕМЫЕ В ПОЛЬЗОВАНИЕ

68. Перенос корректуры в руководства и пособия для плавания, подлежащие выдаче в пользование, производится с соответствующих руководств и пособий корректурной коллекции.

Все рукописные исправления, имеющиеся в корректурных экземплярах, переносятся в руководства и пособия также от руки красными чернилами (или красной пастой).

69. Исправления, сделанные в корректурном экземпляре с помощью вклеек, вырезанных из выпусков извещений мореплавателям, как правило, переносятся также в виде вклеек, отпечатанных в типографии, на пишущей машинке или на других множительных аппаратах.

В отдельных случаях при невозможности размножения вклеек типографским или машинописным способом разрешается помещать в руководствах вклейки, выполненные от руки на одной стороне чистого листа бумаги.

Приклеивать вырезки и вкладные листы следует точно на те места, что и в корректурном экземпляре руководства.

70. При переносе корректуры указываются ссылки на документы, по которым произведены исправления, также как и в экземплярах корректурной коллекции.

71. Перенос корректуры контролируется квалифицированным специалистом.

Контролирующий обязан проверить правильность перенесенных исправлений и убедиться в полном соответствии перенесенной корректуры исправлениям, сделанным в корректурном экземпляре. При обнаружении ошибки контролирующий возвращает корректору руководства для исправления ошибки и затем проверяет устранение замечания.

72. На каждый откорректированный экземпляр руководства и пособия, а также на дополнение к нему ставится специальный штамп.

В штампе указываются номера и даты последних выпусков извещений мореплавателям, использованных для корректуры данного издания, наличие в нем дополнения и сводной корректуры, а также помещаются подписи корректора, выполнявшего перенос корректуры, и контролера, проверявшего его работу.

|   |
|---|
| Откорректировано в _____<br>(название корректорского подразделения) |
| Последний вып. ИМ ГУНиО МО № _____ от _____                         |
| НАВИП № _____ от _____  |
| НАВАРЕА № _____ от _____  |
| Вложено дополнение № _____  |
| Вложена сводная корректура 20 _____ г.                              |
| Откорректировал _____ Проверил _____                                |

## Глава 4

### КОРРЕКТУРА МОРСКИХ КАРТ И РУКОВОДСТВ

#### ДЛЯ ПЛАВАНИЯ ИЗДАНИЯ ГУНИО МО

#### НА ГРАЖДАНСКИХ СУДАХ

### § 8. УЧЕТ И ХРАНЕНИЕ КОРРЕКТУРНЫХ МАТЕРИАЛОВ

#### НА СУДНЕ

73. На суда корректурные документы типографского издания ГУНиО МО высылаются официальным поставщиком.

74. Поступившие на суда корректурные документы регистрируются на специальном листе. Лист регистрации подклеивается к внутренней стороне папки, в которую подшиваются корректурные документы, и является, по существу, описью данной папки.

Номера выпусков корректурных документов вписываются в лист регистрации в порядке их возрастания. В случаях отсутствия на судне отдельных выпусков на листе регистрации оставляется для них свободное место, а в графе «Номер страницы в папке для подшивки» делается отметка о том, что данные выпуски судном не получены, и одновременно с этим принимаются меры для получения недостающих ИМ. Ниже приводится форма листа регистрации документов.

Лист регистрации корректурных документов за 20...г.

| Дата получения | Номер выпуска | Номер страницы в папке для подшивки |
|----------------|---------------|-------------------------------------|
|                |               |                                     |

75. На судне корректурные документы подшиваются в отдельные папки:

- извещения мореплавателям ГУНиО МО;
- приложения к ИМ ГУНиО МО;
- навигационные предупреждения.

76. Все корректурные документы хранятся на судне в специально отведенном месте в течение двух лет, затем после соответствующего отбора уничтожаются установленным порядком.

Извещения мореплавателям подлежат корректуре наравне с руководствами и пособиями для плавания.

77. Навигационные предупреждения НАВАРЕА, НАВИЛ и ПРИП, принимаемые по радио или другими средствами связи, регистрируются в специальном журнале. Форма журнала приводится ниже.

Журнал учета навигационных предупреждений, принимаемых по радио

| Дата приема | Номер навигационного предупреждения | Номер корректируемой карты (книги) | Отметка об отмене предупреждения |
|-------------|-------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|
|             |                                     |                                    |                                  |

Навигационные предупреждения НАВАРЕА, НАВИЛ и ПРИП записываются в один журнал, разделенный на несколько частей, или в отдельные журналы по каждому виду предупреждений.

## § 9. КОРРЕКТУРА МОРСКИХ КАРТ

78. Корректурa морских карт на судне производится по ИМ ГУНиО МО и приложениям к ним, навигационным предупреждениям НАВАРЕА, НАВИП и ПРИП и печатным наклейкам к картам.

Суда, не получающие полного выпуска ИМ ГУНиО МО и приложения, производят корректуру морских карт по извлечениям выпусков ИМ ГУНиО МО.

79. После получения откорректированных карт дальнейшая их корректура выполняется силами личного состава судна с того номера ИМ, который указан на корректурном штампе.

80. Корректурa морских карт производится немедленно с поступлением на судно ИМ ГУНиО МО, предупреждений: НАВАРЕА, НАВИП и ПРИП.

На судах с неограниченным районом плавания в первую очередь корректируются те карты, которые отнесены к постоянно корректируемой части комплекта. Остальные карты на этих судах корректируются в специально отведенное время в соответствии с установленными сроками их корректуры. В этом случае для удобства и ускорения процесса корректуры карт рекомендуется на каждую часть комплекта вести корректурные листы по предлагаемой ниже форме.

*Корректурный лист*

| Адмиралтейский номер | Судовой номер | Номер выпуска и ИМ | Отметка о корректуре |
|----------------------|---------------|--------------------|----------------------|
|                      |               |                    |                      |

В корректурные листы морские карты записываются в порядке их адмиралтейских номеров.

По мере поступления ИМ их номера записываются в корректурные листы против тех карт, которые подлежат исправлению.

В установленное время производится корректура карт по всем ИМ, которые разнесены в корректурном листе.

81. Корректуру морских карт следует начинать с последнего номера ИМ, имея при этом полный комплект откорректированных выпусков ИМ, находящихся на судне, и выполнять ее в последовательности убывания номеров. Если ИМ частично изменяет, отменяет или дополняет предыдущие ИМ, то его следует использовать совместно. При таком порядке корректуры исключается возможность ошибки и лишняя работа по нанесению отмененных ИМ.

82. В начале текста ИМ, содержащего сведения для корректуры морских карт, приводится перечень адмиралтейских номеров карт, которые должны быть откорректированы по этому ИМ. На карты, не вошедшие в перечень, корректура не наносится. Карты, которые по мелкости масштаба не могут быть откорректированы, в ИМ не указываются.

В извещениях также не указываются специальные и вспомогательные карты с буквенными обозначениями, имеющие те же номера, что и навигационные карты, и также подлежащие корректуре.

83. Из карт, подобранных на предстоящий рейс, в первую очередь корректируются карты наиболее крупного масштаба. Номера этих карт в ИМ указываются первыми и по ним даются координаты объектов, приведенных в ИМ. Затем корректируются остальные карты в порядке уменьшения масштаба.

84. Корректурные исправления на картах производятся следующим образом:

— исправления, наносимые на карту по постоянным извещениям мореплавателям, делаются красной тушью (чернилами). Ошибочно нанесенные на карту обозначения перечеркиваются синей тушью (чернилами);

— по временным и предварительным ИМ, предупреждениям НАВАРЕА, НАВИП и ПРИП корректура наносится простым, остро отточенным карандашом;

— по личным наблюдениям штурмана и иностранным источникам корректура наносится также простым, остро отточенным карандашом, и для большей наглядности места исправлений обводятся карандашом;

— наклейки, изданные ГУНиО МО, аккуратно вырезаются и после совмещения географической

сетки и одноименных контуров тщательно наклеиваются на соответствующее место карты.

85. Все исправления на картах делаются аккуратно и четко, в соответствии с условными знаками и сокращениями, принятыми для морских карт и планов.

86. В выпусках ИМ номера карт и номера ИМ, по которым выполнена корректура, делается пометка. После завершения корректуры по данному выпуску ставится дата выхода в свет этого выпуска или дата получения навигационной информации, принятой по радио, подпись исполнителя, а также подпись штурмана как лица, ответственного за корректуру.

87. На карте в левом нижнем углу под рамкой красной тушью (чернилами) записываются все номера ИМ, по которым произведена корректура.

88. Опасные от мин районы, фарватеры и их ограждения наносятся на карту красной тушью (чернилами) условными обозначениями, принятыми для изображения минной обстановки.

89. Наносить на карты какие-либо объекты или исправлять их местоположение по приближенным координатам, указанным в руководствах и пособиях для плавания, не разрешается.

90. При нанесении на карту дополнительной информации и выделении отдельных элементов обстановки для улучшения их наглядного изображения лицо, осуществляющее корректуру, должно следить за тем, чтобы не закрыть помещенную на карте картографическую нагрузку и корректуру. Применение условных обозначений и красок, могущих затемнить картографическую нагрузку и корректуру, недопустимо.

## **§ 10. КОРРЕКТУРА РУКОВОДСТВ И ПОСОБИЙ ДЛЯ ПЛАВАНИЯ**

91. Корректура руководств и пособий для плавания производится по постоянным извещениям мореплавателям, а также по временным и предварительным ИМ, опубликованным в ИМ ГУНиО МО в виде вклеек в III отделе выпуска.

Корректура руководств и пособий для плавания по НАВАРЕА, НАВИП и ПРИП производится, если адмиралтейские номера этих руководств указаны в текстах навигационных предупреждений.

92. После получения откорректированных руководств и пособий для плавания вся дальнейшая их корректура производится силами личного состава судна с того номера ИМ, который указан в корректурном штампе, а также по поступающим дополнениям.

93. Корректура руководств и пособий для плавания производится немедленно с получением на судне извещений мореплавателям. Для судов с неограниченным районом плавания корректируются в первую очередь те руководства и пособия, которые отнесены к постоянно корректируемой части комплекта. Остальные пособия корректируются в специально отведенное время в соответствии с установленными сроками их корректуры.

94. Корректура руководств и пособий для плавания выполняется от руки и с помощью вклеек. В каждом отдельном случае применяется наиболее удобный способ корректуры.

При рукописной корректуре все исправления вписываются аккуратно и четко красной тушью (чернилами), а по временным и предварительным ИМ корректура выполняется путем вклеек с пометкой (В) и (П). Название, номер и год издания корректурного документа, по которому внесена корректура, записывается на полях страниц против откорректированных строк текста.

95. Корректура с помощью вклеек производится в тех случаях, когда текст, подлежащий внесению или исправлению, имеет большой объем. При использовании вклеек необходимо соблюдать следующие требования и последовательность в работе:

- текст, подлежащий исправлению, аккуратно вычеркнуть красной тушью (чернилами);
- из извещения мореплавателям, дополнения или сводной корректуры вырезать отдельные строки, абзацы или страницы текста;
- приклеить вырезки и вкладные листы нового текста точно в те места, где вычеркнут текст. Приклеивать нужно за край к внутреннему полю страницы книги так, чтобы можно было прочесть вычеркнутый текст;
- изъять предыдущую вклейку, если ее текст отменен или заменен содержанием новой вклейки;
- записать на вклейке или около нее на полях книги ссылку на использованный номер извещения мореплавателям, например ИМ ГУНиО МО №50/85.

96.0 произведенной корректуре сделать отметку в листе учета корректуры, помещенном в начале книги.

При заполнении листа учета корректуры необходимо записи делать красными чернилами аккуратно и четко. При внесении в текст ошибочной записи в конце ее ставится условный знак сноски, а сама запись перечеркивается синими чернилами так, чтобы ее легко можно было прочесть; внизу страницы за знаком сноски красными чернилами написать «Записано ошибочно» и поставить подпись и дату.

Если в книге полностью использован лист учета корректуры или он отсутствует, необходимо вклеить чистый лист бумаги, разграфленный по форме листа учета корректуры.

97. Кроме корректуры основного текста руководств и пособий для плавания, также вносится корректура в алфавитные указатели этих руководств и пособий. В них включаются объявленные в ИМ все новые и измененные названия и номенклатурные термины. Упраздненные названия аккуратно вычеркиваются красной тушью (чернилами).

Для удобства корректуры алфавитных указателей руководств и пособий для плавания в конце дополнений и сводных корректур помещаются списки упраздненных, измененных и новых географических названий и номенклатурных терминов.

Если в текст руководства и пособия было внесено много новых географических названий, то во избежание перегрузки алфавитного указателя рекомендуется составить дополнительный алфавитный указатель на отдельных листах и вклеить их в конце книги.

98. При корректуре каталогов карт и книг исправления вносятся как в текст каталога, так и в сборные листы, на которых показываются изменения в нарезке действующих или новых карт.

Номера и нарезку изъятых карт следует аккуратно вычеркнуть из сборного листа каталога. Нарезка новых карт или изменение нарезки действующих карт на сборных листах наносится любым цветом, отличным от цвета типографской печати. Для предохранения сборных листов от излишней нагрузки корректуру на них разрешается наносить на кальке, подклеенной к сборному листу.

Каталоги карт и книг на всех судах корректируются немедленно с получением извещений мореплавателям.

## **§ 11. КОНТРОЛЬ ЗА СОСТОЯНИЕМ КОРРЕКТУРЫ МОРСКИХ КАРТ, РУКОВОДСТВ И ПОСОБИЙ ДЛЯ ПЛАВАНИЯ**

99. Проверка состояния корректуры морских карт, руководств и пособий для плавания осуществляется в присутствии лица, ответственного за корректуру. Результаты проверки докладываются капитану судна.

100. Все обнаруженные недостатки по корректуре морских карт, руководств и пособий для плавания проверяющие лица должны записать в журнал замечаний.

При следующих проверках обращается внимание на своевременность и полноту устранения замечаний, отмеченных во время предыдущих проверок.

# ПРИЛОЖЕНИЕ 1

## КРАТКИЕ СВЕДЕНИЯ О МОРСКИХ КАРТАХ, РУКОВОДСТВАХ И ПОСОБИЯХ ДЛЯ ПЛАВАНИЯ

(минимум начальных знаний для корректора)

Настоящий раздел имеет целью дать начинающим корректорам элементарные сведения о морских картах и руководствах для плавания, необходимые для выполнения простейших операций по приведению их на уровень современности.

Современность является одним из основных показателей достоинства морских карт и руководств для плавания. Несоответствие содержания карт и руководств реальной обстановке на местности не только затрудняет решение навигационных задач, но и может привести к грубым навигационным просчетам, чреватым тяжелыми последствиями.

Для того чтобы корректор правильно и сознательно выполнял свои обязанности, он должен научиться читать морскую карту и уметь решать на ней некоторые навигационные задачи, а также понимать назначение и знать содержание руководств, которые корректирует.

### А. МОРСКИЕ КАРТЫ

#### Элементы содержания морских карт

Под морской картой понимают специальную карту, предназначенную для обеспечения судовождения, главным содержанием которой являются элементы навигационно-гидрографической обстановки. Основными элементами морских карт являются:

- элементы математической основы;
- элементы содержания;
- надписи и элементы оформления.

К элементам математической основы карт относятся: масштаб, проекция, геодезическая и высотная основы, внутренние рамки и их разбивка, картографическая сетка.

Элементы содержания можно разделить на специальные морские и общегеографические. К специальным морским элементам относятся: рельеф морского дна, навигационные опасности, грунты морского дна, средства навигационного оборудования, навигационные ориентиры, фарватеры, морские каналы и рекомендованные пути, системы разделения движения судов, различные районы на морской части карты, гидрологические элементы, мерные линии, подводные кабели, элементы специальной нагрузки. К общегеографическим элементам относятся: береговая линия с обозначением характера берега, гидротехнические сооружения, гидрографическая сеть и рельеф суши, населенные пункты, дорожная сеть, почвенно-растительный покров, государственные границы, элементы земного магнетизма.

Надписи и элементы оформления включают в себя заголовки, графики и шкалы масштабов, схемы, виды берегов, ориентиров и средств навигационного оборудования, предупреждения и примечания, надписи, элементы зарамочного оформления.

#### Понятие о картографических проекциях

Способ изображения поверхности земного шара на плоскости по определенным математическим законам называется картографической проекцией, а полученная при этом система координатных линий — меридианов и параллелей — носит название картографической сетки.

Картографические проекции различаются между собой по характеру искажений углов и площадей и по способу построения картографической сетки.

По характеру искажений картографические проекции бывают:

- равноугольные, в которых изображения малых фигур на карте подобны соответствующим фигурам на земной поверхности и не искажаются углы;
- равновеликие, или равноплощадные, в которых сохраняется пропорциональность площадей на карте соответствующим площадям на земной поверхности;
- произвольные, в которых не сохраняется ни равенство углов, ни пропорциональность площадей, но удовлетворяются другие заданные условия.

По способу построения картографической сетки различают следующие основные картографические проекции:

- цилиндрические, в которых поверхность Земли проектируется на цилиндр. При этом мери-

дианы изображаются прямыми линиями, параллельными между собой и перпендикулярными экватору, а параллели — прямыми линиями, параллельными экватору и пересекающими меридианы под прямым углом;

— азимутальные, в которых поверхность Земли проектируется на касательную к ней картинную плоскость;

— конические, в которых поверхность Земли проектируется на конус, касающийся ее по какой-либо параллели.

Для построения большинства морских карт применяется равноугольная нормальная (прямая) цилиндрическая проекция, предложенная Меркатором и носящая поэтому название проекции Меркатора.

В проекции Меркатора углы на карте равны углам на местности, а меридианы и параллели — прямые и взаимно перпендикулярные линии. Эти особенности проекции облегчают прокладку пути корабля и значительно упрощают труд штурмана, в связи с чем навигационные морские карты во всех странах строятся почти исключительно в проекции Меркатора. Если карта построена в какой-либо другой проекции, то об этом дается специальное указание на самой карте.

### **Назначение и классификация морских карт**

Морские карты по своему назначению подразделяются на три группы:

- а) навигационные морские карты;
- б) специальные карты для ВМФ;
- в) морские вспомогательные и справочные карты.

Навигационные морские карты составляют основную группу морских карт, предназначенную для прокладки (счисления) пути и определения места корабля в море, а также для решения ряда других навигационных задач. Они делятся по масштабу и назначению на генеральные, путевые, частные и морские планы.

Генеральные карты (1:5 000 000 — 1:1 000 000).

Путевые карты (крупнее 1:1 000 000 и по 1:100 000 включительно).

Частные карты (крупнее 1:100 000 и мельче 1:25 000).

Морские планы (1:25 000 — 1:500).

Генеральные карты предназначены для общего изучения условий плавания и общих навигационных расчетов, для предварительной прокладки перехода и прокладки пути корабля при плавании открытым морем в большом удалении от берегов.

Путевые карты предназначены для обеспечения плавания между портами в значительном удалении от берега и вне его видимости.

Частные карты предназначены для обеспечения плавания в непосредственной близости от берега или в стесненных условиях (в узкостях, шхерах и т. д.).

Морские планы предназначены для руководства при входе в порты, гавани, бухты, на рейды, якорные места и т. д. и при передвижении в пределах этих акваторий, а также для обеспечения производства гидротехнических и дноуглубительных работ.

Радионавигационные карты предназначены для решения тех же задач, что и одномасштабные общенавигационные карты, и, кроме того, для обеспечения графических определений места корабля по измеренным параметрам радионавигационных систем. На радионавигационные карты наносится сетка изолиний.

Географической основой радионавигационных морских карт служат навигационные морские карты. Поэтому радионавигационной морской карте присваивается номер соответствующей навигационной морской карты с добавлением через дефис букв, обозначающих название радионавигационной системы, для которой предназначена сетка изолиний данной карты, например МС — «Марс-75».

Специальные карты для ВМФ предназначаются для планирования и управления силами флота и составляются по особым техническим условиям.

Морские вспомогательные и справочные карты составляются в проекциях, принятых для навигационных морских карт, но, как правило, в более мелких масштабах. Это геофизические морские карты, карты часовых поясов, справочно-информационные карты (СПРИНК), бланковые морские карты и др.

## Масштабы морских карт

Масштабом называется отношение длины линий на карте к длине соответствующих линий на местности.

Масштабы на картах могут быть численные и линейные.

Численный масштаб выражается в виде дроби, числитель которой единица, а знаменатель — число, указывающее, скольким единицам длины на местности равна одна единица длины на карте или плане. Например, масштаб 1:1000 указывает, что одной единице длины на карте соответствует 1000 таких же единиц на местности.

Линейный масштаб, изображаемый графически, указывает, сколько единиц длины на местности содержится в одной единице длины на карте.

На карте в проекции Меркатора масштаб остается неизменным только в точках, расположенных на одной параллели. Масштаб, отнесенный к определенной параллели и указанный в заголовке карты, называется главным; при этом параллель, к которой он отнесен, также носит название главной. Все масштабы за пределами главной параллели называются частными; значения их по мере удаления от главной параллели к северу и югу все более отличаются от главного масштаба. Для каждого моря, бассейна или широтного пояса установлены определенные (стандартные) главные параллели, к которым и относят масштабы карт данного моря, бассейна или пояса масштабов 1:50 000 и крупнее. Кроме главного масштаба, на некоторых картах указывают масштаб по экватору и километровый меридианный масштаб.

Эти масштабы имеют специальное назначение и в практике корректуры карт не используются.

Карты масштабов 1:50 000 и крупнее издаются в масштабах, отнесенных не к главной параллели моря, а к средней параллели карты. В заголовке таких карт при указании масштаба главная параллель не упоминается.

Подробность карты зависит от грифа и масштаба, в котором она составлена. Чем крупнее масштаб карты, тем с большей подробностью изображается на ней местность; от масштаба карты зависит также предельная точность масштаба.

Предельной точностью масштаба называется наименьшая длина, которая может быть измерена на карте.

Установлено, что точность графических построений на практике редко превышает 0,2 мм. В связи с этим под предельной точностью масштаба обычно понимают то расстояние на местности, которое на карте соответствует 0,2 мм; например, для численного масштаба 1:200 000 предельная точность масштаба составит 40 м.

### Морская миля. Измерение расстояний на картах в проекции Меркатора

В качестве основной единицы измерения расстояний на карте принята морская миля, равная 1852 м и соответствующая длине одной минуты дуги земного меридиана (одной минуте широты). Для измерения малых расстояний применяется кабельтов, равный ОД морской мили (185 м).

Боковые стороны рамки морской карты разбиты на градусы и минуты широты. Отрезок между штрихами, нанесенными через одну минуту, соответствует одной миле. Этот отрезок на карте, составленной в проекции Меркатора, увеличивается с увеличением широты. Поэтому измеренное на карте расстояние надо определять по боковой рамке карты в той же широте, в которой лежат объекты, между которыми измерялось расстояние.

### Географические координаты

Положение любой точки на поверхности Земли может быть определено ее географическими координатами: широтой и долготой.

Географической широтой называется угол, образованный отвесной линией в данной точке и плоскостью экватора.

Этот угол измеряется дугой меридиана от экватора до параллели данной точки.

Географическую широту обозначают буквой  $\Phi$ .

Счет широт ведется от экватора к северу и югу, от  $0^\circ$  до  $90^\circ$ .

Северные широты обозначаются буквой N (например,  $\Phi = 40^\circ N$ )

Южные широты обозначаются буквой S (например,  $\Phi = 40^\circ S$ ).

Географической долготой называется двугранный угол между плоскостью какого-либо меридиана и плоскостью меридиана, проходящего через данную точку. Этот двугранный угол измеряется дугой экватора, заключенной между двумя указанными меридианами.

Для счета долгот один из меридианов принимается за начальный или нулевой, а положение других меридианов, в том числе и проходящего через данную точку, определяется относительно начального меридиана. На морских картах за начальный принят гринвичский меридиан.

Географическую долготу обозначают буквой  $\lambda$ .

Счет долгот ведется от  $0^\circ$  до  $180^\circ$  к востоку и западу от гринвичского меридиана. Долгота к востоку от этого меридиана называется восточной и обозначается буквой E (например,  $\lambda = 15^\circ E$ ). Долгота к западу от начального меридиана называется западной и обозначается буквой W (например,  $\lambda = 115^\circ W$ ).

### Практика чтения морских карт

Элементы содержания на морских картах изображаются с помощью условных знаков. Условные знаки являются ключом для чтения карты. Поэтому, прежде чем приступить к работе с картой, корректор должен хорошо изучить условные знаки и научиться правильно их вычерчивать.

При чтении карты надлежит придерживаться определенной последовательности. Вначале читается заголовок карты, с тем чтобы четко уяснить, какой район на ней изображен. Помимо названия района в заголовке карты помещаются:

- главный масштаб карты с указанием главной параллели, к которой он отнесен;
- сведения о магнитном склонении (год, к которому оно приведено, и его годовое изменение);
- указание о том, что глубины выражены в метрах и к какому уровню они приведены;
- указание о том, что высоты выражены в метрах, и о высоте сечения рельефа суши.

Далее следует ознакомиться с надписями внизу под южной рамкой карты, в которых приводятся:

- дата первого или нового издания;
- размеры внутренней рамки карты (цифры в скобках).

Затем необходимо внимательно прочесть предупреждения и примечания на карте. В них могут содержаться очень важные сведения, характеризующие степень безопасности плавания или указывающие точность и достоверность карты и особенности ее использования. После общего ознакомления с картой изучаются навигационные и географические данные района, изображенного на карте.

Условные знаки. Условные знаки, с помощью которых на картах изображаются элементы содержания, могут быть масштабными и немасштабными. Элементы содержания, которые условными знаками не выражаются, изображаются условными сокращениями или пояснительными надписями.

Масштабные условные знаки применяются для изображения тех объектов на местности, которые по размерам занимаемой ими площади могут быть показаны в масштабе карты соответственно их действительным очертаниям и положению (острова, озера, леса, болота, крупные постройки и т. п.). Масштабные условные знаки состоят из обозначения внешнего очертания (контура) объекта и заполняющих контур условных знаков.

Немасштабные условные знаки используются для изображения объектов, занимающих на местности незначительные площади и не выражающихся в масштабе.

Один и тот же объект может быть показан или масштабным, или немасштабным условным знаком в зависимости от масштаба карты.

Положению объектов на картах соответствуют следующие точки условных знаков:

- у знаков правильной геометрической формы (круг, квадрат, прямоугольник, звезда и т. п.), а также у знаков якорного места и якорного места с указанием номера — геометрический центр знака;
- у знаков несимметричного рисунка или с одной осью симметрии (буй, заводская труба т. п.) — середина основания знака;
- у знаков с углом в основании (вежа, ветряная мельница и т. п.) — вершина угла;
- у знаков, представляющих собой сочетание нескольких фигур (мечеть, радиомачта и т. п.), — геометрический центр нижней (основной) фигуры.

**Рельеф дна.** На российских морских картах рельеф дна изображается с помощью глубин. Перед нанесением на карту измеренные глубины округляются с сохранением следующей точности:

- глубины от 0 до 50 м — без округления;
- глубины более 50 м округляются до 1 м.

Глубины от 0 до 10 м в гаванях, портах, на рейдах, в узкостях и у причальных сооружений могут указываться с точностью до 0,1 м.

На картах глубины изображаются отметками (цифрами) и изобатами (линиями равных глубин).

**Уровень моря**, от которого ведется отсчет глубин, называется нулем глубин.

На картах, составляемых на российские воды, за нуль глубин принимается:

— для морей со средней величиной приливов менее 50 см и для озер — средний многолетний уровень моря (озера), т. е. уровень, полученный из большого количества многолетних наблюдений;

— для морей со средней величиной приливов, равной или более 50 см, — наинизший теоретический уровень, т. е. наинизший расчетный уровень из возможных по астрономическим условиям;

— для некоторых морей Северного Ледовитого океана, где величины приливов незначительны и нет достаточных данных для окончательного вывода нуля глубин, — средний навигационный уровень, т. е. уровень моря, зафиксированный в период, доступный для плавания судов;

— для Каспийского моря — средний его уровень за 1940—1955 гг.;

— для озера Байкал — средний уровень;

— для Ладожского и Онежского озер — средний многолетний уровень.

На картах, покрывающих иностранные воды, принимаются нули глубин, указанные на исходных картографических материалах, использованных для составления карт.

На картах указывается, к какому уровню приведены показанные глубины. Если же нуль глубин неизвестен или если данных для приведения глубин к единому уровню недостаточно, то указаний о нуле глубин не дается.

**Грунты.** Грунт — верхний слой дна моря, реки и прочих водоемов. На морских картах грунты обозначаются условными сокращениями, приведенными в Условных знаках для морских карт и карт внутренних водных путей, например: Вд — водоросли; И — ил; ПР — песок, ракушка; бл ИПК — белый илистый песок и камень.

**Фарватеры.** Фарватер — безопасный путь для плавания судов среди различного рода препятствий (между островами, опасностями, в минных полях и т. д.), отмеченный на карте и обозначенный на местности средствами навигационного оборудования.

На картах сплошной линией показываются створные фарватеры, а прерывистой — рекомендованные фарватеры и пути.

Цифры на фарватерах указывают наименьшую глубину фарватера (в метрах). Цифры в кружках указывают допустимую осадку судов. Цифры, подчеркнутые квадратной скобкой, указывают глубину, на которую протрален фарватер. Если известен год траления, его указывают в скобках после глубины траления.

**Течения.** Течения на картах показываются стрелками.

Постоянное течение показывают стрелкой, имеющей оперение с двух сторон. Приливные течения также показываются стрелками: приливное — с оперением на одной стороне, отливное — без оперения. Временные течения показываются волнистой стрелкой.

Скорость течения с точностью до 0,1 уз указывается над стрелками или под ними.

**Берега.** Важнейшим элементом, получающим детальное изображение на навигационных картах, является береговая линия. На картах морей с величиной приливов до 50 см берега изображаются одной линией, соответствующей урезу воды при среднем многолетнем уровне моря. На картах морей с приливами величиной равной или более 50 см показываются две береговые линии: одна из них соответствует урезу воды при самом низком уровне моря и представляет линию осушки, а другая соответствует уровню полной воды.

В тех случаях, когда берега нанесены приближенно, по данным устаревших или несовершенных съемок, береговая линия на картах показывается пунктиром.

Помимо береговой линии, на навигационных картах (исключая генеральные) различными условными знаками показываются характер грунтов и пород, слагающих берег, и другие элементы, характеризующие берег: обрывы, террасы, пляжи и т. п.

**Средства навигационного оборудования.** Маяки, знаки, буи, вехи и другие СНО, а также ха-

рактические их огней показываются с различной подробностью в зависимости от масштаба и назначения карты. Границы секторов освещения маяков (светящих знаков, огней) даны с берега (от источника света), отсчитываются в градусах по направлению движения часовой стрелки и показываются на картах тонкой пунктирной линией; цвет огня показывается раскраской или условным сокращением, а характеристика — условным сокращением.

Дальность видимости огней средств навигационного оборудования указывается в морских милях.

**Магнитное склонение.** На все навигационные карты масштабов крупнее 1:2 000 000 наносятся данные о магнитном склонении и его годовом изменении.

Величина магнитного склонения и его годовое изменение, а также год, к которому они приведены, и наименование склонения (E или W) указываются в заголовке карты, если величина склонения и его годовое изменение в пределах всей карты постоянны (колебания магнитного склонения не превышают  $0,3^\circ$ , а его годового изменения  $0,04^\circ$ ). При колебаниях в пределах карты магнитного склонения, превышающих  $0,3^\circ$ , эти данные наносятся в различных точках карты, а год, к которому они приведены, указывается в заголовке.

**Направления на карте** показываются в градусах. Счет ведется по картушке, разделенной на  $360^\circ$ , в направлении движения часовой стрелки. Часто направления указываются румбами. Горизонт разбит на 32 румба; 1 румб -  $11,25^\circ$ . Ниже приведена таблица соответствия направлений, выраженных в градусах и в наиболее часто употребляемых румбах.

| Направление |      | Направление |      |
|-------------|------|-------------|------|
| градус      | румб | градус      | румб |
| 0,0         | N    | 202,5       | SSW  |
| 22,5        | NNE  | 225,0       | SW   |
| 45,0        | NE   | 247,5       | WSW  |
| 67,5        | ENE  | 270,0       | W    |
| 90,0        | E    | 292,5       | WNW  |
| 112,5       | ESE  | 315,0       | NW   |
| 135,0       | SE   | 337,5       | NNW  |
| 157,5       | SSE  | 360,0       | N    |
| 180,0       | S    |             |      |

Румбы N, E, S и W называются главными; румбы NE, SE, SW и NW называются четвертными; румбы NNE, ENE и др. называются трехбуквенными.

Направления на карте показываются обычно с точностью до  $0,1^\circ$ . На створах и рекомендованных путях пишутся прямое и обратное направления, причем у створов первым пишется направление с берега (от заднего знака к переднему).

### Практика работы на морской карте

Работа корректора на морской карте заключается в нанесении или изменении элементов содержания карты в соответствии с поступившими корректурными документами.

Работа на карте ведется с помощью прокладочного инструмента: циркуля-измерителя, циркуля обычного, параллельной линейки, транспортира и рейсфедера.

На карте надо работать очень аккуратно, бережно относиться к ней, так как от этого зависит качество выполняемой корректуры.

Прежде чем приступить к работе с картой, необходимо ознакомиться с разбивкой рамки карты: уяснить, через какие интервалы проведены параллели и меридианы, через какие интервалы выполнена оцифровка рамки, чему равна цена шатированного деления (темного отрезка на рамке) и цена более мелких делений рамки, в том числе минимального деления.

К основным задачам, решаемым корректором на карте, относятся следующие:

**Задача I.** Снятие (измерение) координат заданной точки. Широта заданной точки снимается следующим образом. Одну из ножек циркуля-измерителя устанавливают в заданной точке, а другую ножку отодвигают и описывают ею дугу так, чтобы она коснулась ближайшей параллели по кратчайшему расстоянию. Затем, не изменяя раствора, прикладывают циркуль к боковой стороне рамки карты таким образом, чтобы одна из ножек циркуля располагалась на той же параллели, до которой измерялось расстояние от заданной точки. Установив другую ножку циркуля на рамке в сторону заданной точки, отсчитывают значение широты.

Долгота заданной точки снимается с карты аналогичным способом, с той лишь разницей, что

измеряется расстояние от данной точки до ближайшего меридиана и затем раствор циркуля переносится на верхнюю или нижнюю горизонтальную рамку карты, с которой и снимается отсчет долготы заданной точки.

Отсчеты широты и долготы снимаются с точностью, допускаемой масштабом карты.

**Задача 2.** Нанесение точки на карту по заданным координатам. Приложить параллельную линейку к ближайшей параллели, отодвинуть одну из половинок линейки до заданного отсчета широты на вертикальной рамке. Измерить циркулем по нижней или верхней рамке расстояние от отсчета заданной долготы до ближайшего меридиана. Поставить ножку циркуля на этот меридиан вплотную к срезу линейки, а другой ножкой сделать укол у среза линейки. Место укола и будет искомой точкой.

Ту же задачу можно графически выполнить без циркуля. В этом случае необходимо подвести параллельную линейку (ориентируясь линиями параллелей) к отсчету заданной широты на вертикальной рамке и провести карандашом вдоль линейки тонкую линию (параллель заданной точки). После этого приложить линейку к ближайшему к заданной долготы меридиану, передвинуть одну из половинок линейки до отсчета заданной долготы и нанести карандашом линию, пересекающую ранее нанесенную карандашом параллель заданной точки. Пересечение этих линий на карте и определит место заданной точки.

**Задача 3.** Измерение расстояния между двумя точками на карте. Для измерения расстояния между двумя точками на карте следует ножки циркуля совместить с заданными точками и, не изменяя раствора циркуля, перенести его на одну из боковых рамок карты в той же широте, в которой находится измеряемое расстояние. Число минут широты, вмещающихся между ножками циркуля, равно измеряемому расстоянию в милях.

Если измеряемое расстояние велико и не может быть охвачено одним раствором циркуля, то его измеряют по частям, снимая длину каждой части в соответствующей широте.

**Задача 4.** Прокладка от заданной точки истинного направления (истинного курса или истинного пеленга). Приложить транспортир к ближайшему к заданной точке меридиану так, чтобы штрих (индекс) на середине внутреннего среза линейки транспортира точно совпал с меридианом, а соответствующее заданному направлению или пеленгу деление транспортира проходило бы через тот же меридиан. После этого приложить параллельную линейку к нижней грани линейки транспортира и, убедившись, что установка (положение) транспортира не сбита, передвижением параллельной линейки перенести найденное направление (пеленг) к заданной точке и проложить от нее линию в надлежащую сторону.

Для того чтобы не сбить установку транспортира приставлением к нему параллельной линейки, можно заранее приложить линейку к транспортиру и при совмещении с меридианом передвигать ее вместе с транспортиром.

**Задача 5.** Определение направления проложенной на карте линии. Совместить нанесенную на карту линию со срезом параллельной линейки; приставить к линейке транспортир и, передвигая его вдоль линейки, совместить его индекс с ближайшим меридианом. Деление транспортира, через которое проходит этот меридиан, укажет истинное направление проложенной на карте линии.

**Задача 6.** Отложить от данной точки по заданному направлению известное расстояние. Нанеся на карту данную точку (задача 2) и проложив от нее заданное направление (задача 4), снимают с рамки карты в широте данной точки требуемое расстояние и откладывают его по проложенной линии.

Если заданное направление совпадает с меридианом и требуемое расстояние может быть снято одним раствором циркуля, то его берут с вертикальной рамки, начиная от штриха, соответствующего широте данной точки, в сторону указанного направления.

Если заданное направление совпадает с параллелью, то расстояние снимается с рамки карты так, чтобы одна половина раствора циркуля лежала выше широты заданной точки, а другая ниже ее.

Если задано направление, промежуточное между меридианом и параллелью, то расстояние берут с вертикальной рамки, начиная с широты заданной точки, в сторону указанного направления.

**Задача 7.** Перенесение заданной точки с одной карты на другую. Первый способ: снять с карты широту и долготу заданной точки и затем по снятым координатам нанести точку на другую карту. Этот способ применим в случаях, когда обе карты составлены в одной и той же системе координат. Второй способ: снять с карты направление на заданную точку и расстояние до нее от како-

го-либо ориентира на карте (маяка, знака и т. п.); на второй карте от этого же ориентира провести снятое направление и отложить по этому направлению в масштабе второй карты измеренное расстояние, которое и покажет местоположение точки на второй карте.

**Примечание.** При выполнении корректуры карты корректор должен учитывать, что бумага, на которой печатаются карты, в результате износа, изгибов, влияния метеорологических факторов и других причин подвергается деформации. Незначительно деформированные карты пригодны для использования, хотя при этом могут возникать погрешности при измерении расстояний и при снятии координат.

### **Система корректуры морских карт**

В связи с изменениями, происходящими на местности, и необходимостью отразить эти изменения на картах последние периодически подвергаются корректуре.

В зависимости от объема и характера исправлений навигационных морских карт различают:

- новое издание карт;
- корректуру посредством вклеек.

**Новым изданием** морские карты выпускаются в тех случаях, когда изменения настолько значительны по объему или существенны по содержанию, что предыдущие тиражи этих карт становятся для использования непригодными. Новым изданием карты выпускаются в случаях:

— когда объем и характер изменений на местности настолько значительны, что вызвали необходимость полного или частичного пересоставления оригиналов по новым картографическим материалам;

— когда изменилась система координат карт, требующая смещения картографической сетки.

На карте, выпущенной новым изданием, возможны некоторые изменения в нарезке. Под южной рамкой такой карты помещается надпись «Нов. изд. (дата)».

Дата нового издания указывает время переиздания карты и дату последнего учтенного выпуска ИМ ГУНиО МО.

После выхода карт новым изданием предыдущие тиражи этих карт становятся непригодными для навигационных целей и изымаются из пользования, о чем объявляется в отделе IV выпуска ИМ ГУНиО МО и приложений к выпускам ИМ ГУНиО МО.

Сведения о выходе карт, опубликованные в отделе IV выпуска ИМ ГУНиО МО и в приложениях, используются для корректуры каталогов карт и книг, а также номерного указателя карт и книг.

**Вклейки.** Когда отдельные участки карты подверглись таким изменениям, которые не могут быть исправлены путем объявления корректуры в извещениях мореплавателям, издаются вклейки.

О необходимости корректуры карт по вклейкам объявляется в отделе корректуры карт выпуска ИМ ГУНиО МО или приложения к выпуску ИМ ГУНиО МО.

Карты в объявленных границах без использования вклейки для навигационных целей непригодны.

### **О корректуре карт, составленных не в проекции Меркатора**

Главное управление навигации и океанографии Министерства обороны на некоторые районы Мирового океана издает карты, составленные не в проекции Меркатора. Работа, на таких картах имеет ряд особенностей, требующих специальной подготовки.

## **Б. РУКОВОДСТВА И ПОСОБИЯ ДЛЯ ПЛАВАНИЯ**

Для обеспечения безопасности мореплавания Главным управлением навигации и океанографии Министерства обороны издаются руководства и пособия для плавания. Важнейшие из них следующие:

- лоции и дополнения к ним;
- описания огней и знаков (огней) и дополнения к ним;
  - описания радиотехнических средств навигационного оборудования;
  - расписания передач навигационных предупреждений и гидрометеорологических сообщений;
- правила плавания;
- резкими плавания (сводные описания);
- гидрометеорологические пособия (атласы, таблицы приливов и др);
  - таблицы (для определения места судна с помощью радионавигационных систем; высоты и азимуты светил; Морской астрономический ежегодник и пр.);
- каталоги карт и книг;
- справочные издания.

Ниже приводится краткая характеристика основных руководств и пособий для плавания.

### **Лоции**

Основное назначение лоции заключается в том, чтобы ознакомить мореплавателя с условиями плавания в описываемом районе, помочь ему опознать на местности тот или иной географический пункт и дать указания для выбора пути следования.

В случае если описание водного бассейна не укладывается в одной книге лоции, лоция разбивается на части, а части делятся на выпуски. Нумерация частей лоции ведется римскими цифрами, а нумерация выпусков — арабскими цифрами.

#### **Лоции содержат:**

- описание берегов и прибрежных водных пространств;
  - данные о физико-географических условиях моря и прилегающего побережья и рекомендации об использовании наиболее благоприятных периодов времени для плавания;
  - данные об особенностях плавания и рекомендации по выбору безопасных путей в сложных для плавания районах;
  - правила плавания в территориальном море и внутренних морских водах прибрежных государств описываемого района;
- описание портов и гаваней;
  - расстояния между основными пунктами описываемого района и пр.

В лоциях на воды иностранных государств, в которых принят латинский алфавит, после названия каждого географического объекта в скобках приводится его название в иностранном написании.

Названия всех географических объектов, описанных в лоции, помещены в алфавитном указателе; кроме того, в лоции на воды иностранных государств, в которых принят латинский алфавит, помимо указателя названий в русской транскрипции помещается алфавитный указатель географических названий в иностранном написании.

#### **Дополнения к лоциям**

Дополнения к лоциям издаются по мере накопления корректурного материала; к одной лоции может быть издано несколько дополнений.

Дополнения к лоциям содержат сведения об изменениях в навигационной обстановке и правилах плавания, новые гидрографические данные, а также сведения, появившиеся после издания лоции и необходимые для обеспечения плавания в описываемом районе.

Дополнениям присваиваются номера. Каждое последующее дополнение включает в себя все не утратившие силу данные предыдущего дополнения. Извещения мореплавателям включаются в дополнения полностью, без изменений; если какое-либо извещение переносится или изменяется, то в тексте дополнения делается специальная оговорка и приводится окончательный текст корректуры. Сведения, которые в предыдущем дополнении не публиковались, в тексте нового дополнения выделяются квадратными скобками.

По дополнению мелкие исправления в лоции делаются от руки, а крупные — путем вклейки вырезок из дополнения; в конце текста таких исправлений в скобках указано (Доп. № ...). Текст корректуры в дополнениях печатается на одной стороне листа.

Для корректуры алфавитного указателя лоции в конце дополнения помещается список упраздненных, измененных и новых географических названий и номенклатурных терминов.

### **Описания огней и знаков (огней)**

Руководства Огни и знаки издаются на российские воды и содержат сведения о всех штатных

средствах навигационного оборудования (СНО), за исключением вех.

Руководства Огни издаются на иностранные воды. Они содержат сведения только о светящихся СНО, за исключением светящихся буев, данные о которых полностью приводятся на картах. Временно действующие СНО в руководствах не описываются.

Примечание. Слова «огни» и «знаки» являются собирательными терминами. Под «огнями» понимаются маяки, плавучие маяки, супербуи-маяки, аэромаяки, светящиеся знаки, огни, плавучие огни, светящиеся буи, а под «знаками» — несветящиеся знаки и несветящиеся буи.

Руководства Огни и знаки (Огни) содержат следующие основные данные о СНО:

- порядковый номер в данном описании и международный номер;
- название и место установки, координаты;
- цвет, характер, сила света и дальность видимости огня;
- внешний вид сооружения;
- секторы освещения огня, направление створов;
- наличие при СНО звукосигнальных установок, радиолокационных и световых отражателей, время или период действия СНО и пр.

Описание СНО определенного водного бассейна (части океана, моря, участка побережья или озера) издается в одной книге. При большом количестве СНО в каком-либо водном бассейне руководство на этот бассейн издается в нескольких частях; нумерация частей ведется римскими цифрами.

**Номенклатурные термины СНО приводятся в алфавитном указателе.**

В руководствах на воды иностранных государств, где принят латинский алфавит, кроме названия в русской транскрипции, приводится название каждого СНО в иностранном написании.

В начале книги помещается описание систем навигационного оборудования плавучими предостерегательными знаками в водах государств, охватываемых данным руководством, если оно отличается от приведенного в книге «Система ограждения МАМС» (адм. № 9029).

Дополнения к руководству Огни и знаки (Огни) издаются по мере накопления корректурного материала. Для корректуры алфавитного указателя описания огней и знаков, огней в конце дополнения помещаются:

- список упраздненных, измененных и новых географических названий и номенклатурных терминов;
- список измененных и новых международных и российских номеров СНО;
- список измененных и новых национальных и российских номеров СНО.

Примечание. Дополнение к описанию огней и знаков (огней) составляется аналогично дополнению к лоции, но с учетом его особенностей.

### **Описания радиотехнических средств навигационного оборудования**

Руководства Радиотехнические средства навигационного оборудования (РТСНО) издаются на российские и иностранные воды и содержат сведения о радиотехнических средствах, обеспечивающих безопасность кораблевождения: о радионавигационных системах; секторных радиомаяках дальнего действия; морских радиомаяках и аэрорадиомаяках; о радиостанциях, работающих по запросу для радиопеленгования; о радиостанциях, находящихся на океанских судах службы погоды; о радиопеленгаторных станциях и радиолокационных маяках.

При описании каждого радиотехнического средства навигационного оборудования указывается:

- его порядковый номер, название и координаты;
- режим работы;
- характер радиосигналов;
- время работы;
- Другие данные, необходимые для использования РТСНО в целях кораблевождения.

В каждом руководстве дается также таблица ортодромических поправок; таблица предельных расстояний, при которых можно производить прокладку радиопеленгов без учета ортодромических поправок; таблица для определения расстояния по времени прохождения звука в воздухе и воде; азбука Морзе; схемы расположения радиомаяков; таблица распределения радиомаяков по частотам; алфавитный указатель названий радиотехнических СНО; указатель опознавательных сигналов радиотехнических СНО и таблица соответствия международных и российских номеров РТСНО.

В руководствах на воды иностранных государств, где принят латинский алфавит, кроме названий в русской транскрипции приводятся названия РТСНО в иностранном написании.

### **Расписания передач навигационных предупреждений и гидрометеорологических сообщений**

Расписания радиопередач содержат сведения о режиме работ береговых радиостанций, передающих навигационные предупреждения и гидрометеорологические сведения, а также сообщения о ледовой обстановке.

В расписаниях приводятся данные о названии, районе обслуживания, времени и частотах работы радиостанций, их позывных сигналах, содержании передаваемых сведений и т. п.

В расписаниях радиопередач иностранных радиостанций приводятся их названия в русской транскрипции и в иностранном написании.

### **Режимы плавания (сводные описания)**

Режимы плавания (сводные описания) содержат сведения; о районах, опасных от мин; бывших опасных от мин районах, открытых для плавания судов; районах, запретных и опасных для плавания; районах боевой подготовки; районах, запретных для постановки на якорь и лова рыбы; районах, в которых плавание небезопасно или ограничено.

### **Каталоги карт и книг**

Каталоги карт и книг являются пособиями, в которых помещены сведения о морских картах, руководствах и пособиях для обеспечения безопасности мореплавания.

Каталоги карт и книг издаются Главным управлением навигации и океанографии МО на воды Мирового океана.

Каждая часть каталога карт и книг содержит два раздела: «Карты» и «Книги».

Раздел «Карты» состоит из подразделов: навигационные морские карты; радионавигационные карты и планшеты; озерные и речные карты; специальные, справочные, вспомогательные карты и номограммы. В конце раздела приведены сведения о картах-сетках.

Перед разделом «Карты» помещен номерной указатель карт, в который включены в порядке возрастания адмиралтейские номера всех карт, помещенных в данной части каталога (кроме карт-сеток).

В подразделах навигационные карты разбиты на коллекции.

Каждая коллекция состоит из сборного листа карт и текста к нему.

В каталогах Атлантического и Тихого океанов карты масштаба 1:500 000 на открытые глубоководные части океанов выделены в самостоятельную коллекцию; карты масштаба 1 :-.500 000 на прибрежные районы помещены в коллекциях путевых и частных карт.

В каталоге Северного Ледовитого океана все карты масштаба 1:500 000 выделены в отдельную коллекцию.

Нарезка радионавигационных карт соответствует нарезке навигационных карт под теми же адмиралтейскими номерами. В связи с этим адмиралтейский номер радионавигационной карты состоит из номера соответствующей навигационной карты с добавлением букв; радионавигационные карты издаются только для РНС «Марс-75». Для всех остальных РНС издаются только радионавигационные планшеты (исключение составляют карты с буквой «К» и «РП» и некоторые специальные карты, на которые наносятся радионавигационные сетки).

Раздел «Книги» содержит сведения о руководствах и пособиях для плавания (лоциях, описаниях огней и знаков, радиотехнических средствах навигационного оборудования, различных атласах, таблицах и т. п.); сведения приводятся по видам руководств и пособий.

Номерной указатель карт и книг (адм. № 7010) содержит сведения о номерах карт и книг, без грифа и с грифом «Для служебного пользования (ДСП)», издаваемых Главным управлением навигации и океанографии МО на воды Мирового океана. Номерной указатель карт и книг содержит два раздела: «Карты» и «Книги». В разделах «Карты» и «Книги» номера карт и книг помещены в порядке их возрастания. В графе «Каталог» против номеров карт и книг даны условные обозначения каталогов карт и книг. Например:

1. Каталог карт и книг. Северный Ледовитый океан (адм. № 7107).
2. Каталог карт и книг. Атлантический океан (адм. № 7207).
3. Каталог карт и книг. Индийский океан (адм. № 7307).
4. Каталог карт и книг. Тихий океан (адм. № 7407).

В графе «Год» раздела «Карты» указан год печати тиража карты, начиная с которого все следующие тиражи этой карты пригодны для навигационного использования. Год печати карт-сеток



ЖУРНАЛ ВЫДАЧИ ОТКОРРЕКТРОВАННЫХ КАРТ  
(РУКОВОДСТВ ДЛЯ ПЛАВАНИЯ)

| Заказчик, дата получения пособия на корректуру, документ, срок исполнения | Адмиралтейский номер карты, название и адмиралтейский номер руководства для плавания | Год печати (издания) | Количество экз. | Корректор | Контролер | Дата выдачи заказа, подпись получателя | Примечание |
|---|--|----------------------|-----------------|-----------|-----------|--|------------|
|   |  |                      |                 |           |           |  |            |

## ПРИЛОЖЕНИЕ 5

**НОРМЫ НА ПЕРЕНОС КОРРЕКТУРЫ,  
ПРИМЕНЯЕМЫЕ В КОРРЕКТОРСКИХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ ВМФ**

| Название работы   | Исполнитель                 | Норма в день<br>(количество<br>корректурных знаков) |
|---|-----------------------------|---|
| 1. Перенос корректуры на карты  | Ст. корректор,<br>корректор | 1500<br>1420  |
| 2. Перенос корректуры в руководства для плавания                                      | Ст. корректор,<br>корректор | 1620<br>1500  |
| 3. Проверка переноса корректуры на карты  | Ст. корректор               | 5680  |
| 4. Проверка переноса корректуры в руководства для плавания                            | Ст. корректор               | 6000  |
| 5. Подбор корректурных вклеек к руководствам для плавания (без вырезки и исправления) | Корректор                   | 1420  |

Нормы выработки рассчитаны на один рабочий день при пятидневной рабочей неделе продолжительностью 40 ч.

При копировании одного экземпляра карты или книги норма сокращается на 30 %.

При копировании радионавигационных карт норма сокращается на 50 % независимо от количества копируемых карт.

### Корректурa карт

**За одно исправление (корректурный знак)** при корректуре карт вручную считается:

1. Вычерчивание условного знака маяка, огня, знака, буя, бочки, вехи и др. с краткой характеристикой и сокращенной пояснительной надписью (без раскраски цвета огня), нанесение полной характеристики огня.

2. Раскраска одного цвета огня в сложных огнях.

3. Раскраска одного «рожка» («факела»).

4. Вычерчивание границы сектора освещения при длине линии до 5 см.

5. Вычерчивание условного знака подводного кабеля при длине линии до 4 см.

6. Вычерчивание линий девиационных створов длиной до 3 см.

7. Вычерчивание прямой сплошной линии длиной до 20 см.

8. Вычерчивание прямой пунктирной линии длиной до 10 см.

9. Вычерчивание прямой сплошной линии со штриховкой или цветной раскраской длиной до 5 см.

10. Вычерчивание прямой пунктирной линии со штриховкой или цветной раскраской длиной до 4 см.

11. Вычерчивание прямой линии сложного пунктира длиной до 3 см.

12. Вычерчивание 1 см условного знака границы районов, запретных, опасных или ограниченных для плавания, границы района подводного кабеля и границы района подводного трубопровода.

13. Нанесение отличительной глубины, банки, камня, скалы, подводного препятствия, затонувшего судна и других единичных условных знаков.

14. Нанесение линии (длиной до 2 см) границы района, открытого или закрытого для лова рыбы.

15. Перечеркивание условного знака маяка, огня, буя и т. п. вместе с характеристикой и пояснительной надписью.

16. Перечеркивание двух цветных «рожков» («факелов»), маяков, огней, буюв и т. п.

17. Перечеркивание линий створов, границ районов и других линий длиной до 15 см; перечеркивание врезки на карте линией длиной до 20 см.

18. Нанесение пояснительной надписи «погашен», «разрушен» и т. п. или пояснительного текста объемом до 9 букв или цифр (при величине букв 0,5—1,0 см до 6 букв, а при величине букв более 1 см — до 3 букв).

19. Дополнение характеристики маяка, огня или исправление ее.

20. Разбивка рамки длиной 1 см.

21. Нанесение 5 букв (цифр) печатной машинкой на бумагу.

**За два исправления (корректурных знака) считается:**

22. Вычерчивание условного знака буя сложной конфигурации, плавучего маяка (огня), платформы.

23. Вычерчивание условного знака несветящегося знака, вехи с топовыми фигурами и буквами, обозначающими их цвет.

24. Вычерчивание условного знака причального супербуя для танкеров.

25. Вычерчивание условного знака «якорная стоянка запрещена».

26. Вычерчивание условного знака, входящего в обозначение границы района и раскрывающего его назначение (рыбных и экономических зон, запретных для лова рыбы, боевой подготовки и др.).

**За три исправления (корректирных знака) считается:**

27. Раскраска сектора огня с обводным указательным пунктиром.

28. Оформление корректирного штампа.

29. Вычерчивание условного знака буя сложной конфигурации с топовой фигурой.

30. Вычерчивание условного знака океанографического супербуя.

31. Вычерчивание условного знака «лов рыбы запрещен» и «место встречи лоцманов».

**За четыре исправления (корректирных знака) считается:**

32. Вычерчивание условного знака якорного места с указанием номера (буквы) или для судов с большой осадкой (глубоководного).

33. Вычерчивание условного знака «Контрольная точка, в которой суда передают по радио донесения в пункт системы управления движением судов».

**За пять исправлений (корректирных знаков) считается:**

34. Вычерчивание условного знака «Карантинное якорное место».

35. Вычерчивание условного знака «Указатель сторон фарватера по системе «А».

Указанные ниже работы и им подобные приравниваются к следующему числу исправлений (корректирных знаков):

36. Монтаж вклеек на карте — от 5 до 25 исправлений (корректирных знаков) в зависимости от сложности работы.

37. Вычерчивание сложного условного знака (берега, гидротехнического сооружения и т. п.) — сумме исправлений (корректирных знаков), которыми оценивается вычерчивание простых элементов, составляющих условный знак.

38. При копировании карт с большим количеством корректирных исправлений (более 200) за повышенную сложность корректуры норма сокращается на 20 %.

**Примечание.** В группе ручной корректуры учет, распределение работ по корректуре карт и руководств для плавания, контроль за их выполнением в установленные сроки, выдача готовой продукции потребителям возлагается на корректора — в группе численностью до 30 человек или на старшего корректора — в группе численностью свыше 30 человек.

В группах машинной корректуры эти обязанности возлагаются на инженеров группы машинной корректуры.

### **Корректурa руководств для плавания**

За одно исправление (корректирный знак) при корректуре руководств для плавания принимается:

1. Вписывание 12 букв или цифр текста.

2. Вписывание цифр с пояснением их значений или размерности, например: «1,5 кбт», «25,5°» и т. п.

3. Вписывание пояснительной надписи «упразднен», «погашен» и т. п.

4. Добавление к характеристике (секторам освещения) средств навигационного оборудования сокращенных слов или цифр объемом до 12 знаков.

5. Вычеркивание старого слова и написание нового, состоящего из 9 букв.

6. Три вычеркивания в пределах трех соседних строк.

7. Два вычеркивания двух-трех слов в пределах одной страницы.

8. Исправление групп цифр, например «300 кГц» на «250 кГц» или «250 м» на «200 м» и т. п.

9. Указание на полях руководства номера извещения мореплавателям, года его издания и принадлежности.

Указанные ниже работы (или им подобные) приравниваются к следующему числу исправлений (корректирных знаков):

- 10.Склеивание вклейки, состоящей из двух частей, — два исправления.
- 11.Вклеивание в книгу вклейки — два—четыре исправления в зависимости от размера вклейки.
- 13.Вычеркивание до трех соседних строк во всю ширину страницы — два исправления.
- 14.Вычеркивание полной страницы «крест-накрест» или буквой Z или перечеркивание абзаца независимо от количества строк в нем — два исправления. Оформление корректурного штампа — три исправления.
15. Оформление корректурного штампа с указанием двух наименований извещений мореплавателям — четыре исправления.
16. Печатание вклеек размером 50 x 50 см на ТПА-1. Каждые 100 листов приравниваются к 200 исправлениям.
17. Печатание вклеек размером 30 x 21 см на МПА-1А. Каждые 100 листов приравниваются к 200 исправлениям. В норму входит и время, затрачиваемое на изготовление матриц.
- 18.При корректуре руководств путем подбора и вырезки вклеек норма составляет 30 % от нормы, установленной для корректуры вручную.
- 19.При корректуре каталогов карт и книг за одно исправление принимается:
- нанесение нового номера карты со знаком пунсон;
  - вычеркивание старого номера карты со знаком пунсон;
  - нанесение каждой стороны карты на сборный лист каталога карт и книг;
  - написание нового номера карты на сборный лист.

За два исправления принимается вычеркивание старой карты (сторон и номера) на сборном листе.

Годовые нормы работы старших корректоров (корректоров), ведущих корректурную коллекцию

На двух старших корректоров или на старшего корректора и корректора, ведущих корректурную коллекцию морских карт и руководств для плавания, возлагается следующий объем работы на год:

- поддержание на уровне современности коллекции, состоящей из 900 карт и 60 книг или только из 1100 карт и 260 книг и взаимная проверка качества переноса корректуры на карты и руководства. Годовые нормы для ведущих корректурную коллекцию секретных карт и руководств сокращены на 10 %;

- регулярное обновление корректурной коллекции выходящими в свет или после машинной корректуры картами и руководствами для плавания и, после значительного износа корректурных экземпляров, их оформление и учет.

Поддержание коллекции на уровне современности производится в соответствии с правилами, указанными в § 4 (глава 2).

**Нормы на корректуру машинным способом**

| Вид работы   | Количество копий, снимаемых с одного номера карты | Норма на 8-часовой рабочий день, экз. карт |
|--|---|--|
| 1. Впечатывание корректуры на морские карты на офсетном пробопечатном станке (типа 5ТО)  | 10—19   | 140  |
|  | 20—50   | 280  |
|  | Более 50  | 325  |
| 2. Впечатывание корректуры на морские карты на электрографической машине (типа СЭМ-800 РМЛ)  | 5—20  | 225  |
|  | 21—50   | 300  |
|  | Более 50  | 350  |
| 3. Копирование графических материалов (сборных листов в каталог, вклеек в руководства для плавания и пр.):<br>— на офсетном пробопечатном станке (типа 5ТО);<br>— на электрографической машине (типа СЭМ-800 РМЛ);<br>— на множительных аппаратах (типа ЭР 420Р) |   | 300  |
|  |   | 450  |
|  |   | 700  |

Примечание. Нормы даны с учетом времени, затрачиваемого на наладку машины для работы с каждым оригиналом карты (вклейки). Каждая машина обслуживается двумя печатниками (станок типа 5ТО) или двумя старшими корректорами-операторами (машина типа СЭМ-800 РМЛ). Мно-

жительные аппараты типа ЭР 480Р обслуживаются одним оператором. Количество корректурных исправлений, впечатанных машинным способом на навигационные карты, учитывается в общем объеме корректурных исправлений, выполненных корректорской группой.

**Нормы на составление копий корректурных экземпляров  
морских карт на пластике**

| Виды работ   | Исполнитель    | Норма в день<br>(количество корректурных знаков) |
|--|----------------|--|
| Вычерчивание копий с корректурного оригинала на пластик  | Ст. корректор, | 400  |
|  | корректор      | 360  |
| Проверка переноса корректуры с корректурного оригинала   | Ст. корректор  | 720  |
| Подборка промежуточных корректурных оригиналов, подготовка пластиков, нанесение контрольных крестов, раскладка промежуточных корректурных оригиналов | Ст. корректор, | 1160   |
|  | корректор      | 1080   |

Указанные ниже работы приравниваются к следующему числу исправлений корректурных знаков:

- подборка промежуточного корректурного экземпляра — 30 исправлений;
- вычерчивание контрольного креста — 2 исправления;
- раскладка промежуточных корректурных оригиналов — 6 исправлений;
- вырезка пластиков — 5 исправлений;

Нормы выработки рассчитаны на один рабочий день при пятидневной рабочей неделе продолжительностью 40 ч.

**Нормы на подготовку вклеек в руководства**

ТМ

для нанесения на готовые экземпляры руководств

гаг\* лчпвпип \*>i Vi

| Вид работы   | Единица измерения | Норма времени,<br>мин. | Примечание                            |
|--|-------------------|------------------------|---------------------------------------|
| 1. Разрезка выпуска ИМ ГУНМО на 30 листах:                 | 1 экз. выпуска    | 9,4                    |                                       |
| — обрезка корешков и раскладка по страницам;               |                   | 1,4                    |                                       |
| — разрезка листов по руководствам и раскладка их в кассеты |                   | 8,0                    |                                       |
| 2. Разрезка приложений к выпуску ИМ ГУНМО:                 | 1 экз.            | 4,6                    |                                       |
| — обрезка корешков и раскладка приложений по страницам;    |                   | 0,6                    |                                       |
| — разрезка листов по каталогам и раскладка их в кассеты    |                   | 4,0                    |                                       |
| 3. Подбор вклеек в руководства для плавания:               | 10 книг           | 41,0                   | В среднем 16 листов вклеек на 1 книгу |
| — раскладка книг для корректуры;                           |                   | 1,0                    |                                       |
| — подбор вклеек из кассет и вкладывание их в книги         |                   | 40,0                   |                                       |

Впечатать на ТПА-1А вклейку — 100 листов приравнивается к 200 исправлениям.

## ПРИЛОЖЕНИЕ 6

ТАБЛИЦА УЧЕТА КОЛИЧЕСТВА КОРРЕКТУРНЫХ ЗНАКОВ НА КАРТАХ КОРРЕКТУРНОЙ КОЛЛЕКЦИИ

| Адмиралтейский номер карты | Год печати | Количество<br>корректирных знаков | Примечание |
|----------------------------|------------|-----------------------------------|------------|
|                            |            |                                   |            |

Примечание. Год печати и количество корректирных знаков записываются простым карандашом.

ТАБЛИЦА УЧЕТА КОЛИЧЕСТВА КОРРЕКТУРНЫХ ЗНАКОВ В РУКОВОДСТВАХ ДЛЯ ПЛАВАНИЯ КОРРЕКТУРНОЙ КОЛЛЕКЦИИ

| Название руководства и его адмиралтейский номер | Год издания | Количество<br>корректирных знаков | Примечание |
|---|-------------|-----------------------------------|------------|
|   |             |                                   |            |

Примечание. Год издания и количество корректирных знаков записываются простым карандашом.

## ПРИЛОЖЕНИЕ 8

### СИСТЕМА АДМИРАЛТЕЙСКИХ НОМЕРОВ РОССИЙСКИХ МОРСКИХ КАРТ, РУКОВОДСТВ И ПОСОБИЙ ДЛЯ ПЛАВАНИЯ

В целях систематизации изданий ГУНиО МО и облегчения переписки по ним, а также для удобства подбора морских навигационных карт, руководств и пособий для плавания была введена система адмиралтейских номеров.

#### Адмиралтейские номера морских карт

1. Адмиралтейский номер несекретной навигационной морской карты или карты внутреннего водного пути состоит из пяти цифр.

**Первая цифра** номера карты обозначает океан или его часть с входящими в него морями, впадающими в них реками и тяготеющими к этим океанам озерами. Для разных частей Мирового океана она имеет следующие значения:

- 1 — Северный Ледовитый океан;
- 2 — Атлантический океан, северная часть;
- 3 — Атлантический океан, южная часть;
- 4 — Индийский океан;
- 5 — Тихий океан, южная часть;
- 6 — Тихий океан, северная часть.

**Вторая цифра** номера карты обозначает масштаб (вид) карты:

- 0 — масштабы 1:5 000 000 — 1:1 000 000 (генеральные карты);
- 1 — масштабы крупнее 1:1 000 000 и по 1:500 000 включительно (путевые карты);
- 2 — масштабы крупнее 1:500 000 и по 1:200 000 включительно (путевые карты);
- 3 и 4 — масштабы крупнее 1:200 000 и по 1:100 000 включительно (путевые карты);
- 5 и 6 — масштабы крупнее 1:100 000 и мельче 1:25 000 (частные карты);
- 7—9 — масштабы крупнее 1:25 000 (морские планы).

**Третья цифра** номера карты для карт масштабов крупнее 1:500 000 обозначает район океана (моря), в пределах которого находится данная карта.

**Две последние цифры** для карт масштабов крупнее 1:50 000 и **три последние** цифры для карт масштаба 1:500 000 и генеральных карт — порядковый номер карты в данном море, океане или его части.

Например, адмиралтейские номера 22215 и 62003 означают, что первая карта относится к северной части Атлантического океана, вторая — к северной части Тихого океана; обе карты — путевые навигационные морские масштаба крупнее 1:500 000 и по 200 000 включительно; первая относится к Северному морю и имеет порядковый номер 15; вторая карта относится к Японскому морю и имеет порядковый номер 3.

2. Адмиралтейский номер секретной навигационной морской карты или карты внутреннего водного пути определяется адм. № 9644 (Система морских карт, руководств и пособий. Часть 1).

3. Специальные карты для ВМФ, справочные и вспомогательные карты имеют следующую специфику нумерации:

- первой цифрой адмиралтейского номера всех карт этой группы является 9;
- вторая цифра номера карт обозначает океан или его часть в соответствии с делением, принятым для несекретных навигационных карт;
- третья цифра номера карт обозначает масштаб:
  - 0 — масштабы 1:5 000 000 и мельче;
  - 1 — масштабы крупнее 1:5 000 000 и по 1:2 000 000 включительно;
  - 2 — масштабы крупнее 1:2 000 000 и по 1:1 000 000 включительно;
  - 3 — масштабы крупнее 1:1 000 000 и мельче 1:500 000;
  - 4 — масштаб 1:500 000;
  - 5 — масштаб 1:400 000;
  - 6—9 — масштабы крупнее 1:400 000;

— последние две цифры адмиралтейского номера этих карт являются порядковыми номерами в данном океане или его части.

Например, адмиралтейский номер 92035 означает, что карта является бланковой, обзорной или справочной картой на район северной части Атлантического океана; масштаб карты 1:5 000 000 и мельче, порядковый номер 35.

4. Карты, указанные в пункте 3 настоящего приложения и охватывающие весь Мировой океан или несколько океанов, а также карты-сетки имеют следующую специфику нумерации:

- первые две цифры таких карт обозначают «90»;
- последние цифры обозначают порядковый номер карты в каталоге.

| Адмиралтейский номер | Масштаб (тип) карты                       |
|----------------------|---|
| 90000—90199          | Карты Мирового океана                     |
| 90200—90399          | Карты-сетки масштабов 1:250 000 и мельче  |
| 90400—90999          | Карты-сетки масштабов 1:200 000 и крупнее |

Указанная в таблице нумерация не применяется для обзорных и бланковых карт, составляемых по специальным техническим условиям, утвержденным начальником ГУНиО МО.

5. Адмиралтейские номера морских карт с дополнительной нагрузкой, а также специальных карт для ВМФ, справочных и вспомогательных карт с дополнительной нагрузкой, основой которых явились навигационные, обзорные или бланковые карты, состоят из адмиралтейских номеров таких карт с добавлением через дефис установленных для этих карт прописных букв.

При этом необходимо иметь в виду, что количество знаков в номере карты, включая дефис, запятые и пробелы между знаками, не должно превышать 6.

К номерам карт с дополнительной нагрузкой добавляются буквы только русского алфавита, за исключением карт составляющих магнитного поля Земли (D, Z и H).

Радионавигационные карты имеют следующие добавления к номеру:

- РСДН-20 ..... МТ
- РСДН-3, «Чайка» . ДН
- «Марс-75» ..... МС
- «Брас», РС-10 ..... БР
- «Рым», ГРАС ..... РС
- Лоран-С ..... ЛС

Лоран-А ..... ЛА  
Декка ..... ДК  
Карты точностей РНС            РТ  
Навигационно-промысловые карты            РП

Исходя из содержания карты, если требуется к адмиралтейскому номеру добавить не одно буквенное сочетание, буквы, обозначающие название радионавигационной сетки, размещаются последними. Например, навигационно-промысловая карта с радионавигационной сеткой Лоран-А, составленная на основе навигационной карты 22726, будет иметь номер 22726-РП-ЛА.

б. Адмиралтейские номера радионавигационных планшетов, составленных в нарезке навигационных карт, кроме секретных, состоят из адмиралтейских номеров этих карт с добавлением через дефис буквенного обозначения радионавигационной сетки и через дефис букв «ПТ».

Для маневренных цепей РНС у буквенного обозначения сетки РНС через дефис указывается номер цепи.

Адмиралтейские номера радионавигационных планшетов, изданных в нарезке секретных карт или в самостоятельной нарезке, состоят из трех групп цифр и букв, разделенных дефисами.

Первую группу составляют три цифры, где (аналогично морским картам):

— первая цифра обозначает океан или его часть;

— вторая цифра обозначает масштаб планшета;

— третья цифра обозначает район океана (моря), где расположена ведущая станция цепи радионавигационной системы, для которой нанесена сетка изолиний.

Вторая группа состоит из букв(ы), обозначающих (ей) тип радионавигационной системы, и цифр(ы) меньшего размера, обозначающих (ей) номер радионавигационной системы.

Третья группа, состоящая из трех цифр, является порядковым номером планшета для данной цепи радионавигационной системы.

Планшетам для каждой цепи радионавигационной системы устанавливаются единые порядковые номера согласно нарезке на район или в последовательности их издания, независимо от масштаба каждого планшета.

Например, адмиралтейский номер 180-БР-067 означает, что данный планшет относится к акватории Северного Ледовитого океана, имеет масштаб 1:25000, сетку изолиний для радионавигационной системы «Брас», ведущая станция которой расположена в нулевом районе Северного Ледовитого океана (Кольская цепь), и порядковый номер планшета 67.

Адмиралтейский номер помещается у всех четырех углов планшета.

### **Адмиралтейские номера руководств и пособий для плавания**

1. Адмиралтейский номер руководств и пособий для плавания состоит из четырех цифр (знаков).

**Первая цифра** обозначает вид руководства (пособия) для плавания; она имеет следующие значения:

1 — лоции;

2 — огни и знаки (огни);

3 — радиотехнические средства навигационного оборудования и расписания радиопередач;

4 — руководства и правила плавания;

5 — резерв;

6 — морские гидрометеорологические пособия (атласы, гидрометеорологические карты и т. п.);

7 — каталоги карт и книг;

8 — таблицы для определения места с помощью радионавигационных систем;

9 — справочные издания.

**Вторая цифра** обозначает океан и имеет следующие значения:

1 — Северный Ледовитый океан;

2 — Атлантический океан;

3 — Индийский океан;

4 — Тихий океан.

В тех случаях когда руководства (пособия) для плавания относятся к двум или более океанам, второй цифрой адмиралтейского номера является 0 (ноль); для справочных изданий (их первая цифра 9) вторая цифра не означает океан и может быть любой.

Третья и четвертая цифры обозначают порядковый номер этого вида руководства для плавания

на данном океане.

Например, адмиралтейский номер 1225 означает, что руководство для плавания является лоцией, относящейся к Атлантическому океану и имеющей порядковый номер 25 (Лоция западного берега Пиренейского полуострова).

Приложениям, дополнениям, сводным корректурам и корректурам присваиваются те же адмиралтейские номера, что и основным руководствам, но с добавлением к ним соответственно букв П, Д, С.

После буквы Д добавляется номер дополнения. Например: 1225Д3 — означает, что это дополнение № 3 к лоции № 1225.

2. Адмиралтейский номер руководства (пособия) для плавания печатается на обложке, титульном листе и на корешке книги.